**1 : Sur un catamaran de sport, je reprends de la tension sur la drisse de spi :**

1/Pour avancer le creux de la voile

2/Pour favoriser le gain sous le vent au portant

3/Pour lofer au portant

4/Pour reculer le creux de la voile

**2 : Sur un catamaran de sport, je choque 10 cm de tension dans la drisse de spi :**

1/Pour du largue serré sous spi

2/Pour du gain sous le vent maximum

3/Pour avancer le creux de la voile

**3 : Sur un catamaran de sport, le cunningham de GV permet :**

1/De reculer le creux de la GV

2/D’avancer le creux de la GV

3/D’aplatir la voile

4/De réguler au près en même temps que l’action sur l’écoute de Gv

**4 : Sur un catamaran de sport, avec un mât disposant de barres de flèches poussantes, le cunningham de GV :**

1/Permet d’augmenter le précintre du mât

2/De réduire le précintre du mât

**5 : Sur un catamaran de sport, avec un mât disposant de barres de flèches poussantes, augmenter la tension de losange permet :**

1/D’augmenter le précintre

2/De réduire le pré cintre du mât

**6 : Sur un catamaran de sport, augmenter la tension des haubans permet :**

 1/De tendre l’étais

2/ De détendre l’étais

3/De favoriser l’accélération

**7 : Sur un catamaran de sport, au près au double trapèze, l’équipier :**

1/ Régule à la GV et le barreur au chariot de GV

2/ Régule au foc

**8 : Sur un catamaran de sport, au largue serré double trapèze :**

1/L’équipier régule à la GV

2/L’équipier régule au chariot de Gv

3/L’équipier régule au foc

4/Le barreur régule à l’écoute de GV

**9 : Sur un catamaran de sport, choquer 10cm de tension de drisse de spi :**

1/Oriente la composante propulsive plus sur l’avant

2/Oriente la composante propulsive plus perpendiculairement au bateau

**10 : Sur un catamaran de sport, sous spi et pour du gain sous le vent maximum :**

1/Le chariot de Gv est au centre x

2/Le chariot de GV est choqué au maximum sous le vent

**11 : Sur un catamaran de sport, sous spi au largue serré double trapèze :**

1/Je remonte la dérive au vent au maximum

2/Je laisse les deux dérives en position basse

3/Je remonte la dérive sous vent à moitié

**12 : Sur un catamaran de sport, au près double trapèze en surpuissance :**

1/Je remonte 10 à 30 cm de dérives au vent et sous le vent

2/Je laisse les deux dérives enfoncées au maximum

**13 : Sur un catamaran de sport, au près sans trapèze :**

1/Le barreur régule à la GV

2/L’équipier régule à la GV

**14 : Sur un catamaran de sport, au près et au portant je cherche :**

1/A naviguer à plat les deux coques dans l’eau

2/Je chercher à lever la coque au vent hors de l’eau

**15 : Sur un catamaran de sport, au portant sous spi, la tension de chute de GV :**

1/Fait effet de bastaque et permet de garder le mât droit

2/Est nécessaire

3/N’est pas nécessaire

**16 : Sur un catamaran de sport, au portant :**

1/Je choque la rotation de mât

2/Je reprends de la rotation de mât

**17 : Sur un catamaran de sport, au près le réglage de rotation de mât :**

1/Est de plus en plus repris au fur et à mesure que le vent monte

2/Est relaché au fur et à mesure que le vent monte

**18 : Sur un catamaran de sport, au près fermer l’angle du mat à l’aide du réglage de rotation de mât :**

1/Augmente le devers de la GV

2/Réduit le dévers de la GV

**19 : Sur un catamaran de sport, au près en sous puissance, le mât est placé :**

1/En tangence par rapport au vent apparent

2/Le plus proche possible de l’axe du bateau

3/Le plus ouvert possible

**20 : Sur un catamaran de sport, au portant sous spi le barreur :**

1/dirige son regard sur l’étrave sous le vent

2/dirige son regard au vent de la coque au vent

**21 : Sur un catamaran de sport, au près double trapèze, équipier à l’écoute de GV :**

1/L’équipier dirige son regard sous le vent

2/L’équipier dirige son regard au vent de la coque au vent et sur l’avant

**22 : Les étraves inversées sur les catamarans de sport permettent :**

1/De limiter l’enfournement

2/D’augmenter le moment de redressement

**23 : L’évolution architecturale des multicoques de sport est allée vers :**

1/Des étraves de plus en plus fines

2/Des étraves de plus en plus rondes

**24 : L’évolution architecturale des multicoques de sport est allée vers :**

1/Une augmentation du rocker sur les parties avant

2/Une augmentation du rocker sur les parties arrières

**25 : L’évolution architecturale des multicoques de sport est allée vers :**

1/Une inversion de courbure des lignes arrières

2/Une accentuation de la courbure des lignes arrières

**26 : Sur un catamaran de sport la tension de drisse de foc (cata sans hook de foc type SL15,5):**

1/Sert de cunningham de foc

2/Ne sert pas de cunningham de foc

**27 : Sur un catamaran de sport les lattes de GV :**

1/ Sont plus raides en haut de la voile

2/ Sont plus souples en haut de la voile

**28 : Sur un catamaran de sport ,des plis horizontaux au niveau des goussets de latte de GV :**

1/Traduisent un excès de tension des lattes

2/Traduisent un manque de tension des lattes

**29 : Sur un catamaran de sport , Des plis verticaux au niveau des goussets de latte de Gv :**

1/Traduisent un excès de tension des lattes

2/Traduisent un manque de tension des lattes