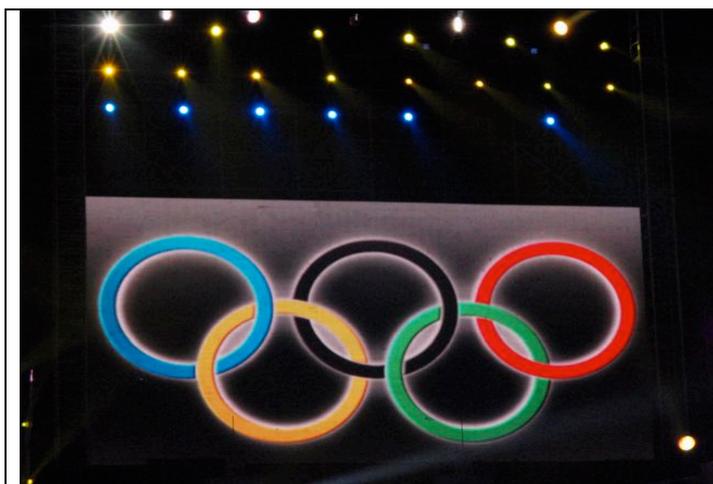


**LES JEUX OLYMPIQUES
PÉKIN
AOUT 2008**

EQUIPE DE FRANCE DE VOILE

SÉRIE TORNADO

XAVIER REVIL et CHRISTOPHE ESPAGNON



Avertissement

Ce document n'est que la compilation des messages envoyés presque tous les jours, le soir après la journée, pendant les Jeux. Rien n'a été modifié, juste compilé. Il n'a pas d'autres buts que de raconter notre quotidien pendant 25 jours à Qingdao...

Philippe Neiras

Qingdao, Août 2008.

Jeudi 31 juillet 2008, TGV au départ d'Auray pour Montparnasse à 8H00, arrivée 12H30, puis vol Air France pour Pékin, décollage 19h00, arrivée 11h00 heure locale, vol Air China à 13H00 arrivée à 15H00 à Qingdao au village olympique. L'accueil à l'embarquement à Paris par des personnes du Comité National Olympique et Sportif Français brise un peu la routine d'un déplacement comme un autre...tient ! Des représentants du CNOSF ! ça existe donc ! On a si peu l'occasion de les voir !!! L'avion qui succède au train, puis le bus. On passe de contrôle de passeports en contrôle de bagages, d'attente d'embarquement en attente de bagages ... qui n'arrivent pas : celui de Xavier, perdu par Air France à Paris... une fois de plus...tellement banal avec Air France ! il arrivera à Qingdao dans 3 jours : Air France au top comme d'habitude. Le décalage horaire, 6 heures, la fatigue, les 10 heures de vol et les attentes interminables. Pourtant une tension palpable nous empêche de dormir dans l'avion, on part pour les Jeux ! ça y est, l'explication finale approche...Xavier qui occupe le siège à côté de moi ne dormira pas une minute, Christophe arrivera à s'assoupir, je ne dormirai pas beaucoup non plus...

Phase finale du processus d'accréditation aux JO réalisé à l'aéroport de Pékin : la validation des accréditations et la remise du sésame qui nous ouvrira toutes les portes du village, de la marina olympique, de toutes les installations olympiques... l'accréditation, carte magnétique, véritable passeport olympique qui permet de passer tous les contrôles et bien sûr sans lequel on ne peut plus rien faire : ni pénétrer sur les sites, ni au village, nulle part ! Surtout ne pas la perdre !

Arrivés à Qingdao le vendredi 1^{er} août, nous nous rendons directement au village. Lors des « test event » de 2006 et 2007 (sorte de répétition générale des JO), le village olympique n'était pas ouvert et nous résidions au Grand Regency Hotel de Qingdao. Mais cette fois, **nous logeons au Village Olympique**...ça y est nous y sommes !

Arrivée au village où l'on nous souhaite : (en français)

« Un agréable séjour et espérons qu'il se transformera en séjour inoubliable et éternel ».

Eternel !!! Faut voir ! En fait, on n'espère pas trop !!!

Et où l'on nous dit : « Le village olympique de Qingdao, adjacent à l'espace de compétition est dessiné pour vous sentir chez vous loin de chez vous. Notre objectif est de vous procurer un environnement détendu, sain et sauf afin de vous vouer entièrement à votre entraînement et aux compétitions ».

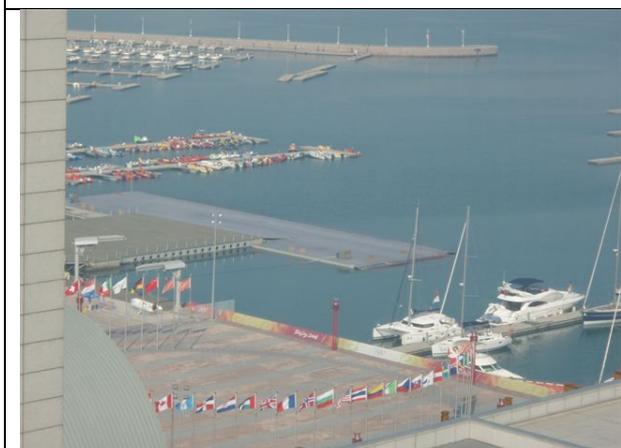
Oui, bien sûr, mais on espère aussi respirer un peu !!!



Vue sur le village olympique



Les cales de mise à l'eau de la marina olympique au pied du village...



Vue du 17eme étage, l'étage français...



Vue du 17ème étage : la marina olympique



L'entrée du village olympique



Le patio



Le bureau du maire du village olympique



La salle du conseil

C'est un ensemble énorme (100 000 mètres carrés), situé immédiatement à côté de la marina olympique : là où se trouvent les bateaux et là où on met à l'eau. Le village se compose de deux tours de 17 étages et de 2 tours de 7 étages avec plus de 400 chambres plus de 700 athlètes, entraîneurs et officiels de plus de 60 pays y vivront pendant un mois. Plus de 25 catégories de service : banque, poste, coiffeur, une piscine de 25 mètres, salle de sport, services médicaux et massages, commerce divers, présentation d'éléments de la culture chinoise, de la calligraphie à l'art du thé... un service de restauration ouvert 24h/24h. Les chambres sont spacieuses, modernes, bien équipées : le 17ème étage de la 1ere tour est l'étage des Français : toute la délégation y réside ; c'est sympa : l'étage est français, on circule de chambres en chambres, les copains sont à côté, les portes ouvertes... La chambre 1768 est la chambre la plus importante : celle de Alain Champy : le grand organisateur de la logistique de l'Equipe de France ... Je partagerai la chambre avec Pascal Chaullet : l'entraîneur des Planches à voile : chambre 1766. Je vous laisse découvrir...



Les chambres : de l'espace, grande baie vitrée



Lit King size, super confort !

<p>Grand écran plat, diffusion de toutes les épreuves des JO...</p>	<p>Salle de bain super fonctionnelle</p>

La mauvaise surprise vient des possibilités de connexion à internet : pas de connexion dans les chambres, et pour en disposer, il en coûte la bagatelle de 700 à 1200 euros suivant le débit choisi. Un véritable scandale !!! En fait pour un débit compatible avec des connexions rapides sur les sites météo et officiels qui sont impératives, la connexion à 1200 euros s'impose, d'autant que l'idée est de faire ouvrir la connexion pour une chambre : celle d'Alain, pour ensuite installer un routeur Wifi pour que chacun puisse se connecter facilement. Pour 18 coureurs, 7 coachs, 1 médecin, 2 kiné, 1 batelier, la directrice des équipes, le directeur technique national, le Président de la FFV et sa secrétaire, ça vaut le coup ! Mais le routeur « n'arrose » pas suffisamment ... il faut donc se rapprocher de la chambre d'Alain pour se connecter, le couloir devient donc l'internet café local !!! C'est donc du couloir que chaque soir, vous serez envoyés les nouvelles des Tornados aux JO.

Samedi 2 Aout : 1eres navigations d'entraînement.

L'avantage avec le décalage horaire, c'est qu'on est réveillé tôt, c'est donc à 7h00 le samedi que le déchargement du container se fera : Le container est parti de France début mai, car nous avions programmé avec Xavier et Christophe, un entraînement sur place à Qingdao fin juin début juillet : du 23 juin au 10 juillet. Il faut compter un mois pour l'acheminement du container en Chine depuis la France : il fallait donc envoyer le matériel début mai pour avoir une marge de sécurité en cas de retard du porte container dû à la météo ou de complications douanières...on ne sait jamais... Mais comme la marina olympique n'ouvre que tardivement c'est à la marina de Lin Hai à quelques 3 kilomètres de la marina olympique que nous avons entreposé le container lors de cet entraînement préparatoire et à partir de cette même marina que nous avons mis à l'eau et navigué. Donc à l'issue de notre entraînement, le 10 juillet, nous avons rechargé le container : donc démonté les Tornados, chargé le bateau à moteur sur sa remorque pour ranger tout ça dans le container et l'arrimer complètement, puisque ledit container allait faire 3 kilomètres par route pour aller à la marina olympique. 3 kilomètres par route, ça veut dire une grue pour charger le container sur un camion à Lin Hai, le trajet, et une grue à la marina olympique pour décharger le container dans l'espace prévu à cet effet. Et à nouveau décharger, remonter les Tornados, remettre à l'eau le bateau moteur...donc utilisation d'une grue (car il n'y a pas de cale adaptée pour les véhicules et remorques). A l'heure du débat sur la protection de l'environnement et des plans « carbone » on constate que l'on a des progrès à faire...mais on ne pouvait pas aller directement à la marina olympique en juin : « sécurité » oblige... !!!

Nous sommes donc devenus des experts dans le chargement/ déchargement de container : le déchargement et le remontage du Tornado, la mise à l'eau du bateau à moteur seront fait tambour battant et à 14H00, nous sommes sur l'eau pour reprendre contact avec les eaux assainies du plan d'eau de Qingdao... Les usines d'épuration ont déjà fait du bien en 3 ans, l'amélioration est nette, la couleur de l'eau est plus naturelle (au niveau bactériologique ça reste à voir) mais quand même c'est mieux. En ce qui concerne les algues, elles ont été éradiquées, plus beaucoup de traces !!! Mais il faut dire que la zone de navigation qui comprend donc 5 ronds de régates est totalement ceinturée par des barrages anti-pollution : ces grandes barrières flottantes utilisées habituellement pour les marées noires.

	
<p>Vent léger, ciel bleu, pas trop chaud : idéal !</p>	<p>Un peu de brume tout de même</p>
	
<p>Les reliefs à 1000mètres d'altitude</p>	<p>Les tours de Qingdao, le vent de terre sera perturbé...</p>

Les conditions météo sont donc assez exceptionnelles en ce moment : on voit le ciel bleu, la visibilité est bonne. Le vent reste faible, mais exploitable... chaleur supportable et humidité réduite...

Débutée samedi 2 août, la navigation d'entraînement est prévue jusqu'au 8 août, jour de la cérémonie d'ouverture, à laquelle nous participerons. Xavier et Christophe attendent ce moment avec impatience, le spectacle sera grandiose et l'ambiance tout simplement extraordinaire, c'est de plus un excellent moyen de « rentrer » dans l'évènement...

Mais avant de se rendre à Pékin pour la cérémonie d'ouverture, il faudra satisfaire aux exigences de la jauge, prévue le 7 août à 9h30...

En attendant, les navigations ont pour but de reprendre des sensations sur le plan d'eau des Jeux et d'achever le travail d'optimisation du matériel. Cette fois, il n'y a plus de partenaires d'entraînement, Billy et Arnaud qui étaient du voyage lors de l'entraînement du mois de juillet sont cette fois restés à la maison : à partir de l'ouverture du village et de la marina

olympique : quand les sélectionnés « rentrent au village » les partenaires ne sont plus admis dans l'enceinte olympique : Xavier et Christophe sont donc seuls pour naviguer. Bien sûr la règle est commune à toutes les nations : il y a donc des navigations prévues avec les étrangers. Dimanche 3 Août, par exemple, des manches d'entraînement ont été organisées avec tous les coureurs présents : Espagnols, Argentins, Belges, Français, Australiens, Américains, Hollandais...

L'essentiel du travail a donc été fait lors de ce stage de juillet. Le matériel a été choisi grâce à l'aide du partenaire Billy et Arnaud, récents Vice-Champions d'Europe, très rapides avec la combinaison de voile réalisée par la voilerie Incidences de La Rochelle. Xavier et Christophe ont donc choisi mât, GV, Foc, Spi, dérives, plate-forme, lors de ce stage...

Cette période de début août est donc un affinement : d'abord reprises de sensations sur ce plan d'eau particulier :

- Utiliser les manches d'entraînement pour se recalibrer par rapport aux exigences de la navigation avec des courants traversiers et alternatifs par rapport à l'axe du parcours : anticipation du virement ou de l'empannage par rapport au cadre, anticipation de la dérive lors des phases de départ, reprises de repères sur les pertes au virement et à l'empannage,
- Reprise de repères sur le système météo de Qingdao et son évolution,
- Travail technique de conduite au près et au portant dans la houle et finalisation de l'optimisation du matériel :

Ainsi la présence constante de la houle, même avec des vents faibles impose des régulations permanentes à l'écoute de GV, tenue par le barreur. Les tensions dans l'écoute étant assez importantes, Xavier était gêné lorsqu'il devait reborder : l'effort à faire et l'organisation gestuelle nécessaire provoquait un suivi de vent un peu aléatoire : ajouter un brin de plus au palan interne de la bôme a donc été décidé : petite séance de bricolage pour une petite modification qui nécessite quand même de s'y adapter, les sensations changent un peu mais le gain est substantiel, les trajectoires sont plus précises.

Xavier et Christophe ont aussi essayé des safrans qui comparativement aux safrans utilisés précédemment apportent un plus en terme de sensation de barre : ils sont désormais adoptés. -le matériel de remplacement est lui aussi testé : tout peut arriver : le matériel, même le plus récent peut casser, il faut donc prévoir de le remplacer. Ainsi sur ces quelques jours, ce sont les câbles de trapèzes de remplacement (du dyneema de diamètre 1,5mm) qui ont navigués. Ils sont ainsi éprouvés et testés sur l'eau puis démontés et stockés pour être embarqués sur le bateau à moteur d'assistance, au cas où. Tout le matériel est doublé, des voiles à la plus petite pièce d'accastillage : on recherche la similitude la plus parfaite, mais rien n'est considéré comme acquis tant que le matériel de remplacement n'a pas été validé en navigation...

Il y a donc de quoi s'occuper...les journées passent vite...

La cérémonie d'ouverture...

C'est un grand moment dans la vie des sportifs ! Quelque chose d'inoubliable !

La cérémonie, vous l'avez vue mieux que nous derrière votre écran, mais de l'intérieur c'était phénoménal !

Qingdao est à quelques 500 km de Pékin, la logistique du déplacement était assurée par le comité d'organisation des JO. Pour Xavier, Christophe et moi, levé 7h00 du matin, bus pour l'aéroport depuis le village olympique de Qingdao, avion pour Pékin et bus pour le village olympique de Pékin : des chambres nous étaient réservées là-bas : le temps de déposer le costume du défilé dans la piaule et direction le restaurant du village olympique de Pékin : énorme : ce restaurant ouvert 24h/24h est prévu pour assurer les repas pour plus de 15 000 personnes par jour. Pas moins de 2 Mac Donald à l'intérieur et toutes les restaurations possibles et imaginables : de la cuisine indienne à asiatiques en passant par la cuisine méditerranéenne... !!!



Un peu de monde au restau !

Une fois restauré direction la partie française du village où nous rencontrons nos collègues des autres sports : les Handballeur sont là : ils mettent le bronx comme d'habitude, les nageurs font la photos de famille dehors et les sprinters ont engagés une partie de carte (uno) endiablée avec les judokas. Bonne ambiance ! Puis c'est l'arrivée de Nicolas Sarkozy au village accompagné d'une soixantaine de personnes dont Bernard Laporte, Raffarin et une collection de politiques : Guy Drut entre-autre... ainsi que de sportifs célèbres : Alain Mimoun, Bernard Hinault... et de deux voileux : Loic Peyron et Thomas Coville. Discussions avec Bernard Laporte, Loïc et Thomas au sujet du code 0, puis quelques mots avec Bernard

Hinault : le blaireau semble garder une certaine distance avec l'agitation qui règne autour de Sarkozy...



Raffarin, Serandour et Sarkozy...



Entre stars, on s'entend bien...

Un beau discours du Président, une marseillaise entonnée timidement mais beaucoup d'émotion quand même, surtout de se trouver aux côtés de Alain Mimoun, de Bernard Hinault, de Guy Drut ! Tant d'extraordinaires champions ! Enfin serrage de louches général, une bise à la ministre de la santé (qui devrait faire attention à la sienne). On a passé un vrai bon moment !

Pour la cérémonie d'ouverture, le rendez-vous est à 18h15, dans une ambiance décontractée et à peine remis du beau discours du Président, toute la délégation se dirige vers les bus qui nous emmènent vers le stade de gym qui nous accueille le temps de notre entrée dans le stade pour le défilé. Là, réparti par nation, nous regardons le début de la cérémonie sur des écrans géants puis l'organisation nous appelle pays après pays pour nous ranger dans l'ordre du défilé : La Grèce en tête, bien sûr, puis par ordre alphabétique chinois : position de la France : 132ème nation ! Tout se passe pour le mieux, la distance n'est pas trop grande entre le stade de Gym et le stade olympique, en mêlée un peu confuse nous approchons de l'entrée du stade, la tension monte d'un cran : on va rentrer sur le stade, le couloir, au fond une grande lueur et une rumeur qui grandit, la Marseillaise démarre ! Sur les côtés les volontaires chinois qui cadrent le défilé sont en liesse, les appareils photos et caméras sortent de partout, la délégation entière se soude, là la tension est encore montée, on bascule côté stade, ça y est on est sur la piste, la clameur du stade est immense, à chaque fois ça fait le même effet : à Atlanta en 1996 c'était derrière Marie-Jo Perrec, à Sydney en 2000, David Douillet brandissait le drapeau, là c'est Tony Estanguet le porte-drapeau. C'est incroyable, la lumière est intense, 110 000 personnes dans le stade, plus de 15 000 sur le plateau du stade... La chaleur est effrayante, on dégouline littéralement, les costumes sont trempés, on ruissèle, on a les pieds lourds, on manque d'air, mais le spectacle est hallucinant !

Une fois au centre du stade, la Chine termine le défilé, là c'est du délire, c'est énorme ! La suite de la cérémonie est belle : le drapeau olympique l'hymne olympique ; seule ombre au tableau qui déclenchera les sifflets des athlètes et des huées : les soldats au pas de l'oie qui saisissent le drapeau olympique pour le présenter au mât de pavillon : grosse erreur ! ça ne passe pas vraiment. Puis c'est le lâché de colombes virtuelles et enfin l'embrasement de la torche ! Exceptionnel ! C'est du délire : un grand moment !



Sortie du stade de gym direction le stade olympique



Ça se précise mais Tony n'a pas encore le drapeau



Couloir d'accès au stade, ça approche on va pénétrer dans le stade



C'est parti !



Dans le stade, sur la piste c'est la folie !



Les voileux au défilé

Grosse fatigue mais beaucoup d'émotions. Quand les épreuves de voile se déroulent dans un site excentré, l'éternelle question qui se pose est : va-t-on participer à la cérémonie ? Le déplacement, la cérémonie elle-même, ne vont-ils pas procurer un surplus de fatigue, dommageable pour la perf ? Il n'y a pas de solutions toute faite : tout dépend de la personnalité de chacun, il faut simplement savoir ce que l'on est venu chercher là. Si on subit,

dans un sens comme dans l'autre : on est perdant. Que la première compétition soit proche ou loin de la cérémonie peu importe (il est quelque fois impossible de participer à la cérémonie parce que l'on n'a pas le temps matériel de faire l'aller et retour) mais quand le choix est possible et s'il est de participer à la cérémonie, il doit se faire avec la ferme intention d'y puiser des ressources pour le combat qui approche. Les symboles olympiques du drapeau, de la flamme et l'extraordinaire ambiance qui règne dans la délégation est faite pour y puiser de l'énergie. C'est bien ce qu'on perçu Xavier et Christophe qui ont pénétré pleinement dans le monde de l'olympisme car ils sont maintenant des olympiens...



Le drapeau olympique se déploie...les Jeux sont ouverts !

La grande interrogation !

Depuis 3 semaines plane une grande interrogation : le code 0 du Hollandais Booth et de l'américain Lowell va-t-il créer la grande surprise de ces jeux en Tornado?

Hollandais et Américains ont présenté ici à Qingdao, il est vrai à la surprise générale, une voile très typée : un code 0. C'est un gennaker très plat ou un screetcher, conçu pour le petit temps et qui se porte au près comme au portant. Très différent donc du spinnaker asymétrique très creux qui équipe le reste de la flotte et qui se porte uniquement au portant.



Le Code 0 du Hollandais au près

Lors des manches d'entraînement courues ici à Qingdao, lorsque le vent est entre 4 et 7 nœuds, l'avantage est du côté des code 0 : moins de cap au près que les bateaux concurrents mais près d'1 nœud plus vite. Au portant, la perte enregistrée par les « code 0 », qui sont plus plat, donc avec lesquels il est difficile de gagner sous le vent comparativement au spinnaker classique, est en fait et contre toute attente relativement minime...

Il semble que la maîtrise du code 0 soit meilleure chez les Américains que chez les Hollandais : en effet, hier sur 4 manches d'entraînement (environ 4 nds de vent) les Américains en gagnent 3 et le Hollandais 1. Sur les 3 premières manches, le Hollandais ne réussira pas à exploiter le potentiel de son code 0 et finira dans le paquet sans trop inquiéter les bateaux équipés de spinnaker classique. L'américain par contre, plus léger que le hollandais est très vite au trapèze sous code 0 au près et creuse un écart important, que les bateaux à spi classique plus rapides au portant n'arrive pas à combler.

Car l'alternative est bien là : pour les codes 0, il s'agit de creuser un écart suffisamment grand au près sur le reste de la flotte pour résister au retour des bateaux à spinnaker classique sur le portant.

Dès 7 à 8 nds le Tornado « classique » navigue au près avec l'équipier au trapèze, là le différentiel de vitesse est moins important avec le code 0, qui l'emportera ? On le saura lorsque nous aurons expérimenté la chose sur l'eau, ce qui n'est pas encore arrivé.

Au-delà de 10 nds, l'avantage revient au Tornado « classique », le Tornado code 0 ne peut plus le porter au près, il ne le tient plus et le portant devient de plus en plus difficile, la vitesse des bateaux équipés de spinnaker classique permettant le gain sous le vent ou plutôt le VMG négatif optimum.

On le voit donc ici, le range d'utilisation optimal du code 0 est très restreint, il se situe entre 4 et 8nds de vent. Preuve donnée le mardi 5 août lors des manches d'entraînement. 14 à 15 nds au début puis 10 à 12 nds ensuite. Américains et Hollandais n'ont pas pu sortir leur code 0 au près, donc égalité avec le reste de la flotte et au portant la situation est devenue difficile pour eux, plus lofé, plus vite mais VMG négatif nettement insuffisant.

Bien que Xavier et Christophe disposent d'une voile similaire, le choix a été fait de ne pas l'utiliser. Comme décrit plus haut, le range d'utilisation de cette voile est très restreint. Et les inconvénients sont nombreux. Une telle voile nécessite un accastillage particulier :

- D'abord un renforcement du tangon pour résister aux contraintes de l'utilisation de la voile au près : sorte de sous-barbe avec un axe fixé sous le tangon pour pré-contraindre le tangon afin de résister aux efforts.

- Ensuite des points de tire au milieu du trampoline sur un câble traversier et un barber-hauler ou un écarteur pour résister à la tension d'écoute : donc un ensemble supplémentaire d'accastillage et donc des complications mais aussi et surtout des efforts supplémentaires générés par l'utilisation de cette voile donc des risques de casse accrus.

- Enfin on ne peut tenir cette voile en direct et cela nécessite deux brins minimum pour l'écoute, d'où des manœuvres (empannage notamment) un peu plus compliquées avec des risques d'écoute qui se bloquent lors des rotations.

Cette voile impose aussi, au niveau tactique, des placements particuliers, ne jamais se placer au vent d'un bateau non équipé d'un code0, les angles au près étant très différents, il est impossible de tenir au vent d'un bateau équipé d'un foc : sur une manche d'entraînement Xavier et Christophe ont habilement viré sous le vent de l'américain et en poussant un peu en cap ont réussi à la bloquer dans un premier temps, puis en forçant un peu en cap à faire déventer le guindant du code0 de l'américain, ce qui immédiatement cassé sa vitesse et imposé à l'américain d'abattre considérablement pour regonfler sa voile et redémarrer, pendant ce temps Xavier et Christophe en ont profité pour laisser courir et enrouler la bouée au vent devant lui.

Les code 0 pour profiter de leur voile prennent le départ avec cette voile ce qui impose de se placer systématiquement sous le vent de la flotte ou de partir bâbord en croisant derrière les bateaux tribord. Moins manoeuvrants que les autres, les code 0 ne « traînent » pas dans la zone de départ, ils prennent leurs départs de plus loin que les bateaux équipés en « classique » et sur un départ d'une manche d'entraînement les deux bateaux code 0 n'ont pas pu passer la ligne, la densité de bateau étant trop importante près de la bouée : ils sont donc passés à l'extérieur de la ligne de départ. Cette voile impose aussi de s'excentrer considérablement par rapport à l'axe parcours, pour profiter pleinement du gain vitesse, la route se rallonge : très excentré par rapport à l'axe le risque est énorme.

Le dilemme peut donc se résumer de la façon suivante :

Adopter le code 0 et espérer que toutes les manches des JO se disputent avec du vent entre 4 et 7 nœuds.

Rester en spinnaker classique pour une plus grande polyvalence en sachant que d'autres bateaux ont un plus notable dans un créneau de vent ciblé.

La météo rencontrée lors des épreuves des JO sera donc déterminante pour le résultat final.

C'est donc une prise de risque importante que choisir un code 0 et la jauge n'étant pas encore passée, on ne peut pas être encore sûr que américains et hollandais choisiront effectivement cette voile. En tout cas côté français, Xavier, Christophe et moi-même avons jugé que le risque était trop élevé : météorologiquement parlant d'abord (qui peut être sûr que les Jeux se dérouleront uniquement avec du vent entre 4 et 8 nœuds ?), mais aussi techniquement et tactiquement parlant : la maîtrise technique de cette voile non validée en navigation en régate réserve sans doute encore des surprises et comporte encore trop d'inconnus. Il nous semble qu'il y a plus à perdre qu'à gagner en adoptant cette voile.

De plus, le Hollandais et l'Américain n'ont jamais performé ici à Qingdao lors des tests-event de 2005 et 2006. On peut dire qu'ils étaient un peu en difficulté et n'ont pas « brillé » lors des 4 années de cette préparation olympique du point de vue des résultats. Ils donnent un peu l'impression de tenter le tout pour le tout. Mais il faut reconnaître que du point de vue de l'innovation, ils ont réalisé quelque chose d'extrêmement intéressant et l'interprétation de la jauge est brillante. On peut toujours épiloguer sur le caractère « one design » de la jauge tornado qui serait bafoué, mais il n'y a objectivement aucun élément qui puisse rendre cette voile hors jauge hormis la philosophie des « closed class rule » dont fait partie le règlement de jauge des Tornados qui stipule que le Tornado est :

« Une classe one design » que nous traduisons par monotype où « l'intention est d'assurer que tous les bateaux sont aussi semblables que possible » et où « tout ce qui n'est autorisé par écrit dans la règle est interdit ». Peut-être verrons nous aussi les jaugeurs de l'épreuve refuser les code 0 pour non-conformité avec les règles de classe ?

Y a-t-il une part d'intox dans leur démarche, nous le saurons dès que les opérations de jauge seront achevées et que le choix des voiles sera fait définitivement. Car le règlement n'autorise qu'une seule GV, un seul foc et un seul spinnaker. On ne peut changer ces 3 voiles pendant l'épreuve. (Sauf cas de casse et seulement si le jaugeur considère que la voile n'est pas réparable : en cas de déchirure par exemple.).

Ainsi cette épreuve olympique promet d'être très intéressante avec des options très radicales prises par certains coureurs, Xavier et Christophe ont sereinement fait la part des choses, sachant qu'il leur faudra éventuellement s'adapter au niveau tactique à cette nouvelle donne. La météo sera donc déterminante et bien sûr nous avons tous hâte d'en découdre sur l'eau.

La jauge : une mascarade !



Xavier et Christophe ont satisfait avec succès aujourd'hui, jeudi 7 août, aux opérations de jauge. La jauge est le règlement qui définit les caractéristiques du matériel. Le matériel utilisé : voiles, mât, coques, appendices (safrans, dérives) doit répondre à ces spécifications très précises. Le bateau français est passé sans aucun problème, le bateau est tout à fait en conformité avec le règlement. Mais nous avons assisté à une véritable mascarade tant ces opérations ont été faites « à la va-vite », sans préparation, sans aucune rigueur et sans formation suffisante des assesseurs chinois du chef jaugeur : l'Espagnol Léo Sanchez. En effet, arrivé la veille du début de la jauge, le pauvre Léo, que nous connaissons bien puisqu'il est l' « International Chief Measurer » de la classe Tornado s'est trouvé confronté à un espace de jauge non préparé :

- Sol irrégulier : pas de « marbre » pour poser les balances pour la pesée.
- Pas de poids étalon (impossible de contrôler les balances).
- Pas de certification des balances par un quelconque organisme type « poids et mesure », pas d'affichage dudit certificat.
- Des gabarits de coque non certifiés et dans un état lamentable.
- Des assesseurs chinois totalement ignorant des modalités de la jauge Tornado et de la jauge tout court. (Les chinois que Léo avait formé lors des championnats du monde de Cascais en 2007 ne sont pas ceux qui sont là, à Qingdao, pour la jauge des JO.
- Un jaugeur espagnol (Léo) plein de bonne volonté mais totalement inexpérimenté (ce sont ses premiers Jeux) et tout seul avec une cohorte de chinois certes sympathiques mais incompetents.
- Vérification très approximative du bateau avant pesée : personne n'a regardé dans les poutres, dans les coques (des éponges pleines d'eau peuvent y avoir été oubliées), le bateau n'a pas été incliné pour vérifier si de l'eau n'aurait pas été malencontreusement stagné dans les poutres... pas d'inspection du trampoline pour vérifier que les clés de 17, de 13 de 10, qui servent aux réglages du mât n'auraient pas été oubliées dans la poche... Toutes ces vérifications ont une réelle grande importance, surtout dans la classe Tornado où les coureurs ont pris de plus en plus de liberté par rapport au règlement... On se souvient par exemple de l'américain Lowell qui présenta à Atlanta en 1996 aux JO un bateau dont le passage aux rayons X avait révélé la présence de 2 cylindres de tissu et résine chargés (1 par coque) pour modifier le Centre de gravité du bateau (ce qui est rigoureusement interdit...) L'intention de triche n'étant pas

punie, l'Américain a été autorisé à disputer les Jeux après avoir enlevé ses cylindres
 Quand on sait qu'à Qingdao, ce même américain présente un spi douteux du point de
 vue du règlement... vu le passé du client, on pense forcément que le jugeur devrait
 prendre plus de précautions....



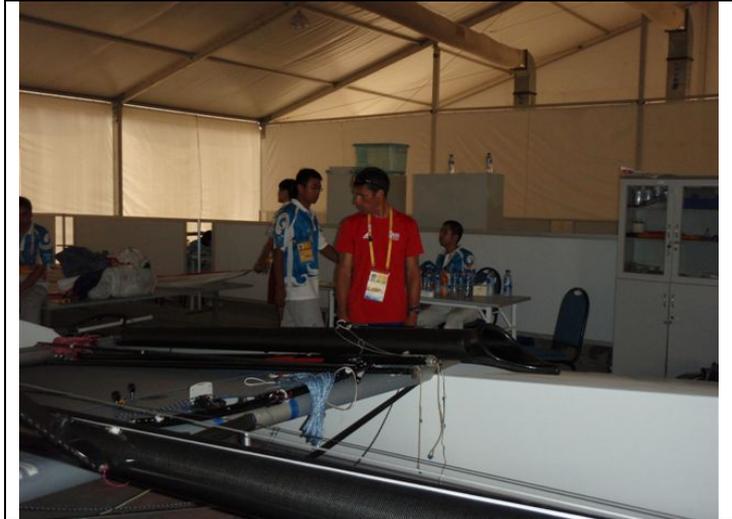
Jauge des dérives : que de mains pour un gabarit !

Ecoutez Léo !

Les français étaient les premiers à passer à la jauge, nous avons donc tenté de donner un coup de main à Léo pour la mise en place des opérations de jauge. La première chose à laquelle nous nous sommes attelés fut de caler les balances pour qu'elles soient le plus horizontal possible grâce au niveau à bulles incorporé dans la balance. Ceci a donc permis une pesée à peu près conforme. Nous sommes vraiment dans l'approximation. Nous l'estimons à environ 1,5 kg, puisque le même bateau pesé l'an dernier, ici même à Qingdao avait été mesuré 1,5kg plus lourd.

Ce bateau n'a pas re-navigué depuis l'an dernier, nous ne l'avons utilisé que lors des entraînements de juin/juillet et début août 2008. Il était gardé en réserve pour les JO après avoir donné satisfaction lors du test-event de 2007. (Xavier et Christophe avaient pris la 3ème place du podium).

Ainsi le bateau est pesé à 2,3kg en dessous du mini autorisé par la jauge (c'est une pesée poids total : c'est à dire: bateau complet sans voiles. Le poids mini fixé par la jauge est de 155kg et le maximum de poids correcteur autorisé est de 5kg. Le bateau étant trop léger, Xavier et Christophe devront ajouter 2,3kg de poids correcteur, ce qui reste dans les « clous » par rapport au règlement (5kg max de correcteur) donc tout va bien. C'est une bonne chose de disposer d'un bateau plus léger, même en prenant en considération l'approximation de la mesure, le poids correcteur fixé sur la martingale du bateau permet de « centrer » un peu les poids et pour le moral de l'équipage il est toujours préférable de disposer d'un bateau plus léger que trop lourd...



Dernière vérif de Xav avant la pesée !

En ce qui concerne la vérification des formes de coques, qui répondent à des mesures précises et que l'on vérifie à l'aide de gabarits de forme, eh bien, on s'en passera. En effet, les gabarits dont dispose l'organisation sont dans un tel mauvais état et surtout non certifiés que l'on préfère ne pas s'en servir. Ainsi, pour la première fois aux JO, nous n'aurons pas de vérification de la forme des bateaux !!! Quant aux vérifications des appendices : safrans et dérives, à l'aide des gabarits qui ont été confiées aux Chinois, la manipulation des gabarits de safran et dérives c'est quelque chose ! C'était un grand moment !

Pour le mât, juste un contrôle du poids total et de centre de gravité : aucun problème pour le mât français qui aurait même satisfait aux contrôles de cintre sous charge, s'ils avaient été réalisés : mais là aussi on s'en passera : on a jugé « en haut lieu » sans doute, que ces contrôles trop poussés pourraient peut-être démontrer que les tolérances admises par la jauge dans la mesure du cintre du mât en latéral et en longitudinal après y avoir suspendu une masse de 50 kg, étaient trop draconiennes (tolérance de l'ordre du millimètre), donc inopérantes : beaucoup de mâts ne répondent plus à ces spécifications tout simplement parce qu'ils ont servis : l'utilisation normale des mâts en navigation modifie à la longue ces paramètres et donc les mâts ne répondent plus à la jauge, sans pour autant avoir été modifiés par les coureurs (ce qui est rigoureusement interdit). Mais ceci pourraient, peut-être gêner le constructeur de ces mâts qui est la même personne que celle qui en a fixé la jauge, en restreignant tellement les tolérances qu'aucun autre constructeur ne s'aventure plus désormais fabriquer d'autres mâts puis que la concurrence est impossible : la jauge a été écrite autour des caractéristiques du mât suédois Marström. Il faut quand même savoir que le chiffre d'affaire du constructeur suédois uniquement avec les mâts sur cette préparation olympique est de 1 million 600 000 euros... !!!



Pour le mât c'est Christophe qui s'y colle !

Bref, le bateau est donc jaugé, les autocollants et les signatures des jaugeurs posées, il ne nous reste plus qu'à poser tous les stickers des JO sur les coques et les voiles (anneaux olympiques, drapeau français etc) un travail de précision et qui demande une grande minutie (pour ne pas faire de bulles ou de plis) mais là c'est le domaine de Xavier, le meilleur poseur d'autocollants de la marina !

Une fois le bateau jaugé, le bateau ne peut plus quitter le parking à bateau de la marina : le bateau et son équipement : safrans dérives voiles... il est même interdit de rentrer les voiles dans le container situé juste derrière le parking... Que craint-on ? Tout simplement que des modifications de parties du bateau ou des changements de voiles ou de parties du bateau soient faites par les coureurs ou leur encadrement (on présente un matériel à la jauge et on en change incognito à l'abri de son container pour un autre qui ne l'est par nécessairement), mais bien sûr cela n'arrive pas : on est entre « gentlemen » et si cela arrivait ce serait bien sûr à « l'insu de leur plein gré ». Mais on préfère quand même prendre quelques précautions, ce qui est nécessaire mais insuffisant.

Au-dessus du jaugeur, il y a une commission de jauge à laquelle on va se référer pour une interprétation du règlement. Ainsi une série de questions a été posée à cette commission sur la conformité des code 0 des américains et hollandais et divers autres détails. Au jour d'aujourd'hui, il apparaît que l'accastillage supplémentaire posé par les deux bateaux équipés de code 0 n'est pas réglementaire et particulièrement l'axe fixé sous le tangon et son système de raidisseur ou de « sous barbe ». Ce qui est un problème pour eux, car il faut assurer une grande rigidité au tangon qui encaisse des contraintes importantes lors de la navigation au près... Hollandais et Américains doivent donc se passer de cet accastillage qui va sans doute réduire un peu l'efficacité des code 0 mais pas provoquer leur abandon : on peut utiliser les code 0 sans cela.

Le second point est la potence de point de drisse de spi que les Américains encore eux, mais aussi Italien, Grecs et quelques autres avaient changés pour une potence custom qui permet en fait à la poulie de drisse de spi de s'écarter un peu plus du mât lorsque le mât est en rotation max au portant. L'effet recherché est de décaler un peu le guindant de spi vers l'avant et donc

d'augmenter son efficacité. Lors des championnats du monde de Nouvelle Zélande, nous avons protesté auprès du jugeur, car le changement de cette pièce d'accastillage est interdit, mais sans effet. Cette fois tous les bateaux incriminés doivent réinstaller les pièces d'origine...

L'épisode jauge est donc loin d'être fini. Ce n'est que le premier épisode d'un feuilleton à multiples rebondissements...!!!



Il faut être zen ! ça prend du temps tout ça, on est mieux assis que debout pour patienter !

Toutes ces irrégularités autour de la jauge n'affectent pas plus que cela Xavier et Christophe, voilà bien longtemps que le ton est donné et nous savons à quoi nous en tenir. Xavier et Christophe ont la satisfaction de courir avec un bateau parfaitement en conformité avec la jauge dans le respect du règlement. C'est le choix que nous avons fait. Ce règlement que demain, lors de la cérémonie d'ouverture, (à laquelle nous participerons bien sûr), devant la planète entière, un athlète chinois représentant tous les athlètes jurera de respecter....

Mais notre énergie n'est pas gaspillée ni éparpillée dans ces discussions et réclamations. Si nous gardons un œil attentif sur cet aspect, il y a bien plus important à faire, la première manche approche, demain la cérémonie d'ouverture sera faite, Xavier et Christophe, à l'issue de cette cérémonie, entreront de plein pied dans les Jeux et là, il faudra progressivement se blinder pour focaliser sa concentration sur l'essentiel : non pas le résultat à atteindre, mais sur toutes les petites choses qu'il faut impérativement mettre dans l'ordre et réussir successivement pour viser le meilleur.

Les spécialistes...

Lolo le batelier

Laurent Tournier dit « Lolo » ne nage pas sur la Volga mais dans les composites à Tréfléan près de Vannes. Lolo le batelier, est aussi un vétérane des Jeux. Il officie en tant que Batelier depuis les jeux de Sydney. 3eme Jeux Olympiques donc où Lolo fait des merveilles. Il a succédé avec brio à un autre grand batelier des équipes de France : Joël Escarret qui arrêta sa carrière après Barcelone et le challenge n'était pas facile à relever, tant Joël était apprécié. Mais Lolo a conquis l'ensemble de la délégation par sa compétence et par sa bonne humeur permanente, car non seulement il manie les composites avec brio mais en plus, c'est un bout en train, jamais avare d'une bonne blague en bon sudiste qu'il est (originaire de Port de Bouc, mais naturalisé breton depuis son arrivée à l'ENV de Quiberon). Son domaine : la bricole, la stratification, l'époxy... Il maîtrise tout. Cet ingénieur a débuté avec Paulo la science à l'Ecole Nationale de Voile où il fut recruté pour diriger l'atelier plastique de l'ENV, pendant son service militaire, sur une initiative de Jean Pierre Salou, le directeur des Equipes de l'époque. Toutes les pièces spécifiques en carbone ou divers composites demandées par les coureurs étaient réalisées par Lolo à l'ENV : mât de Finn et d'Europe, support compas, barres de laser, diverses pièces carbonées, poulies... Sa plus grande réussite, grâce à un excellent travail collaboratif avec Paulo la science et Jean Pierre Salou, fut la réalisation des lattes de Tornado : des lattes dégressives en mousse, shapées symétriquement des deux côtés et collées avec une peau en verre. Les lattes d'une importance capitale pour les grand'voiles de Tornado ont été réalisées suivant les demandes de Xavier et Christophe : raideur et emplacement du creux max des lattes peuvent être réalisées sur commande par Lolo!!! Sa compétence est si énorme qu'il n'a pas tardé à fabriquer du matériel pour les trimarans Orma puis pour les Class América. Lolo dirige actuellement son propre chantier : Héole Composite. Lolo ne chôme pas ici à Qingdao, il est attentif à tous les bateaux ou planches, réparation de la quille du Star, puis du pont à épontiller, retouches et peinture sur la quille du Yngling, mise au poids du 470, réparations plastique en tout genre : éclat de gel-coat ou reprise de peinture, rien ne lui échappe et rien n'est impossible avec lolo. Le domaine du batelier c'est le container, tout l'outillage nécessaire a été amené de France. Lolo règne donc en maître sur le matériel et son entretien.



Lolo dans ses œuvres...



Mais il sait prendre la vie du bon côté !



Etabli, perceuse à colonne, tour...



La boîte aux produits miracles : époxy, mastic, colles, polish, tout y est...

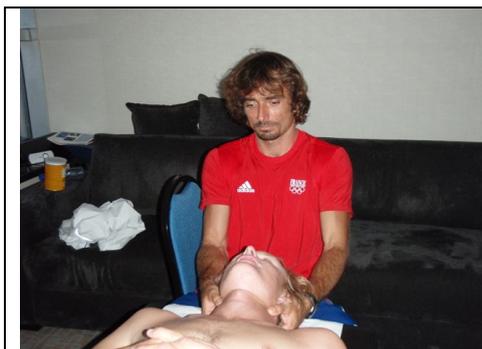
Reg, le kiné...

Régis est le kiné fétiche des Tornados, mais tout le monde l'appelle « Reg » Il nous a suivi tout au long de cette préparation olympique en Tornado et a tout partagé avec nous, les joies du podium et les déceptions.

Reg est d'abord d'une grande compétence, un grand feeling, une patience à toute épreuve et qualité très appréciée : d'une grande discrétion. Régis est donc là pour les soins de Xavier et Christophe mais aussi pour toute l'équipe. Il officie à la Marina, dans le container avant les départs sur l'eau, au retour à terre des coureurs à la marina toujours dans le container et bien sûr le soir au village olympique, jusqu'à l'heure de remise de l'accréditation journalière, car Régis n'est pas accrédité « à temps plein » il ne bénéficie que d'une accréditation journalière. Il doit donc quitter le village à 20h00 maximum. Si des soins supplémentaires s'imposent, les coureurs doivent aller le rejoindre à l'Hotel Regency situé à 5 minutes de taxi du village olympique. Un kiné ne suffirait pas c'est pourquoi **Bertrand, l'inénarrable « Trambert »** vétérans des préparations olympiques est également là.



Régis, ici en train de torturer le jeunot de l'équipe, le lasériste Jean baptiste Bernaz alias JB...



Trambert a pris le relais sur JB, c'est dire si JB fait l'objet de toutes les attentions...

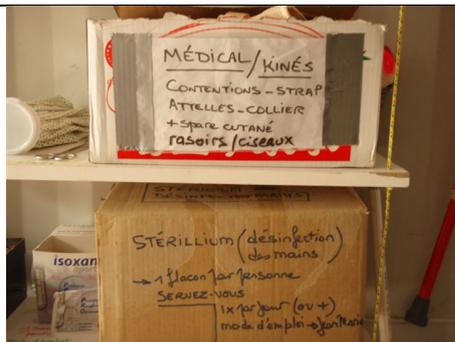


Des soins sont également possibles au container, tout est prévu...

La table de massage du container



Jean Marie, le médecin de l'équipe



L'étagère pharmacie de Jean Marie, ça rigole pas !



Les sachets à froid sont stockés dans le congélateur du container



On glisse les sachets dans la veste, Anne (barreuse du Yngling) prépare les vestes de ses équipières)



On enfile la veste, c'est froid Julie ?
(Julie Gerecht équipière en quillard
(Yngling))

Jean Marie est le médecin de l'équipe, il suit tous les coureurs sur le plan médical, présent sur la marina et au village olympique, il surveille attentivement l'état de santé général. La clim omniprésente au village, sous la tente de jauge, a causé quelques rhino, vite soignée par le doc : « tu prendras, une bleue, une rouge, matin midi et soir et demain tu reviens me voir » merci doc, ça va déjà mieux ! très organisé, le doc nous a préparé une petite pharmacie que nous emmenons sur les semi rigide, il a aussi préparé un « coin pharmacie » dans le container situé sur la marina olympique, tout y est ou presque ! Il gère également les vestes de « pré-cooling » ces vestes sont prévues pour recevoir des poches de glace qui permettent une fois enfilée de faire redescendre la température et annihiler les effets négatifs de la chaleur assez intense ici à Qingdao.

Les Jeux ont débuté pour les autres séries, Finn, Yngling, 49er, 470, Planches... Xavier et Christophe ne débiteront que le 14 aout pour la manche d'entraînement et les choses sérieuses ne débiteront que le 15 aout... Il nous reste donc quelques jours, mis à profit pour de petites séquences d'entraînement toutes axées sur la régata : les choix matériels étant fait, nous multiplions les manches d'entraînement avec les étrangers et des parcours très courts pour répéter les gammes : virements, empannages, envois de spi affalages. Quelques petites améliorations sont ainsi apportées au fonctionnement à bord.

Xavier et Christophe sont en forme, détendus, habitués à beaucoup naviguer avant les championnats, ils restent dans leur routine de fonctionnement et le moral est bon.

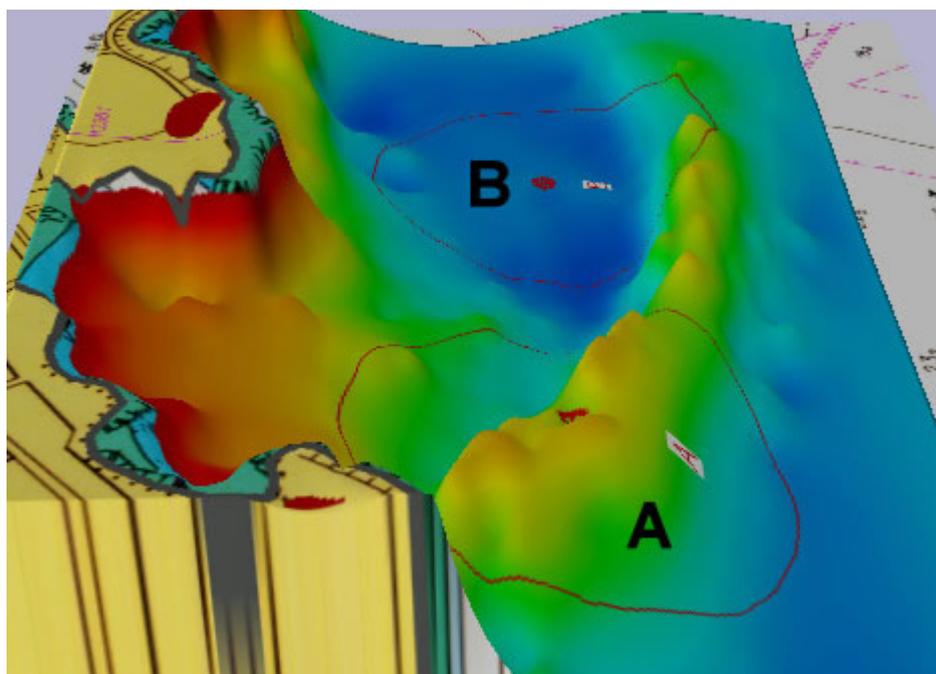
Comme le nombre d'accréditations est limité, il n'y a pas un entraîneur par coureur ici à Qingdao, nous devons nous « partager » avec les autres séries. Ainsi depuis 2 jours, je fais l'assistance de Guillaume Florent, le Finniste : remorquage jusqu'à la zone de course, puis remorquage retour après les manches, changement de voiles éventuels : les finn ont 2 voiles autorisées (une de petit temps et une pour le vent plus fort) ainsi aujourd'hui 2 changements de voile ont été faits. Guillaume a besoin de mesures de courant précises, c'est donc l'information la plus utile pour lui que je lui fournis en mesurant avant chaque départ de manche...Après 6 manches Guillaume pointe en 3ème position au classement général.

Paulo la science :



Paulo et son inaltérable bonne humeur...même quand on le dérange en plein travail

Paulo la science, c'est Paul Iachkine, ingénieur de son état, responsable du service recherche et développement de l'Ecole Nationale de Voile. Paulo a réalisé un travail fantastique depuis 4 ans, c'est lui qui a dirigé et conduit l'étude du plan d'eau sur les aspects courant. En 2005 Paulo était déjà à pied d'œuvre ici à Qingdao, son semi rigide équipé d'un sondeur, il a sillonné inlassablement la zone de course en enregistrant les sondes. Nous disposons donc d'une bathymétrie précise (cartographie en 3D) des fonds des zones de courses.



Ensuite Paulo a mis au point avec Yann Amice le météo, un système de recueil des mesures de courant faites par les entraîneurs : un courantomètre imaginé et réalisé par Paulo dans lequel est placé un GPS et qui communique par liaison blue-tooth avec un pocket PC : on jette le courantomètre à l'eau et on dispose instantanément sur l'affichage du pocket PC, de la force et de la direction du courant. On enregistre la mesure. Ensuite Paulo et Yann ont organisé les recueils de données enregistrées par tous les entraîneurs de l'équipe : Ainsi lors de l'entraînement de juin juillet 2008, nous avons fait plus de 800 mesures. L'étude de 120 renverses à la bouée C (une bouée météo chinoise qui nous servait de référence) a permis de déterminer les relations suivantes :

Heure courant max =

PM – 1h15

Heure renverse =

PM + 2h00

Ces décalages ayant été validés sur la période d'entraînement de juin et juillet, nous n'utiliserons plus les heures de PM dans les tableaux, mais l'heure de la renverse puisque c'est cet horaire qui nous intéresse. On veut en effet savoir en priorité quand le courant va s'inverser.

Des tableaux d'horaires ont donc été réalisés pour la période des JO.

L'ensemble des mesures réalisées (plus de 800) sur la période de juin ainsi que les données de la bouée météo, nous ont permis de valider les cartes de courant fournies par les chinois. Ces cartes correspondent à un marnage moyen de 2,5m.

- La renverse à d'abord lieu à terre (45mn avant la bouée C)
- Après la renverse de BM apparition d'un courant fort en bordure de terre qui va s'atténuer au fur et à mesure que le courant s'homogénéise sur le plan d'eau

Des épisodes de fortes pluies entraînent des modifications du courant. Cet effet a lieu environ 24h après la pluie, on observe alors une rotation par le sud (de PM vers BM ou de BM vers PM) et une vitesse du courant qui faiblit mais ne s'annule pas.

Nous disposons donc d'informations très précises sur le courant, le courant n'est pas plus important qu'ailleurs, mais il est impératif d'en connaître la direction car il affecte directement la marche du bateau et les différents choix tactiques à faire.

Paulo est de toutes les aventures olympiques depuis longtemps déjà. Il fait de plus en plus fort car il se débrouille pour que le jour des épreuves, on n'ait plus besoin de lui, puisque tout le boulot est fait. En effet les accréditations étant limitées, Paulo n'est pas avec nous à Qingdao, il a fait en sorte que nous ayons toutes les informations en main le jour J.

Merci Paulo !

Philippe Gomez est le monsieur règlement de l'équipe, c'est lui qui se rend au briefing du matin avec l'organisation. Il dissèque tous les règlements, traduit, informe, prévient de tous les risques liés au règlements draconiens qui entourent les jeux olympiques et les pièges sont nombreux... Philippe est spécialisé dans les règles de course. Il assiste les coureurs en cas de réclamation en les préparant à affronter leurs adversaires sur le tapis vert. Il est également chargé de surveiller l'affichage officiel, en cas de modifications d'horaires des courses, de modification d'affectation des zones de courses. Jury international en match racing, il a une bonne connaissance de ses collègues jury qui officient ici à Qingdao... Philippe veille donc au grain ! plein d'humour, c'est toujours un bon moment à passer quand on peut discuter avec lui et quand une question de règlement survient ou qu'un article des règles de course est un peu flou, la réponse vient implacablement. Philippe est d'une grande fiabilité.



Cyril Fourrier, le préparateur physique

Cyril n'était pas avec nous à Qingdao, non accrédité, mais il a passé toute la préparation olympique à préparer physiquement Xavier et Christophe.



Cyril avec Christophe et Régis le kiné



Non ce n'est pas la sécurité, mais Philippe Gomez et Cyril Fourrier... Quand règlement et préparation physique s'allient, on se sent sous surveillance...

Alain Champy : logistique en tout genre,

Alain a tout préparé au niveau de la logistique, l'envoi des containers depuis la France, l'acheminement de tout le matériel qui est arrivé en avion en fret et en avion-cargo, l'établissement des carnets de douane, la préparation des containers à Quiberon avec Lolo le batelier. C'est lui qui est l'intermédiaire avec les Chinois pour tout ce qui concerne le matériel, le logement... Avec les algues qui ont envahi le plan d'eau en Juin Juillet et qui ont endommagés les moteurs, c'est lui qui a géré les réparations des semi rigides tombés en panne. Fort heureusement, 2 interprètes lui ont facilité la tâche, car malgré beaucoup de temps passé en chine, il ne parle toujours pas Chinois...

C'est un poste à haut risque qu'occupe Alain, car quand tout va bien : c'est normal, mais si du matériel n'arrive pas ou que des problèmes de douane arrivent, c'est lui le responsable !!!

Mais rien n'arrive à affecter la bonne humeur permanente d'Alain. Toujours là pour rendre service, Alain a fait un sans-faute sur cette campagne chinoise, il a été très bon !



Le bureau d'Alain au village olympique, il y a passé quelques heures...

L'équipe météo : Yann et Dave

Yann Amice et David Lanier sont les deux « météos » chargés de préparer la diffusion d'un bulletin météo détaillé de la zone de Qingdao. Ainsi chaque matin nous disposons des prévisions météo pour la journée : intensité et direction du vent et évolution au cours de la journée. Non seulement nous avons une prévision météo le matin mais elle s'affine en plus dans la matinée avec l'envoi de texto que les deux compères nous envoient. Nous pouvons en recevoir jusqu'au moment de partir sur l'eau, car nous devons laisser les téléphones portables à terre, ils sont interdits sur l'eau (comme tout autre moyen de communication). Yann et David officient depuis l'hôtel Regency ici à Qingdao, non accrédités, ils ne peuvent donc pénétrer sur la marina. C'est donc un boulot de l'ombre, mais combien efficace et nécessaire ! Yann a également développé un site internet (meteoJO.com) sur lequel on a accès à quantité d'informations météo : cartes pré-iso, photos satellites, champ de vent etc. Son assistance météo est permanente et sur tous les sites de compétition des championnats d'Europe et du Monde. C'est donc un travail de fond qui est engagé avec Yann. David réalisait un suivi météo plus ciblé puisqu'il fonctionnait prioritairement avec la série des 470. Mais désormais les deux compétences sont associées pour une plus grande efficacité.



Yann dans son royaume : la consultation des modèles de prévision...



David en quelque sorte l'interface entre le Yann, le météo et coureurs et entraîneurs.

Lionel Cottin : le cinéaste

Lionel est le spécialiste images, il est chargé de réaliser des images, à la demande des entraîneurs et des coureurs (photos ou vidéo). Ainsi Lionel nous a réalisé des images techniques sur les étrangers lors du mondial à La Rochelle. De plus il alimente la « com » en images. Lionel travaille donc avec **Eric Coquerel de l'agence « effet mer »** en charge de la « com » de l'Equipe de France. Lionel travaille à la réalisation d'un film sur cette Préparation olympique 2008. Nous avons hâte de voir cette réalisation !

Bien entendu, la liste des personnes ressources ne se limitent pas à ceux qui sont présents ici à Qingdao et de nombreuses personnes ont eu un rôle important et décisif dans la préparation de Xavier et Christophe, Didier Bernard par exemple, entraîneur au pôle de La Rochelle qui a suivi depuis le début de leur association Xavier et Christophe en organisant des bilans réguliers avec eux sur des aspects communication et relationnels. Didier a été d'une grande aide dans le parcours de Xavier et Christophe. Positif, attentif, compétent, son implication a été déterminante.



Didier Bernard, attentif et positif...

Une préparation olympique, c'est donc beaucoup de temps, de travail, de sacrifices consentis par les coureurs. Xavier et Christophe comme les autres coureurs de l'Equipe, ont beaucoup donné, beaucoup travaillé. Ils sont prêts à se battre. L'ambiance est excellente au sein du groupe ce qui facilite les choses.

On ne pense pas au résultat final, on n'en parle pas, on se concentre sur toutes les choses que nous avons respectivement à faire pour être au mieux sur l'eau.

Après, c'est la régata, avec toutes ses incertitudes...

La préparation olympique c'est un ensemble complexe de coureurs, d'entraîneurs, de spécialistes, d'élus de la fédération, le tout dirigé par le directeur technique national et la directrice des équipes. L'Equipe de France de Voile présente aux Jeux de Pékin fonctionne très bien, c'est un réel plaisir de travailler avec tous les spécialistes et les relations entre séries sont excellentes, on se sent bien dans cette équipe.



La délégation française aux JO, lors de la présentation à Paris



La délégation coureurs et entraîneurs, à Marcoussis avec Bernard Laporte, Jean Pierre Champion président de la FFV, Henri Bacchini vice-président de la FFV, Philippe Gouard DTN, Claire Fountaine directrice des Equipes, Fabien Canu directeur de la POP (préparation Olympique et Paralympique).



Claire Fountaine, la directrice des Equipes de France. Au téléphone, un problème à régler, sans doute...



Philippe Gouard Directeur Technique National qui n'a pas compté son énergie pour faire en sorte que la PO fonctionne, entouré de Laurence Delaine et de Isabelle Alexandre, les deux indispensables et dévouées secrétaires du haut niveau à la FFV



Attente dans le container, Henri Bacchini vice-président de la FFV, toujours présent pour soutenir les coureurs, ici en grande discussion avec un interprète : remontage de bretelles c'est sûr !.

13 aout 2008 Ça approche... !!!

Les Tornados et les Stars sont les deux dernières séries à entrer en compétition. (Manche d'entraînement le 14 aout et 1ère manche des Jeux olympiques le 15 aout).

Aujourd'hui c'était jour de break pour Xavier et Christophe qui n'ont pas navigué mais ont mis à profit cette matinée pour achever la préparation du bateau. Les coques ont été nettoyées, au liquide vaisselle, uniquement. Pas de polish spéciaux, Xavier n'est pas convaincu de leur efficacité. Le collage des autocollants s'est achevé, en effet un « A » récalcitrant s'était décollé pendant la navigation d'hier. Le jaugeur a enfin donné son verdict : c'est bien 2,3kg de plomb que Xavier et Christophe devront placer sur la poutre du bateau pour être au poids de jauge soit 155kg. Le plomb a donc été posé et le jaugeur est venu au bateau pour apposer un sticker et sa signature sur le poids correcteur. Léo, le jaugeur, en a aussi profité pour réparer tous les oublis qu'il avait fait : le sticker de bôme, le sticker de barre de liaison... On pose un sticker sur chaque partie du bateau et le jaugeur appose sa signature en veillant bien à signer à cheval sur le sticker et la pièce du bateau à marquer pour bien identifier le matériel. Ceci pour éviter que le bateau ne soit pesé avec un équipement qui le mette au poids de jauge et ne navigue avec d'autres équipements beaucoup plus légers...

Par exemple : on se présente à la jauge avec une bôme de 5 kilo et on navigue avec une autre qui ne pèse que 2kg... (à l'insu de son plein gré, cela va de soi). Ce marquage doit bien évidemment se faire au moment de la pesée et pas sur le parking, 6 jours après la jauge du bateau...

Bref, pour nous ce n'est pas le plus important, tout est donc en ordre pour le bateau de Xavier et Christophe et les derniers préparatifs sont achevés : le bateau vérifié de A à Z et tout le matériel de remplacement préparé et stocké pour être embarqué demain dans le semi rigide d'accompagnement.

Demain Xavier et Christophe disputeront la manche d'entraînement, qui n'est qu'un galop d'essai, pour vérifier en situation réelle de régates que tout va bien à bord, autant pour le comité de course que pour les coureurs. Cependant, ce n'est pas à prendre à la légère. Bien sûr les choses sérieuses commencent le lendemain, mais des situations délicates peuvent naître d'une approche imparfaite de cette manche d'entraînement : on peut vite perdre de la confiance si l'on prend les choses trop à la légère et que ça ne se passe pas bien lors des duels : le doute peut s'installer donc l'armure doit déjà être blindée et il faut savoir jouer fin : lever le pied ou maintenir la pression sur les adversaires en fonction de la situation et du feeling du moment. Savoir paraître détendu et très relâché si la vitesse n'est pas au rendez-vous, même si ça bouillonne à l'intérieur. Nous verrons demain, la stratégie à adopter... Il est aussi quelque fois utile de ne pas achever le parcours et de rentrer directement après le premier passage au vent.



Lettres FRA, pavillon national, nom des coureurs... tout y est.



Qingdao en arrière-plan



Une dernière lettre à coller et ce sera bon !



Du vent du soleil du ciel bleu !!!



Au bout de la jetée, la flamme...elle brûle jour et nuit pendant toute la durée des Jeux...

Pas de break pour moi, car j'assure toujours le suivi du Finniste Guillaume Florent. Guillaume a réalisé une manche de 4ème aujourd'hui, résultat remarquable qui le maintient en 3^e position mais lui permet de creuser l'écart de points sur ses poursuivants et de se rapprocher du second. Très bonne journée donc pour Guillaume qui a su changer un peu son fonctionnement aujourd'hui car les conditions étaient différentes de celles des 3 premiers jours où le vent était plutôt stable en direction et nécessitait de rester plutôt centré.

Guillaume s'est remarquablement adapté au vent de sud-est très faible avec d'importantes bascules à droite en allant les chercher : il a pris plus de risques ce qui lui a souri. Demain je serai à nouveau avec Guillaume pour le départ de sa manche puis je rejoindrai Xavier et Christophe pour leur manche d'entraînement.

L'organisation sur l'eau

Les Jeux étant déjà commencés pour les autres séries, l'organisation sur l'eau et les comités de course, sont bien sûr en place, ainsi sur le rond E le rond le plus à l'est de la zone de course ce sont les Finns et les Ynglings qui nous précèdent. Ainsi nous avons tout loisir de regarder ce comité fonctionner, notamment pour repérer ses habitudes lors des départs ou des changements de parcours...

Le semi rigide est roi sur ces jeux. En effet la quasi-totalité des bateaux de l'organisation sont des semi rigides. Tous ces bateaux sont de fabrication chinoise, les chantiers Zou et LingBo de Qingdao se taillent une grosse part du marché. Le bateau comité est un catamaran, un des rares bateau qui ne soit pas un semi rigide, bien équipé avec affichage numérique sur un écran de taille respectable du compte à rebours, du cap du parcours, de la distance...



Bateau comité rond E



Pointeurs rond B



Bateau matériel de remplacement



Bateau sécurité



Marshall = flics



Bateau assistance médicale



1 bateau par bouée, il y a 4 bouées par rond plus les bouées de changement de parcours...



Les inévitables bateaux média qui baladent les journalistes, photographes, caméramen



Beijin Olympic Broadcast



Le Joueur



Le mouilleur



Les meilleurs pour la fin : le Jury... pardon ! International Jury ! si on avait un doute sur l'aspect international de la chose...

Chaque bateau a sa spécialité, le mouilleur se positionne au vent pour déterminer la position des bouées au vent et de dog-leg. Un bateau spécial porte les bouées et les met en place. Un autre bateau : le pointeur enregistre les passages des concurrents à chaque marque du parcours...

Le bateau « Gear » ou matériel de remplacement emporte une partie du matériel de remplacement des concurrents : ainsi en Tornado le bateau « Gear » emporte le spinnaker de remplacement mais uniquement cela. Le reste du matériel de remplacement (en cas de casse) est placé dans le semi rigide de l'entraîneur.

Les bateaux « Rescue » sont chargés de la sécurité des concurrents sur le plan d'eau
 Le bateau premier secours (croix rouge) pour les premiers soins médicaux au cas où.
 Le plus apprécié des entraîneur : le bateau « Marshall » : il est chargé de surveiller les entraîneurs en vérifiant que ceux-ci ne dépassent pas la zone de parcage dans laquelle nous nous trouvons. En effet à quelques 50 mètres sous le vent de la ligne de départ il y a un alignement de petite bouée rouge. Nous devons dès le signal des 4minutes donnés nous trouver sous le vent de cette ligne et nous n'avons plus le droit d'en sortir jusqu'à ce que le dernier bateau ait fini sa course.



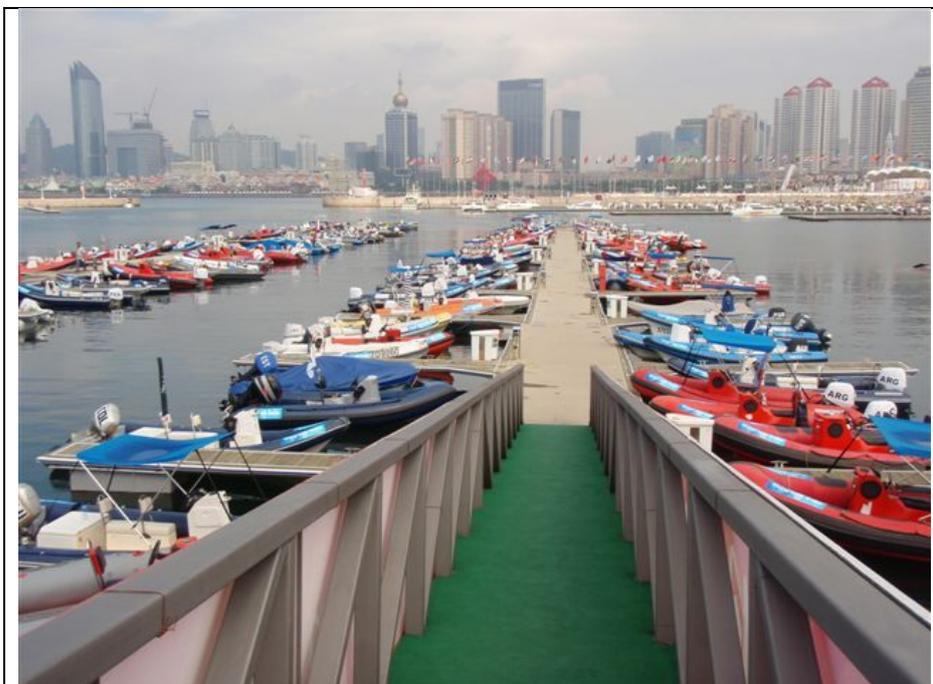
Gare ! le marshall veille ! il est formellement interdit de dépasser les bouées rouges, verstanden ? Ya !

Pour les medias il y a les bateaux avec le pavillon vert et le pavillon BOB (Beijin Olympic Braodcast qui lui, a tous les droits, bien sûr !

Le Measurer est le bateau du jaugeur, qui vient sur l'eau contrôler les bateaux, en effet toutes les parties du bateau portent un sticker avec la signature du jaugeur : safran, tangon, dérives, voiles barres de liaison etc... le jaugeur vient donc contrôler qu'aucun changement de matériel n'a été fait. La seule raison pour laquelle on change le matériel : c'est en cas de casse. Là, on va voir le jaugeur en montrant le matériel endommagé et on remplace après accord du jaugeur.

Les meilleurs viennent en dernier, bien sûr, les Jury ! chargés de veiller au respect des règles de course, ils observent, ils notent... ils sifflent pour infliger des pénalités : notamment en vertu de la règle qui interdit le pumping, le rocking le hooking... Des personnes éminemment sympathiques, que l'on souhaite voir le moins possible bien-sur !

Les bateaux coach : Il y a autant de bateau coach sur l'eau que de voiliers ou planche à voile : il y a donc 270 bateaux coach. Deux pontons leur sont réservés. Ce sont tous des semi-rigides : les bateaux slovène, les VSR se taillent la part du lion, ils ont supplanté les semi-rigides anglais : le fameux Tornado. Les chinois ont vendu un nombre important de bateau en effet Ling Bo a commencé par copier le Tornado anglais puis comme la mode passait au VSR slovène, eh bien ils ont copié le VSR 5,4, le VSR 5,8 et le VSR 5,9. Les copies sont vraiment parfaites. Je peux en juger car mon moteur étant désormais HS : le mercury 90 CV a rendu l'âme, irréparable, (il n'a pas supporté le climat chinois) j'ai dû louer un bateau aux chinois pour continuer les entraînements, c'est donc sur un Ling BO 5,9 (en fait une copie du VSR 5,9) que je passe mes journées en mer pendant ces jeux. Le tarif est attrayant puisque le Ling BO coûte tout simplement moitié moins cher qu'en Europe...



Les pontons réservés aux bateau coach...

La voile est un sport propre, écologique qu'ils disaient !!! En ces temps de prise de conscience des effets néfastes des gaz à effet de serre, où l'on demande de réduire les émissions de CO2, les Jeux voient une débauche de moyens motorisés et donc polluants (tout cela marche à l'essence). Il serait peut-être temps de réduire ce train de vie !

Le 14 aout...

Pas de vent et toutes les courses annulées aujourd'hui, y compris pour la manche d'entraînement des Tornados. C'est donc une journée « parking et container » que nous avons passé. Nous en avons profité pour tranquillement charger le semi rigide de tout le matériel de remplacement et pour un petit réglage de parallélisme des safrans.

Xavier et Christophe ont donc patienté comme le reste de l'équipe, jusqu'à l'annulation survenue à 15h30. Il a fait très chaud et c'est donc à l'abri du container, ventilateurs à fond que la plupart se sont occupés pour tromper l'attente... On ne peut pas entreprendre grand-chose dans ces cas-là car le comité de course peut décider à tout moment d'envoyer tout le monde sur l'eau. On est donc coincé là, à attendre que le vent rentre...



Lecture de la presse sportive pour Claire, Philippe, Guillaume, Manu..



Partie d'échec entre Reg et Christophe, Reg a pris la patée...



Sarah et Julie papotent ...



Seuls les lasers ont gréé leur voile, les autres séries n'ont même pas bougé, tant l'hypothèse d'une rentrée du vent est improbable...



JB lui en profite pour réparer son vélo

C'est donc demain que nous entrerons dans le vif du sujet, la météo prévoit entre 8 et 12 nds, Xavier et Christophe régateront sur le rond A, le rond le plus proche de la marina. La tension monte, demain, la régata commence...Le sommeil sera difficile à trouver. En ce qui me concerne, il ne sera guère possible de dormir avant 1heure du matin et le réveil se fera à 6heures. Ce sont les horaires normaux dans ces circonstances...J'arrive donc très tôt le matin au parking, ma routine de préparation est bien rodée, je vais d'abord directement au Tornado pour une inspection visuelle de tous les éléments du bateau. S'il a plu, j'évacue l'eau du taud de protection et je vérifie que rien n'a bougé depuis la veille. Trapèzes, haubans, bouts, safrans...Direction le ponton pour une visite sur le semi-rigide, ce qui me permet de vérifier que le plein d'essence est bien fait et que le matériel de remplacement est bien à poste dans les housses et que le moteur démarre. Après c'est direction la digue pour jeter un coup d'œil sur le plan d'eau, puis direction le container. Ouverture du container avec un peu de rangement en attendant l'arrivée de Lolo le batelier. Généralement nous ne sommes que tous les deux, donc on peut se marrer tranquillement : lolo a toujours une bonne histoire à raconter. L'arrivée de Philippe, l'expert en règlement qui revient du briefing nous apporte les premières infos, les kinés arrivent également avec le bulletin météo imprimé que l'on affiche dans le container et les premiers texto tombent. La prévi météo est enregistrée et les observations de la ballade matinale : état de la mer, nébulosité, force et direction du vent me permettent de me caler par rapport à la prévision. Puis Christophe et Xavier arrivent, je devrais dire Xavier d'abord et Christophe ensuite. A partir de là, ce n'est jamais pareil, en fonction de la mine de l'un ou l'autre, il faut une approche différente... on attaque d'emblée sur le sujet ou bien on parle d'autres choses ou encore on ne parle pas du tout... ça dépend !!! Demain ? On verra bien comment les choses se présenteront !

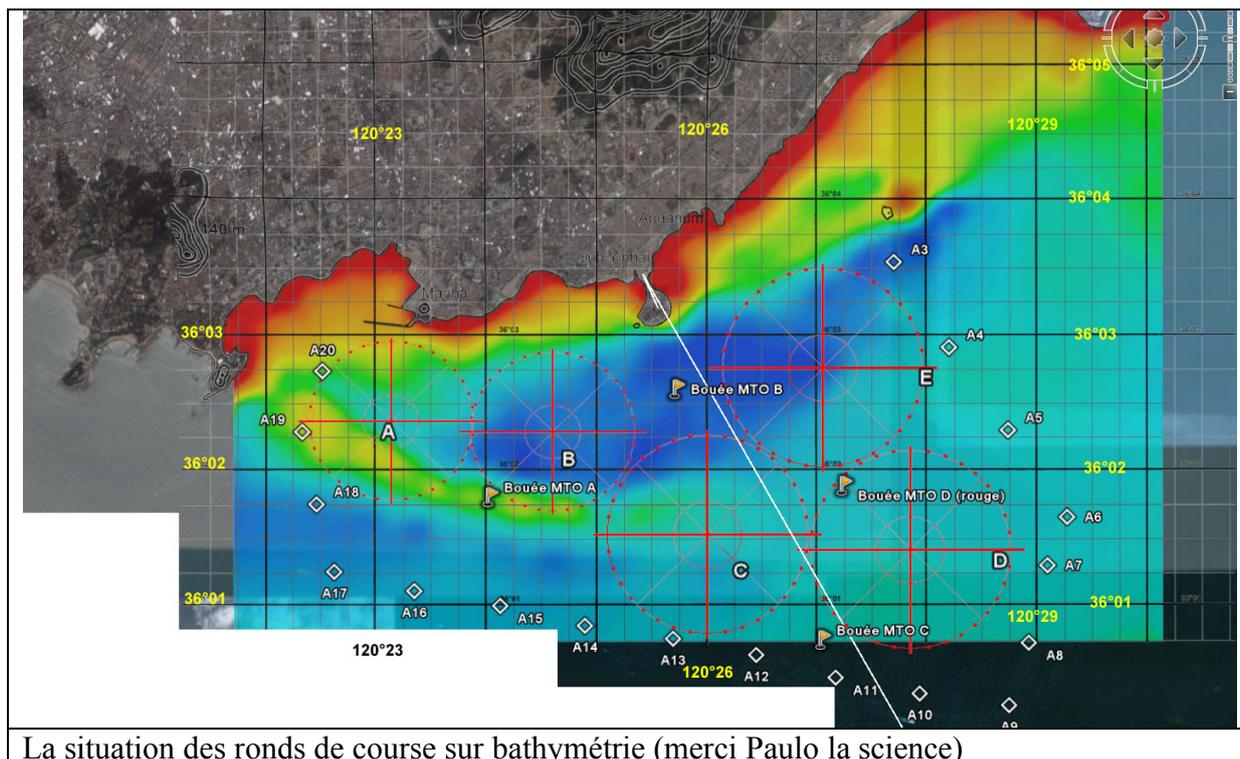
Les Jeux...

Le 15 aout : Une très longue journée....

1 manche de course : Xavier et Christophe terminent 7ème.



Du vent, pas de vent, puis du vent à nouveau. Le vent a joué au yoyo aujourd'hui. Sorti à midi pour une manche à 13h00, l'absence de vent a contraint le comité de course à renvoyer la flotte à terre pour une attente sur le parking. En fin d'après-midi, le comité de course nous renvoie sur l'eau. Le conflit entre le vent de nord et la brise de sud tourne à l'avantage du nord qui rentre progressivement en évoluant à droite. Parcours au 40. Le vent continue par contre à monter et descendre et la fourchette se situe entre 0 et 15 nds. Nous sommes sur le rond A le plus proche de la marina et la bouée au vent est à ras de la digue du port, en plein dans le dévent. Le vent passe sur des reliefs importants et sur la ville avant d'inonder le plan d'eau ce qui explique les rotations (environ sur 60 degrés) et les différences d'intensité très brutales. Il faudra donc composer avec cela et ça promet d'être coton !!! Et effectivement ça l'est !



La situation des ronds de course sur bathymétrie (merci Paulo la science)

Xavier et Christophe sont dans le coup. Les conditions qui s'annoncent difficiles ne les émeuvent pas beaucoup. La procédure est lancée, départ au bateau : bonne gestion du timing, blocage du Canadien et de l'Argentin qui commettront une faute sur les Français, mais Xav et Pagnon n'en ont cure. Ils ont de la place sous le vent, excellent. Bon départ, Xavier et Pagnon sont en très bonne position, le groupe de bateau à leur vent vire : Autrichien, Italien Argentin Allemand et partent sur le côté droit du plan d'eau. A ce moment-là la position de Xav et Pagnon est idéale. Mais le vent tombe brusquement à 0. Une risée emmène les bateaux bout de ligne dont l'américain, obligé de partir sous le vent à l'extrémité de ligne avec son code 0. Avec lui l'espagnol, le grec et l'ukrainien. A droite plus de vent, 0. Au milieu : plus de vent non plus, Xav et Pagnon sont stoppés net, avec l'australien et l'Anglais, ils arriveront à rejoindre la risée et se lancer à la poursuite du groupe de gauche déjà très loin. Mais la régata est finie pour Argentin, Autrichien, Italien : complètement empétoles, ils accuseront presque un bord de retard dès les 10 premières minutes de course. Le vent monte à 10 nds et plus et l'américain est obligé d'affaler son code 0 au près, la manœuvre lui fait perdre du temps et le portant sera dramatique pour lui : il rétrogradera jusqu'à l'avant dernière place finissant donc 14ème, laissant la dernière place à l'Italien qui a persisté longtemps à droite et n'a jamais pu regagner la zone de vent.

Devant, ça se bat entre les rotations de vent énormes et les différences d'intensité : molles, risées, bascules, c'est la foire. Xavier et Pagnon très agressifs ne connaîtront pas une bonne réussite sur les portants, les risées emmenant leurs adversaires immédiats : Australien et Anglais mais semblent les éviter. Turn-over en tête avec l'Espagnol qui passe le Grec sur le dernier près et accroche une risée qui le parachute sur la ligne d'arrivée.

1^{er} l'Espagnol, second le Grec et troisième le Hollandais qui a finalement choisi de courir avec un spi standard. L'étonnant Ukrainien termine 4^e. Australie 5^e, Anglais 6^e.

Xavier et Christophe peuvent être satisfait de cette entrée en matière. Plusieurs éléments très positifs ressortent :

- Bonne concentration
- Stabilité émotionnelle : ils étaient dedans, en confiance
- Excellent départ

- Combattifs

Même si le résultat 7ème n'est pas extraordinaire, la manière était là. Les qualités nécessaires pour se battre pour un podium sont là. La première manche des Jeux est toujours un moment difficile et Xavier et Pagnon ont montré qu'ils étaient concernés par la lutte. On note également que le podium des derniers Jeux d'Athènes finit aux dernières places : Autrichien : 12ème, Américain 13ème, Argentin 11ème.

Bien entendu, il ne s'agit que de la première manche et 11 manches sont programmées... avec la possibilité d'enlever les points de la plus mauvaise manche du total. Donc autant dire qu'absolument rien n'est fait, ni joué. De plus, les états psychologiques : la fameuse confiance peut s'étioler ou se perdre aussi facilement qu'elle est longue et difficile à acquérir... alors ! restons vigilant ! Il faudra donc rester extrêmement concentré sur le sujet et c'est dans la gestion méticuleuse de tous les détails de la préparation d'avant manche que Xavier et Christophe doivent trouver les ressources pour continuer à se battre.

Du côté des codes 0, le Hollandais n'a donc pas choisi son code 0, il doit donc faire désormais la régata avec un spi standard. Nous n'avons droit qu'à un spi. Mais le Hollandais a donné au jaugeur un code 0 en spi de rechange. Rappelons que la seule possibilité pour changer de voile est que la voile soit déchirée et donc inutilisable. Si cela arrive on doit demander au jaugeur qui est sur l'eau, la permission de changer son spi en remettant au jaugeur le spi déchiré. Donc la question qui se pose est de savoir si le hollandais tentera de déchirer son spi pour reprendre un code 0 si les conditions de vent deviennent à nouveau favorables à cette voile. Inutile de préciser que déchirer volontairement son spi est passible de lourdes sanctions... Mais le hollandais n'en est pas à son coup d'essai en la matière : aux championnats d'Europe aux Canaries, il nous avait volé le titre de cette manière... les français avaient terminé second et troisième...

La stratégie de l'Américain est différente : il a choisi le code 0 et a placé un autre code 0 en rechange dans le bateau du jaugeur. L'Américain croit donc en ses chances de revenir aux avants postes dans la deuxième partie du championnat, quand les conditions météo reviendront au régime de brise thermique. Car pour les deux jours à venir nous devrions avoir du vent puis après une transition le régime de brise se rétablira. Pour l'instant, la prévision est encore incertaine... le débat promet d'être passionnant !!!

Demain, 3 manches ont été programmées, sur le rond E

Classement général après 1 manche :

- 1^{er} : ESP : 1pt
- 2^e : GRE : 2pts
- 3^e : NED : 3pts
- 4^e : UKR : 4pts
- 5^e : AUS : 5pts
- 6^e : GBR : 6pts
- 7^e : FRA : Xavier et Christophe : 7pts
- 8^e : CAN : 8pts
- 9^e : CHN : 9pts
- 10^e : GER : 10pts
- 11^e : BEL : 11 pts
- 12^e : AUT : 12pts
- 13^e : ARG : 13pts
- 14^e : USA : 14pts
- 15^e : ITA : 15pts

16 aout 2008 JO une bonne, une mauvaise

2 manches aujourd'hui, 3 manches courues au total.

Xav et Pagnon seconds et 10^e prennent la 5^e place au général provisoire, provisoire car des réclamations contre le comité de course peuvent tout changer ce soir. Les relégués du classement de la seconde manche GER du jour réclament contre le comité de course pour une raison inconnue et le comité de course réclame contre l'Argentin. Si cette manche était menacée ce serait bien sûr un sale coup pour Xav et Pagnon.

Les conditions étaient dantesques aujourd'hui : le vent a évolué du 340 au 170 et toujours aussi instable en force 13 à 0, et 0 à 4 nds. C'est donc après pas mal d'attente que la 1^{ere} manche du jour commence.

La première manche a été la plus « correcte » du point de vue du vent. Commencée à 8/10 nds pour un parcours au 140, elle s'est finie avec peu de vent. Il nous semblait bien que la droite du plan d'eau serait favorable donc les Français ont comme projet d'exploiter cette partie du plan d'eau. Xav et Pagnon ont pris un très bon départ bâbord amure en passant derrière les bateaux tribords, avec l'Anglais sous son vent et l'Australien au vent. Ça se passe bien peu après le départ, Xav et Pagnon sortent l'Australien qui vire, ça allonge par devant et ça s'étire, parfait. Il y a du vent, l'américain sur l'autre bord n'a pas pu partir avec son code 0 : trop de vent. L'autrichien est lui parti à fond sur la gauche du plan d'eau. Pour le paquet de droite c'est l'Anglais qui vire le premier, Xav et Pagnon continue 50 mètres avant de virer à leur tour : 50 mètres de trop, le vent tombe brutalement, pendant que l'Anglais arrive à recroiser, Xav et Pagnon sont dans la molle. Pour couronner le tout, le vent bascule à gauche et permet à l'Anglais de passer au vent en tête et à l'Autrichien de passer second...

Xav et Pagnon devront se contenter d'un passage en 7^e position. Rien n'est perdu, les deux premiers tours s'enchaînent et sur le troisième près, une ouverture se produit, Pagnon a remarqué l'arrivée de la bascule gauche, les Français s'y précipitent et passent en seconde position au vent, place qu'ils garderont à l'arrivée.

Superbe manche de Xav et Pagnon, à l'attaque, opportuniste et auteur d'un très bon départ. Le vent en profite pour tomber et basculer et c'est avec 4 nœuds de vent et des bascules de 40 degrés que le comité de course trouve le moyen d'envoyer le départ de la seconde manche et cerise sur le gâteau, au moment du courant le plus fort. Le vent a basculé à gauche et c'est au 115 que le parcours sera mouillé. Xav et Pagnon partent tribord et sont côté gauche du parcours, ça semble pas mal, mais le vent est erratique. Le Hollandais et l'Italien qui étaient partis prématurément reviennent réparer leur faute, repasse sous la ligne de départ et continue sur la droite du plan d'eau, ça semble catastrophique pour eux, ils virent et restent un long moment, planté là, sans vent. Mais les choses bougent et en leur faveur... une rentrée de vent et les voila parachutés en bonne position, au dépend des Français 11^{ème} au vent ;

Le vent est très faible et le courant de flot pousse fort, les bords de près sont interminables avec le courant de face, par moment c'est tout juste si les bateaux étalent le courant !!!

Le comité pour préserver sa manche décide un changement de parcours pour réduire également sa distance : nous sommes maintenant sur un parcours d'optimist, ridiculement petit, sans vent et avec une nouvelle bascule qui fait qu'il n'y a plus de bords à tirer : c'est en aller et retour direct que se termine la manche, à la 10^{ème} place pour Xav et Pagnon.

Déception donc pour cette manche ratée et satisfaction pour la seconde place dans la première manche du jour. L'Argentin a connu une belle réussite dans cette seconde manche et Xav et Pagnon n'était pas très loin de lui. L'argentin a réussi à se replacer au bon moment, ce que n'ont pu faire Xavier et Pagnon, l'analyse de cette situation est révélatrice d'une petite chose à modifier dans la prise de décision tactique et c'est ce que Xavier se propose de faire si des

conditions identiques se rencontrent à nouveau en manche. La réflexion est ouverte pour ce soir ! Demain 3 manches au programme à partir de 12h00 !!!

Classement général après 3 manches :

- 1^{er} : ESP: Echevarri/Paz : (1; 6 ;1) : 8 pts
- 2e: AUS : Bundock/Ashby : (5 ; 4; 3) : 12 pts
- 3e: ARG : Lange/Espinola: (13; 1; 2): 16 pts
- 4^e : GRE: Paschalidis/Trigonis: (2 ; 5 ;12) : 19 pts
- 5^e : FRA : Xavier et Christophe : (7 ; 2 ;10) :19 pts
- 6^e : CAN : Johansson/Stittle: (8 ; 3 ; 9): 20 pts
- 7e: NED : Booth/Nieuwenhuis: (3 ; 13 ; 8): 24 pts
- 8e: UKR : Kalynchev/Shufranyuk: (4 ; 15 ; 6): 25 pts
- 9e: BEL : Brouwer/Godefroy: (11; 11; 5) : 27 pts
- 10e: GBR : Macmillan/Howden : (6 ; 8 ;13) : 27pts
- 11e: ITA : Marcolini/Bianchi: (15 ; 9 ; 4) : 28 pts
- 12e: GER : Polgar/Spalteholz: (10 ; 7 ; 11) : 28 pts
- 13e: USA : Lowel/Ogletree: (14 ; 12 ; 7) : 33 pts
- 14e: AUT : Hagara/Steinacher: (12 ; 10 ; 14) : 36 pts
- 15e: CHN : Luo/ Chen: (9 ;14 ; 16OCS) : 39 pts

17 aout

La catastrophe

Le hook de grand-voile casse juste avant le départ de la seule manche de la journée, Xavier et Christophe ne peuvent pas prendre le départ de cette manche.

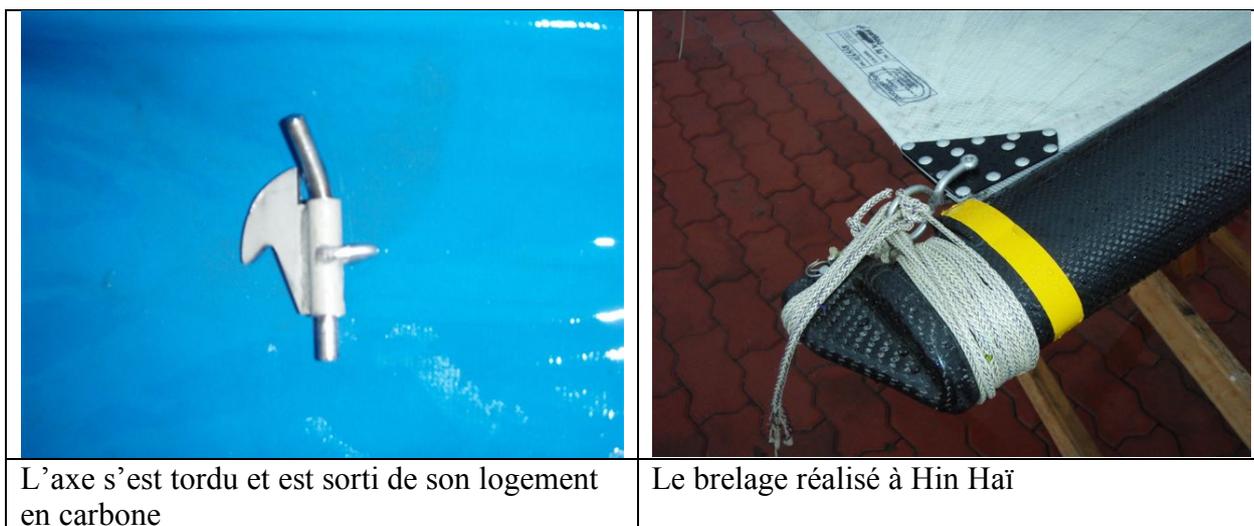
La dépression annoncée est bien arrivée, pluie diluvienne, visi très réduite et vent fort sont au rendez-vous. Le bateau comité de course a commencé par couler, c'est donc après un retard à terre que nous allons sur l'eau et là, 3heures d'attente avant que le comité de course n'arrive à mouiller son maudit bateau...



De la mer, de la pluie, du vent, c'est bon pour Xav et Pagnon, du moins on le croyait

Xavier et Christophe étaient dans d'excellentes dispositions, archi motivé, à l'aise sur le bateau malgré la mer très forte. Toute la phase de préparation à la manche se déroule extrêmement bien. Le bateau est léger à la barre, les accélérations sont franches, Xav et Pagnon sont dans le tempo. Pour moi, l'impression est très bonne. Pour Xav et Pagnon aussi. Juste avant le départ, Xav et Pagnon font un petit essai au près et là catastrophe ! l'axe du hook de GV, une pièce en inox de 6mm de diamètre collée dans un sanglage carbone sort du sanglage et se tord à 90 degrés ? Le hook bascule vers l'arrière et la Gv s'affalale... Nous décidons immédiatement de dessaler le bateau et de tenter un brelage avec un bout autour de la tête de mât. Xav et Pagnon dessalent le bateau, j'attrape la tête de mât depuis le bateau à moteur et Pagnon me rejoint à bord à la nage pour passer le bout que j'ai préparé. Mais l'opération est difficile la mer, très grosse, nous empêche de maintenir la tête de mât suffisamment longtemps pour que le brelage soit efficace. Xav amarre la drisse pour maintenir la GV haute. Pendant ce temps, le départ est donné, nous avons beaucoup dérivé avec le courant. Xav et Pagnon redressent et tentent de prendre le départ, mais la drisse casse et les bateaux qui ont déjà pris le départ sont déjà très loin. C'est foutu pour cette manche, mais il peut y en avoir une seconde, nous ne pouvons pas rentrer au port, c'est trop loin. Xav propose d'aller à Hin Haï, une petite presqu'île. Route vers Hin Haï, nous contourons la presqu'île pour nous abriter de la mer et nous nous vachons sur une petite plage. J'échoue le bateau à moteur sur la plage et je prends les outils, pendant ce temps, Xav et Pagnon dessalent

le bateau, nous re-hissons la GV. Pagnon démonte le réa de la drisse de GV, fait un brelage avec un bout autour de l'axe du réa de la drisse et l'anneau du hook, on capelle le tout en faisant quelques tours autour du mât. C'est bon ça tiendra. On redresse le bateau, Xav et pagnon sautent à bord et retournent vers la ligne de départ. L'opération n'a duré que 25 minutes. S'il y a une deuxième manche, ça peut le faire. Pour moi le redémarrage est plus compliqué, car j'ai échoué, plein gaz, le bateau à moteur sur la plage, le ressac l'a enfoui un peu dans le sable. Le bateau ne bouge pas d'un millimètre. Heureusement, des pêcheurs chinois et quelques militaires sont arrivés pendant que nous réparions. Sans hésiter ils empoignent le bateau et m'aident à le remettre à l'eau. Ils se mettent à l'eau jusqu'à la taille pour m'aider. A peine le temps de les remercier et c'est reparti, on fonce vers la ligne de départ. Mais le comité a décidé de ne pas envoyer de seconde manche, il n'y a plus qu'à rentrer au port.



Que de regrets ! Cette pièce n'a jamais cassé, jamais je n'ai vu cela se produire. Les sanglages carbone se sont déjà arrachés, la partie inox du hook : le crochet proprement dit a déjà cassé, j'ai vu cela plusieurs fois. Mais l'axe se plier comme il l'a fait : jamais. Combien de temps nous avons passé à vérifier le matériel, combien de fois ai-je inspecté la soudure du hook, vérifier le sanglage ? Des dizaines de fois. Jamais je n'aurais imaginé que cette partie, l'axe, puisse s'extraire du sanglage. J'ai le temps de cogiter à tout cela en rentrant au port. Mais guère plus, car demain est un autre jour, vu le retard sur le programme, on va sans doute courir 2 manches demain, donc il faut réparer. Pour cela il faut demander l'autorisation au jugeur, soit pour changer le mât et de prendre le mât de rechange, soit pour réparer, ce qui veut dire : démater, obtenir l'autorisation de rentrer le mât dans le container, réparer, remâter pour être prêt demain. Du boulot en perspective. Arrivé à terre, après une rapide concertation à terre entre nous, nous décidons de réparer. Philippe, monsieur règlement s'occupe de remplir les formulaires et de déposer la demande pour le mât. Avec lolo le batelier nous évaluons la meilleure solution de réparation. Christophe va démonter un axe sur un mât de spare. Nous commençons à réparer. Nous allons tout simplement remplacer l'axe et renforcer le sanglage carbone inférieur. Nous perçons la tête de mât au diamètre de l'axe pour pouvoir y introduire le nouvel axe. Lolo renforce le sanglage avec des bandes de carbone et de la résine. L'axe a été maté pour qu'il ne puisse plus traverser le sanglage, nous rajoutons des rondelles et bouchons le trou pour que l'axe ne puisse plus s'échapper.



Voilà c'est fini, tout à l'heure quand la résine aura polymérisé, on enlève les scotch



Lolo dans ses oeuvres



Le hook dans son état d'origine, l'axe est collé dans les 2 sangles carbone....

Demain le départ est à 11h00 pour 3 manches, on matra demain matin tôt. Il pleut toujours, on va laisser polymériser la résine cette nuit. Un petit chauffage est installé pour favoriser la polymérisation.

Toute cette agitation, nous fera un peu perdre de vue que Guillaume Florent en Finn a brillamment remporté la médaille de bronze. Mais Guillaume après la remise de sa médaille viendra nous voir au container, en plein collage pour nous remercier Laurent et moi et nous montrer sa médaille ! Laurent a pas mal travaillé sur le finn pour achever sa préparation et j'ai passé 4 jours sur l'eau avec Guillaume pendant ses régates. Super geste de Guillaume que nous apprécions beaucoup.

Nous avons fini la réparation avec Laurent, alors que Xav et Pagnon allait se reposer pour être prêt, frais et dispo pour les 3 manches de demain.

La situation est devenue plus compliquée, car Xav et Pagnon ont désormais deux mauvaises manches : une de 10 points et une de 16 points. Celle de 16 sera, il faut l'espérer ! Celle qui sera déduite du total, donc ils « rentreront » la manche de 10. Espérons que nous compléterons le programme et la météo permettra de courir dans les jours à venir !

Malgré cette casse, Xav et Pagnon sont toujours dans le coup (l'argentin a dessalé pendant la manche et ne finit pas très bien). Ils sont très déterminés et bien décidés à faire le maximum. Ils ont admirablement bien réagi lors de l'incident : ils ont pris les bonnes décisions, lorsqu'il le fallait, en ce qui concerne la réparation de fortune. L'état d'esprit était à tout de suite

chercher des solutions pour se sortir du pétrin, ils ont été extrêmement positifs. Je ne peux qu'être optimiste pour la suite : je sais qu'ils feront le maximum.

Classement général après 4 manches :

1^{er} : ESP: Echevarri/Paz : (1; 6; 1; 4 ;) : 12pts
2e: AUS : Bundock/Ashby : (5; 4; 3 ;1 ;) : 13pts
3e: GRE: Paschalidis/Trigonis: (2;5 ;12 ;7 ;) : 26 pts
4e : ARG : Lange/Espinola: (13;1;1 ;12 ;) : 27pts
5e: NED : Booth/Nieuwenhuis: (3;13 ;8; 3;) : 27pts
6e: CAN : Johansson/Stittle: (8; 3; 9; 9;) : 29 pts
7e : ITA : Marcolini/Bianchi: (15; 9; 4 ; 2 ;) : 30pts
8e: GER : Polgar/Spalteholz: (10;7;11; 5;) : 33pts
9e: BEL : Brouwer/Godefroy: (11;11;5 ; 6;) : 33pts
10e: GBR : Macmillan/Howden : (6 ;8 ;13;8;) : 35pts
11e: FRA : Xavier et Christophe : (7 ;2 ;10 ;DNS16 ;) :35 pts
12e: UKR : Kalynchev/Shafanyuk: (4;15 ;6; 13;) : 38pts
13e: USA : Lowel/Ogletree: (14;12;7; 11;) : 44pts
14e: 15e: AUT : Hagara/Steinacher: (12;10;14 ; 10 ;) : 46pts
15e: CHN : Luo/ Chen: (9;14;16OCS; 16DNF;) : 55pts

18 août, Très mauvaise journée.

Pas de réussite pour Xav et Pagnon avec 3 mauvaises manches : 9^e, 10^e et 10^e.

La journée débute avec le remâtage du bateau suite à la réparation du hook. Opération rondement menée, sans soucis. Le vent est là, la dépression qui nous a bien arrosé hier s'est décalée et nous dirige un flux de nord-ouest pour 20 nœuds le matin faiblissant progressivement en passant au 270. C'est un secteur de vent difficile car c'est un vent de terre, très instable en force et direction. Xav et Pagnon sont un peu tendus, mais le portant pour se rendre sur le parcours permet de revenir dans le coup. Excellent départ pour Xav et Pagnon qui partent tribord près du comité, un groupe passé derrière eux se dirige vers la droite au re-croisement Xav et Pagnon sont devant. Le passage au vent est correct : 5^eme. Toute la manche ils batailleront devant au contact, alors que l'Australien est 14^e puis 8^e. L'autrichien est avec Xavier et Pagnon, juste derrière. Dernier portant et sur l'approche de la ligne d'arrivée l'Australien passe en 5^eme position et Xav et Pagnon perdent 4 places pour terminer 9^eme. Idem pour l'autrichien qui terminera 11^eme.

La situation est tendue, il faut se relancer dans la course, un changement de lattes de foc est fait car le vent a baissé. La deuxième manche est sur le même modèle, 5^emes au dernier passage au vent Xav et Pagnon terminent 10^eme : 5 places perdues sur le dernier portant ! La troisième manche ne sera pas mieux, le vent a encore baissé et cette fois c'est changement des lattes de GV et changement de la quête du mât vers l'avant. Il faut rester sur des réglages en harmonie avec l'intensité du vent, c'est indispensable, les changements s'effectuent bien. J'étais un peu inquiet, après la réparation du hook de grand-voile, sur la fiabilité du re-hookage de la GV sur l'eau, une fois les lattes changées. Mais l'opération se déroule bien. Encore un excellent départ, Xav et Pagnon sortent le Grec, celui-ci fait une faute en touchant les Français, réclamation immédiate de Xav et Pagnon, le Grec effectue une réparation en effectuant un 360°, c'est bien, Xav et Pagnon restent combatifs. Dans cette manche, ils pointeront en 6^eme position au premier passage sous le vent mais reperdront leur place pour une place de 10^eme à l'arrivée.

Difficile, très difficile pour le moral, de perdre des places comme ça sur ces 3 manches. La plupart des pertes se font au portant, le placement est sans doute déficient et nous n'arrivons pas à trouver des solutions pour mieux s'en sortir. Grosse déception donc sur cette journée un peu folle car les « turn over » dans le classement au passage des marques est assez incroyable : cas de l'Allemand qui passe de 13ème à 1^{er} sur la 2ème manche du jour ou de l'Argentin de 14ème à 6ème etc. Les gains et les pertes se sont succédés, mais au détriment des Français. Pas de réussite donc, sur cette journée. La situation comptable n'est pas bonne. Xav et Pagnon sont 10ème au général. Il reste encore 3 manches avant la « medal race » pour se refaire. C'est ce qui sera tenté demain sur le rond C cette fois, pour deux manches à partir de 13h00.

Classement général après 7 manches :

1^{er} : ESP: Echevarri/Paz : (1 ; 6 ; 1 ; 4 ; 7 ; (13) ; 1 ;) : 20pts
 2e: AUS : Bundock/Ashby : (5 ; 4 ; 3 ; 1 ; 5 ; (9) ; 2 ;) : 20 pts
 3e: GRE: Paschalidis/Trigonis: (2 ; 5 ; (12) ; 7 ; 2 ; 12 ; 4 ;) : 32 pts
 4^e : ARG : Lange/Espinola: ((13); 1 ; 1 ; 12 ; 4 ; 6 ; 9 ;) : 33 pts
 5^e : ITA : Marcolini/Bianchi: ((15) ; 9 ; 4 ; 2 ; 8 ; 4 ; 6 ;) : 33 pts
 6^e : NED : Booth/Nieuwenhuis: (3 ; (13) ; 8 ; 3 ; 10 ; 2 ; 8 ;) : 34 pts
 7e : GER : Polgar/Spalteholz: (10 ; 7 ; (11) ; 5 ; 6 ; 1 ; 5 ;) : 34 pts
 8e: CAN : Johansson/Stittle: (8 ; 3 ; 9 ; 9 ; 1 ; (15) ; 11 ;) : 41 pts
 9e: BEL : Brouwer/Godefroy: (11; 11; 5 ; 6 ; 3 ; 8 ; 13 ;) : 44 pts
 10e: FRA : Xavier et Christophe : (7 ; 2 ; 10 ; (DNS16) ; 9 ; 10 ; 10 ;) : 48 pts
 11e: AUT : Hagara/Steinacher: (12 ; 10 ; (14) ; 10 ; 11 ; 3 ; 3 ;) : 49 pts
 12^e : GBR : Macmillan/Howden : (6 ; 8 ; 13 ; 8 ; (14) ; 7 ; 7 ;) : 49 pts
 13e: UKR : Kalynchev/Shufranyuk: (4 ; (15) ; 6 ; 13 ; 15 ; 11 ; 12 ;) : 61 pts
 14e: USA : Lowel/Ogletree: (14 ; 12 ; 7 ; 11 ; 12 ; 14 ; (15) ;) : 70 pts
 15e: CHN : Luo/ Chen: (9;14; (16OCS) ; 16DNF; 13; 5; 14;) : 71 pts

19 aout : Pas de manche aujourd'hui, pas de vent.

Aperçu envoyé à terre donc attente sur le parking ce matin pour débiter la journée. Puis à midi l'aperçu est affalé et nous pouvons nous rendre sur le rond C pour 2 manches au programme. La dépression se décale toujours dans l'est et le gradient diminue fortement, la brume était importante donc visibilité médiocre et les développements orageux ont « tué » le vent.

Xav et Pagnon ont abordé sereinement cette journée, les écarts de points sont importants avec les bateaux de devant et peu importants (1 point) avec les poursuivants : l'Autrichien et l'Anglais. Mais il reste 3 manches à courir, il faut jouer jusqu'au bout pour améliorer le classement, il faut jouer jusqu'au bout, mais sans tenter des « coups » trop risqués. Difficile compromis à trouver ! Mais Xav et Pagnon sont volontaires, on ne se pose pas trop de questions : tant qu'il y a des manches à faire, on tente, on y va. Le vent est très faible sur le plan d'eau 4 nœuds environ mais surtout très instable : grosses bascules, molles et surtout la présence de brume qui nous empêche de voir les bouées au vent. Le courant est important 1,5nds (nous sommes dans des coefficients importants) ce qui ne facilite pas la tâche.



Le comité de course décide de donner un départ, Xav et Pagnon partent milieu de ligne, un groupe de bateau à l'extrémité de la ligne part prématurément. Rappel individuel sur le comité ! Dans le doute, Xav et Pagnon décident de revenir pour reprendre le départ. Vu la situation du groupe de bateaux de l'extrémité de ligne, ce n'est pas un mauvais choix la perte sera minime. Le premier près, contre le courant est interminable, le vent a encore baissé et le parcours est beaucoup trop grand !!! mauvaise gestion de la manche par le comité qui sera obligé de réduire le parcours s'il veut « tenir » sa manche dans le temps limite d'une heure et

trente minutes. Ce qu'il fera au passage sous le vent. Le rapport de force entre concurrents évolue sans arrêt, très franchement ça ne ressemble pas à grand-chose, risées évanescentes, ça démarre d'un côté pour repartir de l'autre, la situation est plutôt bonne pour Xav et Pagnon : l'Autrichien et l'Anglais sont loin derrière, Xav et Pagnon sont milieu de flotte, mais le plus intéressant, c'est que le Hollandais est dernier, donc Xav et Pagnon sont en train de faire du gain. Mais au passage sous le vent, alors que Xav et Pagnon ont recollé sur le peloton de tête à l'issue d'un très bon portant, une très grosse rotation de vent survient : énorme droite qui permet même à Xav et Pagnon de repartir sous spi à la bouée au vent. Xav et Pagnon peuvent tirer un bon profit de cette situation, mais après beaucoup d'hésitation, le comité de course annulera la manche. Ce qui honnêtement n'est pas scandaleux vu les conditions de vent. Mais on ne peut que regretter qu'il n'ait agi aussi de la sorte lors de la troisième manche de ces JO. La cohérence de l'arbitrage est très critiquable !

Et c'est parti pour une longue attente sur l'eau, sans vent et dans la brume. Mais finalement, le comité décidera de renvoyer tout le monde à terre : plus de manches aujourd'hui !

Voilà qui n'arrange pas nos affaires bien sûr, ne pas courir c'est ne pas avoir la possibilité d'améliorer son classement !

Il reste donc la journée de demain avec 3 manches programmées à partir de 11h00 !

20 août : Dramatique journée sur le rond E.

Malgré tous leurs efforts, Xav et Pagnon finissent 11ème de ces JO. Dire que nous sommes déçus est peu dire. Mais une fois encore la journée a été d'une intensité dramatique avec de multiples rebondissements.

La situation comptable est tendue avant les 3 manches courues aujourd'hui. Anglais et Autrichiens sont à 1 point derrière donc rien n'est acquis pour rester dans les 10 premiers.

Le vent est de secteur est assez soutenu en début de journée. 12 nds mais faiblissant au fur et à mesure des manches.

Avant le départ de la première manche, navigation sur le rond pour prendre la mesure de la situation et construire le projet de départ. Les sensations sont bonnes. Le courant est fort, 2 nds de jusant. Il faudra composer avec. Montés au vent pour se caler sur les évolutions du vent, Xav et Pagnon abattent, envoient le spi pour revenir vers la zone de départ. Dans ces cas-là j'en profite pour faire des relevés de vent à l'opposé de leur situation ainsi que des relevés de courant. Mais cette fois, j'ai un pressentiment, je reste de leur côté, immédiatement à portée. Le spi s'affale soudainement, une fois deux fois, plein gaz je me rapproche : Xav me crie : « le taquet de drisse de spi ! » Je sors immédiatement les outils : clés de 7, tournevis, pinces. Il faut changer le taquet, le départ est dans une demi-heure, il y a le temps. Pagnon se colle à la tâche : enlever la drisse de spi, démonter le taquet et remonter le taquet neuf que je leur donne, repasser la drisse. Tout est Ok, taquet changé, ils renvoient le spi, ça fonctionne. Juste le temps de se poser, boire un peu d'eau et le départ est donné. Xav et Pagnon s'arrachent, la vitesse est bonne, le premier bord aussi, 5ème au vent, ça joue. Le vent est tordu, grosses rotations, deuxième près catastrophique : 14ème au second passage mais immédiatement du gain sur le portant 10ème au second passage, à nouveau du vent tordu : 12ème au vent mais c'est serré. Le courant est à ce moment-là, à son intensité la plus forte. Il est légèrement décalé par rapport à l'axe du vent : au portant bâbord amure on l'a de face et plein travers lorsqu'on est tribord amure, moins fort en haut du parcours qu'en bas. Xav et Pagnon le savent, ils vont donc se présenter travers au courant dans la zone où il est le moins fort, puis empanner et se présenter face au courant dans la zone où il est le plus fort. Le reste de la flotte se trouve dans la position inverse et l'on assiste au spectacle incroyable de voir les premiers de la flotte faire un « bac » emmené par le courant. Xav et Pagnon moins gênés reviennent comme des fous pour terminer 4ème de cette manche. C'est donc une super opération,

l'Autrichien est 9ème. Xav et Pagnon prennent un peu de gras. Mais, il y a un souci à bord, la drisse de spi est prête à se rompre, il faut changer, je sors la drisse de remplacement et leur donne avec le rouleau de scotch pour ligaturer les deux drisses et se servir la drisse à changer comme messenger, Pagnon est au boulot, Attention, il faut tirer doucement pour que la ligature ne casse pas dans les passages des poulies. Mais Pagnon réalise cela avec doigté, ça passe la drisse est ramenée au niveau du trampoline. Tout est OK, on repasse dans les taquets, la cargue est frappée dans le spi. Un envoi pour vérifier que tout est OK, tout est clair. Je garde un œil sur l'évolution du vent pendant le changement de drisse, c'est de la droite. Allez ! il faut repartir, le comité ne traîne pas, il relance immédiatement pour la deuxième manche du jour. Le vent baisse d'intensité et devient encore plus fluctuant en direction, mais la droite est bien là. Xav et Pagnon décident de partir bâbord amure au bateau comité avec l'Espagnol et le Hollandais. Super départ pour Xav et Pagnon, mais catastrophe ! 4 bateaux de l'organisation ont dérivés avec le courant qui est encore très fort et qui porte dans la zone de course, 4 bateaux en face de la trajectoire de Xav et Pagnon, Pagnon est obligé de choquer l'écoute de GV pour ralentir afin d'éviter les bateaux. Ça hurle, Xav s'époumone, manœuvre désespérée des bateaux à moteur pour éviter la collision, ça passe, il faut abattre entre deux bateaux qui s'écartent au dernier moment pour laisser un peu de place au Tornado. La perte est sévère : Xav et Pagnon commençaient à aligner l'Espagnol et le Hollandais. L'incident les rejette sous le vent des deux concurrents, il faut virer mais c'est trop tôt. Sur le bord Xav et Pagnon feront une route identique à l'Espagnol : celui-ci passera en tête au vent et le Hollandais 6ème. Xav et Pagnon passeront 13ème. Et merde ! Autrichien Anglais sont devant. Mais un autre incident survient, le Belge démâte, son Tornado transformé en ponton, le voilà en situation délicate à son tour. C'est important, car si le Belge sort des 10 premiers, ça libère une place et ça rejoue entre Autrichien et Français. Malgré tous leurs efforts Xav et Pagnon ne finiront que 10ème. Xav et Pagnon réclameront contre le comité de course pour l'incident des bateaux à moteurs. Le jugement se fera ce soir. En attendant, il reste encore une manche. IL faut s'arracher, rien n'est fait. L'invraisemblable se produit alors, le comité de course tergiverse et suspend la procédure, envoie un retard. Un bateau jury va vers le Belge pour lui demander de combien de temps il a besoin pour remâter. Incroyable. On attend que le Belge remâte !!! On se souvient que lorsque Xav et Pagnon ont cassé le hook, nous avons dessalé le bateau à 50 mètres à peine du comité et tenter la réparation, et là le comité n'avait pas attendu, il avait envoyé la procédure. Cette fois, il attendra nous patientons donc 15 minutes que le Belge remâte et renvoie ses voiles. Deux poids deux mesures ! La cohérence de l'arbitrage est inexistante : on attend dans un cas et pas dans l'autre : nous sommes du mauvais côté, tout simplement !

La 3ème manche est enfin donnée, super départ pour Xav et Pagnon : seconds au vent tandis que l'Autrichien est 14ème. Sur le premier tour du parcours : positions inchangées : on y croit, bien sûr. On est à deux tours de la fin de la manche et donc de la place de 10ème qui donne accès à la « medal race » de demain. Mais le vent tombe de plus en plus. La machine française se dérègle : une bouée touchée sur un passage au vent : un tour de pénalité à faire : (360 degrés) L'Autrichien en profite pour revenir. Dernier portant, les Français sont toujours devant. L'Autrichien se décale à droite en descendant, Xav et Pagnon ne suivent pas, la situation est tendue, croisement suivant, Xav et Pagnon juste devant, ils n'empannent pas à son vent. Malheur, la position dessous n'est pas payante et l'Autrichien finit un mètre devant le Français. Ce qui signifie : 10ème l'Autrichien et 11ème le Français.

Quelle déception ! Mais il reste une carte : la réclamation, elle a lieu à peine rentrés à terre. Philippe, l'expert règlement nous aide à la rédiger et à la déposer. Le début de la réclamation se passe bien. Les faits sont établis par le jury : oui il y a eu faute du comité de course, ses bateaux ont gênés la course. Le comité le reconnaît mais il ne reconnaît pas que l'Espagnol est parti bâbord amure juste derrière le Français. Il prétend que l'Espagnol est parti tribord amure

de l'autre côté de la ligne. Nous faisons alors appel à la vidéo. J'ai bien sûr filmé le départ et l'organisation fournit une autre vidéo et que voit-on ? L'Espagnol bâbord amure suivre le français. Le comité de course se confond en excuses. Le jury va délibérer. Pagnon qui soutenait la réclamation sort de la salle, mais le jugement est expéditif, à peine 2 minutes et le verdict tombe : oui il y a eu gêne mais pas assez selon le jury pour accorder un « redress » que nous demandions. Nous demandions soit la moyenne des points de la journée, soit la moyenne des points de tout le championnat en comptabilisant la manche où Xav et Pagnon avait cassé. Cela suffisait pour obtenir une manche de 8e à la place de la manche de 10e et donc repasser devant l'Autrichien. Mais le verdict est là : le « redress » n'est pas accordé !!! Tout ceci se déroule pendant que Julien Bontemps obtient la médaille d'Argent, super pour Julien, on est content pour lui, Françoise doit savourer là-bas à La Baule...



Ainsi les Jeux sont finis. Nous ne participerons pas demain à la « medal race » qui attribuera les médailles d'or d'argent et de bronze entre L'Espagnol, l'Australien et l'Argentin.

C'est très dur car depuis l'instauration de ce système des « medal race » en 2006, nous en avons disputé au total 15. Xav et Pagnon en ont disputés 12 sur 15 :

- une fois non qualifié sur la semaine de Hyères,
- une fois absents : ils ne disputaient pas la semaine de Kiel,
- une fois aux JO.

Donc sur toutes les régates courues par Xav et Pagnon ils ne se seront fait « sortir » de la « medal race » que 2 fois en 3 ans ! Au niveau international, ils ne sont que 6 équipages à avoir participé à 12 medal race sur 15 possibles...

Mais il ne faut pas oublier que Xav et Pagnon ont réalisé 32 régates internationales sur cette préparation olympique entre 2005 et 2008 et qu'ils sont montés 16 fois sur le podium pour 8 places de premiers, 2 places de seconds et 6 places de troisièmes.

Les JO étaient donc dans la moitié sans podium...

Xavier et Christophe se joignent à moi pour remercier tous ceux qui nous ont aidé lors dans cette régates des JO et pendant toute cette préparation olympique. Nous aurions vraiment aimé offrir quelque chose de plus consistant que cette onzième place.

Mais c'est ainsi, c'est la vie !



Ces jeux resteront un grand moment de vie, une aventure humaine hors norme.

Classement général après 10 manches :

1^{er} : ESP: Echevarri/Paz : (1 ; 6 ; 1 ; 4 ; 7 ; (13) ; 1 ; 7 ; 1 ; 8 ;) : 36pts
2e: AUS : Bundock/Ashby : (5 ; 4 ; 3 ; 1 ; 5 ; (9) ; 2 ; 8 ; 7 ; 4 ;) : 39 pts
3e: ARG : Lange/Espinola: ((13) ; 1 ; 1 ; 12 ; 4 ; 6 ; 9 ; 1 ; 9 ; 1 ;) : 44 pts
4^e : GER : Polgar/Spalteholz: (10 ; 7 ; 11 ; 5 ; 6 ; 1 ; 5 ; (13) ; 4 ; 3 ;) : 52pts
5^e : CAN : Johansson/Stittle: (8 ; 3 ; 9 ; 9 ; 1 ; (15) ; 11 ; 12 ; 2 ; 2 ;) : 57 pts
6^e : ITA : Marcolini/Bianchi: ((15) ; 9 ; 4 ; 2 ; 8 ; 4 ; 6 ; 11 ; 8 ; 6 ;) : 58 pts
7e : NED : Booth/Nieuwenhuis: (3 ; (13) ; 8 ; 3 ; 10 ; 2 ; 8 ; 3 ; 11 ; 10 ;) : 58 pts
8e: GRE: Paschalidis/Trigonis: (2 ; 5 ; 12 ; 7 ; 2 ; 12 ; 4 ; 10 ; 6 ; (13) ;) : 60 pts
9e: GBR : Macmillan/Howden : (6 ; 8 ; 13 ; 8 ; (14) ; 7 ; 7 ; 2 ; 3 ; 12 ;) : 66 pts
10e: AUT : Hagara/Steinacher: (12 ; 10 ; (14) ; 10 ; 11 ; 3 ; 3 ; 9 ; 5 ; 5 ;) : 68 pts
11e: FRA : Xavier et Christophe : (7 ; 2 ; 10 ; (DNS16) ; 9 ; 10 ; 10 ; 4 ; 10 ; 7 ;) : 69 pts
12^e : BEL : Brouwer/Godefroy: (11; 11; 5 ; 6 ; 3 ; 8 ; 13 ; 6 ; 16DNF ; 9 ;) : 72 pts
13e: UKR : Kalynchev/Shafanyuk: (4 ; (15) ; 6 ; 13 ; 15 ; 11 ; 12 ; 14 ; 13 ; 11 ;) : 99 pts
14e: CHN : Luo/ Chen: (9;14; (16OCS) ; 16DNF; 13; 5; 14; 5 ; 12 ; 14 ;) : 102 pts
15e: USA : Lowel/Ogletree: (14 ; 12 ; 7 ; 11 ; 12 ; 14 ; (15) ; 15 ; 14 ; 15 ;) : 114 pts

Classement général après 11 manches : (MEDAL RACE)

1^{er} : ESP: Echevarri/Paz : (1 ; 6 ; 1 ; 4 ; 7 ; (13) ; 1 ; 7 ; 1 ; 8 ; **4**) : 44pts
2e: AUS : Bundock/Ashby : (5 ; 4 ; 3 ; 1 ; 5 ; (9) ; 2 ; 8 ; 7 ; 4 ; **5**) : 49 pts
3e: ARG : Lange/Espinola: ((13) ; 1 ; 1 ; 12 ; 4 ; 6 ; 9 ; 1 ; 9 ; 1 ; **6**) : 56 pts
4^e : CAN : Johansson/Stittle: (8 ; 3 ; 9 ; 9 ; 1 ; (15) ; 11 ; 12 ; 2 ; 2 ; **2**) : 61 pts
5^e : NED : Booth/Nieuwenhuis: (3 ; (13) ; 8 ; 3 ; 10 ; 2 ; 8 ; 3 ; 11 ; 10 ; **3**) : 64 pts
6^e : GBR : Macmillan/Howden : (6 ; 8 ; 13 ; 8 ; (14) ; 7 ; 7 ; 2 ; 3 ; 12 ; **1**) : 68 pts
7e : ITA : Marcolini/Bianchi: ((15) ; 9 ; 4 ; 2 ; 8 ; 4 ; 6 ; 11 ; 8 ; 6 ; **8**) : 74 pts
8e: GER : Polgar/Spalteholz: (10 ; 7 ; 11 ; 5 ; 6 ; 1 ; 5 ; (13) ; 4 ; 3 ; **22DNF**) : 74pts
9e: AUT : Hagara/Steinacher: (12 ; 10 ; (14) ; 10 ; 11 ; 3 ; 3 ; 9 ; 5 ; 5 ; **7**) : 82 pts
10e: GRE: Paschalidis/Trigonis: (2 ; 5 ; 12 ; 7 ; 2 ; 12 ; 4 ; 10 ; 6 ; (13) ; **22DNF**) : 82 pts

11e: FRA : Xavier et Christophe : (7 ; 2 ; 10 ; (DNS16) ; 9 ; 10 ; 10 ; 4 ; 10 ; 7 ;) : 69 pts
12^e : BEL : Brouwer/Godefroy: (11; 11; 5 ; 6 ; 3 ; 8 ; 13 ; 6 ; 16DNF ; 9 ;) : 72 pts
13e: UKR : Kalynchev/Shafanyuk: (4 ; (15) ; 6 ; 13 ; 15 ; 11 ; 12 ; 14 ; 13 ; 11 ;) : 99 pts
14e: CHN : Luo/ Chen: (9;14; (16OCS) ; 16DNF; 13; 5; 14; 5 ; 12 ; 14 ;) : 102 pts
15e: USA : Lowel/Ogletree: (14 ; 12 ; 7 ; 11 ; 12 ; 14 ; (15) ; 15 ; 14 ; 15 ;) : 114 pts



Une super équipe, très soudée, avec 3 médailles, bravo à Guillaume, Olivier, Nico et Julien.



JB Bernaz, Xav et Olivier Bausset dans les anneaux, tout un symbole..



Xav, Néné, Pagnon, des moments inoubliables ensemble!



La chine en fête, bien sûr



Pour la France ! l'ambiance était extraordinaire...



Des Jeux grandioses, un spectacle fabuleux

Les retours :

Salut à tous les trois, ces JO viennent de se terminer et je sais que vous avez combattu pour une place dans les trois. Je sais que vous avez tout donné et c'est souvent passé à rien. Je voulais vous remercier pour cette belle PO. Merci pour tous les bons moments. c'est très gratifiant pour moi d'avoir pu travailler avec vous .

J'espère vous croiser très bientôt.

Amicalement

CF

Salut Néné

Mille bravos pour tous ceux qui ont participé.

Comme disait l'autre, "seule la victoire est jolie". En restant réaliste, une participation aux JO me semble un truc extraordinaire pour tout sportif ayant cet honneur.(cf Frankie post Atlanta).

Bref, ils se sont battus, mais ça n'a pas été suffisant. L'arbitrage laisse un goût amer...

En tous cas, mille mercis pour tes comptes rendus journaliers, et surtout pour les conclusions, beaucoup plus simples à comprendre pour une Béotienne comme moi.

On peut fêter tout ça quand tu veux à la maison. OK, c'est en Bretagne nord, mais des fois, il fait beau...

Bisous

A et AL (A est d'accord avec moi)

Salut néné,

Je suis sincèrement désolé que vous n'avez pu accomplir votre rêve, celui du podium que vous méritiez tant (ton équipage et toi). Je pense que nous étions nombreux à croire en votre potentiel de médaille car, comme expliqué dans le dernier compte rendu que je viens de lire, les podiums internationaux n'ont pas manqué lors de cette PO en Tornado,... et la préparation a été rigoureuse. Je sais que votre déception doit être immense mais quand la malchance s'acharne contre soi, on ne peut pas grand chose !!! Alors maintenant tâchez de vous remettre au mieux de ces mauvais moments passés. Regardez en arrière toutes les joies vécues et toutes les réussites accumulées, pour rebondir vers de prochains succès quels qu'ils soient. Puissent ces quelques mots te donner le moral, si tu l'as perdu. En attendant de te retrouver bientôt, j'espère en forme, reçois toute mon amitié. très amicalement

PS: je te charge de faire une bise à Sarah . Dis lui que je la félicite, même si elle aussi espérait certainement mieux!

JPR

Hello,

Nous sommes déçus évidemment mais tellement fiers d'avoir vu toute l'équipe Tornado se battre avec autant de conviction et de punch. On imagine toute l'énergie déployée. En tout cas, vous nous avez fait vivre de grands moments, riches en émotion. Charlotte et Jason sont heureux de pouvoir dire que leur oncle est à Pékin ! Néné, les parents t'embrassent (nous aussi !) et nous te souhaitons tous bon courage pour le retour. A +. NN

Salut,

J' étais avec un responsable de l'ilca, qui travail avec Jeff martin(représentant des classes olympique à l'ISAF), il m'a dit qu'il va y avoir une réunion prochainement pour revenir sur la décision d'enlever un catamaran au JO.

Donc, vous aurez peut être la possibilité d'avoir votre revanche dans 4 ans
Amicalement
LP

Salut Nene
C'est raté pour cette fois mais comme tu le dis dans tes commentaires "c'est la vie"
A bientôt
BD

AARGH QUEL DOMMAGE...MAIS BRAVO A TOUTE L'EQUIPE QUAND MEME...
XB

Salut Néné
j'imagine qu'après - ou avec - la déception la fatigue doit être énorme. Dur à vivre certainement.
Il y avait dans tes mails beaucoup d'infos, même si tu ne pouvais pas tout dire. Malchance, casse, injustice et mistoufles expliquent beaucoup de choses, mais pas tout. Les quelques images de tornado que j'ai pu voir montrait qu'il y avait des écarts non négligeables entre les bateaux (100 m et plus souvent). Des écarts de vitesse aussi sous certaines allures.
Bon ! J'imagine qu'il est trop tôt pour savoir ce que tu feras compte tenu de la disparition (insensée) des catas aux jeux. As tu déjà des pistes ou des envies ?
JM

Bonjour à vous trois,
Je sais que ces mots ne soulageront ni votre chagrin ni votre déception...
Cependant, ces Jeux Olympiques ne vous ont pas permis de montrer votre vraie valeur et votre talent habituel. Ici, et au sein de l'Equipe de France, nous connaissons vos possibilités et votre habileté. La malchance s'en est mêlée et le reste est facile à comprendre. Ne vous jugez pas trop sévèrement, les news de Philippe montrent bien que vous avez tout essayé. Il fallait de la détermination pour se battre jusqu'au bout des régates.
Bon courage à tous pour les jours qui viennent.
A bientôt, j'espère.
Très sincèrement.

Sans commentaire et solidaire !
A bientôt.FLP

Difficile de comprendre : très bons bords de portant aujourd'hui (petit temps) et importantes pertes de places au portant la veille...
Sinon : le "déclat" après la casse et le coup du sort n'a pas eu lieu : des places très "sages".
Dommage. Courage pour la fin. Prenez du plaisir... et claquez en une dès demain.
Facile à dire je sais
A+, JM

Courage et ténacité à toute l'équipe, on croise les doigts pour demain.
Comme dirait l'autre: ça va l'faire!
Merci pour toutes ces news.
Bises OC

Salut Néné,

Il y a des jours où l'on aimerait faire un autre sport que cette maudite voile.

Des heures et des heures de préparation pour un bout d'inox, une risée qui passe à coté etc.. la scoumoune.

Enfin on n'y peut rien mais il faut une bonne dose de courage pour assumer tout cela avec sérénité et recul, c'est le sport !

Merci pour les news régulières et bravo à toute l'équipe Tornado pour sa combativité. Encore un effort.

A bientôt pour la suite.

Amitiés.

JPS

rien n'est perdu !

La chance peut tourner ...

Il suffit de la provoquer.

MC

Salut , de tout coeur avec vous , rien n'ait fait , une grosse tape dans le dos de nos deux guerriers .

CF

Salut Néné,

Pas grand-chose à dire, tout le monde sait le soin extrême que tu apportes à la préparation du matériel, et je crois que l'on ne peut évoquer que la fatalité pour expliquer votre triste aventure d'hier. J'ai vu qu'aujourd'hui les résultats étaient moyens mais cela ne doit pas être facile de rebondir, d'autant que les autres ne doivent pas lever le pied non plus...

Bon courage pour la suite et bravo pour tout le travail réalisé avec les Tornado mais aussi avec Guillaume.

Merci aussi pour le temps passé à nous faire vivre à distance l'évènement avec tes compte rendus quotidiens, alors que tu ne manques pas d'activité j'imagine !

Amicalement,

PD

Quelle adversité.....

mais ne lâchez rien.

Rien n'est jamais définitivement écrit

Il suffit de voir les autres séries et les autres sports

je sais que vous avez cette force en vous

Je pense bien à vous

A bientôt

DB

Philippe,

Merde, Merde, Merde,... je me doutais bien qu'il s'était passé quelque chose en voyant apparaître un DNS au classement d'aujourd'hui. J'ai pensé à une blessure de l'un des équipiers.

Bon, c'est une tuile, mais c'est moins grave qu'un accident. Je suis sur que Xavier et Christophe vont rester lucide et étonner tout le monde pour la suite des JO. Surtout garde bon moral.

Très amicalement.
JPR

Merdouille....

j'ai vu bien avant ton mail que le tornado était DNS et j'ai imaginé une casse.

Bravo en tout cas pour votre capacité à ne pas vous "désunir" dans cette situation galère : on gagne ensemble et on fait face à l'adversité ensemble.

Surtout ne pas se mettre de surpression et se dire en même temps que 2 bons (très bons) résultats remettent le bateau en course.

Allez les gars : surtout ne pas lâcher !!!!!

Courage et vous pouvez en claquer une. Vous allez le faire...

J-M

Une grosse tape dans le dos pour vous soutenir dans cette chasse au podium .

Du côté de Dijon, on fait pas mal de sacrifices pour que les dieux du vent soit de votre côté et vous permettent d'aligner 3 belles manches.

Allez plein d'énergie pour le tornado bleu blanc rouge

CF

Salut Philippe,

Argh, s'agit il d'un sabotage mon capitaine ... c'est difficile de tout prévoir ...

En tout cas merci de tes messages qui nous permettent de suivre avec plaisir ces jeux, ton écriture et ta passion sont un vrai régal.

Je laisse la parole à la chirurgienne qui a apprécié le dossier médical à sa juste valeur (bien que les parties bistouri et anesthésie générale lui aient semblées légères).

Ne pratiquant que la chirurgie du mou, mon aide n'aurait probablement pas été efficace sur le machin tordu du haut du mât. Je pose tout de

même la question qui nous brûle tous les lèvres: à qui profite le crime?

Manifestement, l'Argentin était aussi sur la liste noire. Restent les 13

autres concurrents...C'est sympa d'organiser un Cluedo géant pendant les JO! En espérant que les bidules et les machins arrêtent de se tordre dans

vos dos, on vous embrasse

A et A L

Salut Néné,

il n'y a pas mieux pour garder la niaque ..

bref merde et que les vents de la victoire soient avec vous.

A bientôt

MC

Allez courage les petits français... !!!!!!!

Bisous

La grande belge

ALLEZ ! ALLEZ ! ALLEZ ! A BLOC ! SANS DOUTE ET SANS PEUR ! C'EST MAINTENANT !!!!

FLP

Salut Néné,

Bien reçu tous tes mails avec tous les détails. C'est super, on pourrait croire qu'on est sur place !

Ce plan d'eau va donner du fil à retordre mais Xav et Pagnon vont tous les calmer.

Merci de donner le bonjour à tes petits Tornadistes et aux autres membres de l'équipe (bien sur uniquement les vrais amis !)

Bon courage pour la suite.

Amitiés

JPS

Courage, le chemin est encore long, et les nerfs devront être solides

Semble t'il.

Bises de St Pierre sous la flotte.

A+ YQ

Ah la meteo

Avant même de rédiger la moindre previ je ne peux m'empêcher de te faire partager la tendance pour demain qui tend à sortir du tube internet.

Quelqu'un a du marcher sur le tube de dentifrice car c'est presque de la piaule qui sort ce matin pour demain.

Vive le code 0

A+ YA

Bonsoir Néné

Merci pour ton topo

C'est enrichissant à souhait, il est dommage que nos autres entraîneurs n'usent pas de cette prose dans le tube dit du WEB2.0.

C'est tout simplement génial. Je reprendrai tes éléments pour en faire bénéficier nos handi sports on ne sait jamais.

A charge d'en tirer un enseignement à la hauteur de ton retour circonstancié.

Pour la suite je pense que notre ricain doit bien se tirer les cheveux, car nous sommes astreint au même source de façon globale et le 17 et 18 le curseur tend à monter 15 kt.

Si l'on se base sur l'approche modèle de ce soir. Mais nous sommes en Chine et demain rien n'exclue de revoir la copie donc le doute est commun et nous devrions avoir une idée du jour ou ils procéderont à une opération de démantèlement du spi. C'est la tendance aujourd'hui avec le livre blanc du général MORIN.

Allez bonne soirée

YA

De tout coeur avec vous

transmet leur mon soutien total

et bon vent à toi amitiés

DB

Mon Cher Néné,

Il va être bientôt l'heure pour toi de te lever. J'espère que tu auras réussi à trouver le sommeil après cette dernière nuit d'avant JO TORNADO. Merci pour tous tes messages qui permettent de s'imaginer votre quotidien. Je ne sais pas si tu consulteras tes mails ce matin, à ton réveil.

Je tiens simplement à te souhaiter bon courage et toute la réussite que vous méritez toi et "ton" équipage. Que la balle soit avec vous et que tout se passe Nickel Chrome, plutôt, or argent bronze ...

Très amicalement.

JPR

Monsieur Neiras, bonne bourre, au sens propre comme au sens figuré. Passe un grand merde à Xav. Ca me ferait vraiment plaisir qu'après toutes ces années, ça soit finalement Xav qui décroche une breloque pour le tornado français.

Claque un ptit merde aussi aux maximois de service : Olivier et JB. Quant à mes deux stars le rambal, et Fofau, tu peux même les embrasser sur le bout du nez.

A donf.

PM

merci néné

olivier a repris une partie tes sources sur les semi rigides pour site internet et gazette cno, j'espère que cela ne pose ps de pb

toujours super interessant

en plus les "grands" esprits se rencontrent car j'ai fait un itw de laurent cet apm pour le cdp de demain amicalement

EC

Philippe,

depuis nos bureaux, je me plonge dans ta prose avec toujours autant de plaisir ! Merci pour ces petits moments de lecture et ces éclairages différents.

A + F

Le vrai travail, c'est ça et tout dans la discrétion habituelle de paulo

Bon vent à vous DB

salut cousin!

Très interessant tout ce que tu racontes...

ils ont passé un peu de voile ce matin à la télé mais on peut pas dire que ça leur fait mal. A part Manaudou...

c'est pas mal le décalage horaire cette année: j'enregistre la nuit (de 4h à 8h, je me leve à 8h00, je regarde jusqu'à 15h00 à peu près(après c'est pas terrible en général) et je me passe le soir après l'entrainement ce que j'ai enregistré pdt la nuit (en accéléré qd même.)

je loupe donc pas grand-chose et j'espère bien voir ton interview habituel de chaque olympiade!

heureusement qu'il y aura le hand pour faire un peu d'or!

amuse-toi bien et profite de tout.

XV

Salut Néné, Merci pour toutes ces infos!!! C'est super de lire tout ça, on le vit un peu plus de l'intérieur (bon, j'avoue, j'ai encore des lacunes sur quelques termes techniques.... :) Nous on enregistre la nuit et on regarde les épreuves en accéléré le matin avant d'aller bosser et les résumés le soir... Aller les gars, la France est avec vous!!! Bises ALV

merci toujours instructif

EC

Hi Néné,
Merci pour ces moments magiques....
XB

Salut néné...
Un seul et vrai souhait : un podium pour les tornadistes et je VEUX TE VOIR A LA TÉLÉ
!!!!Sinon, de toute façon, belles régates et prenez du plaisir.
Amitiés, JMB

très intéressant, c'est + chaud que la coupe de l'america

LP

super merci
EC

Salut Néné,
Un grand merci pour les news! C'est très sympa d'avoir tes infos illustrées par tes photos avec les tronches des deux clients. Ca à l'air d'être "jojo" la jauge aux JO. Comme d'hab, en fait ! Je suis encore houatais pour quelques jours avant de rentrer à terre pour participer aux régates du 15 Aout en plate avec les garçons et Françoise.
Claque la bise aux deux sportifs!
A bientôt.

bien reçu, merci pour toutes ces nouvelles dignes d'un grand reporter plein d'humour !
bisous
FD

Hello !
Merci pour toutes les infos. On suit avec attention les choix, les options pour le meilleur matériel possible. Les gosses attendent le 8 août avec impatience. Ils ont mis leur tee-shirt JO transmis par Simone, te disent merci . On va regarder la cérémonie d'ouverture à Beure. Ils ont réalisé des affiches : vive la voile, on est tous avec vous !
Bon courage. On pense bien à toi et que le vent soit favorable à ton équipage. A +. Bises. NN

Salut Néné.....waouh quelle analyse...see you soon mon pote
XB

SalutNéné,
Très intéressant.
je vous dis "merde"
Tiens nous au courant
HL

Salut néné
Je suis content d'avoir de vos nouvelles. Est ce que la vitesse et la confiance sont bonnes.
Je vous soutiens et je vais suivre attentivement tout ça.
Sinon peux tu me prêter ton camion? Si oui dis moi comment je récupère les clés.
Bon courage
AJ

Bonsoir Néné,

merci pour cette remarquable analyse.

Je crois que cette ultime épreuve des Tornados aux JO promet d'être belle et poignante,... elle sera vraisemblablement digne d'un bon polar à suspens. Le mieux qui puisse arriver pour tous les autres équipages de la flotte, c'est que vos deux compères choisissent le code 0, qu'ils parviennent à se classer premier et second à la première manche de petit temps. Ceci ferait forte impression et donnerait un coup d'effroi ou de stimulation aux autres concurrents..., puis que le vent se renforce durablement pour toutes les autres manches à courir en ne baissant jamais en dessous de 9-10 nds. Mais attendons l'évènement qui nous révélera tant de choses !!!

A bientôt pour de nouvelles aventures.

En attendant de te (vous) voir, je l'espère, à la TV lors du défilé d'ouverture, je vous souhaite merde du fond de mes entrailles.

Si tu veux qu'on puisse te repérer au milieu de la délégation française, fais de grande gesticulations en criant "LE PEN pédé". Je ne crois pas que cela soit interdit, sinon tu verras bien....

Très amicalement.

JPR

Néné

Belle présentation et fine analyse.

le facteur déstabilisant sera peut être le plus grand

Bon courage à vous DB

Bonsoir Nene

Tres intéressant ton traitement du sujet sur le code 0, c'est génial à lire. De mon coté je ne peux que vous suivre sur cette approche.

Le caractère limitatif est évident et à la fois un choix délibéré de ces équipages.

Sinon au delà de la théorie, de mon coté pas de pistes au delà du 12/13, on entre dans une phase à caractère dépressif et son coté incertain a de quoi me convenir pour les possibilités ainsi offertes.

Donc plus qu'à attendre.

Bonne nuit.

YA

Ben didon,

Merci pour les infos CNN live.

A+YQ,

Ici temps de merde, Touristes de merde = Bientôt JO à la Télé, Fais un sourire pour la cérémonie d'ouverture, je te renverrai le coucou

Bonjour à tous

j'ai vu par un topo de Néné votre site d'hébergement. Pas trop mal.....

Dans quelques jours vous allez enfin vivre l'évènement auquel vous vous êtes préparés depuis pas mal de temps

J'ai eu la chance de pouvoir travailler avec vous et cela a été un très grand plaisir

Je pense que vous avez fait un excellent travail dans cette dernière ligne droite et que vous êtes prêts

Avec Bertrand et Néné, vous avez de 'vieux routiers" sur qui vous pourrez compter

Si je n'ai à ce moment qu'une seule remarque à faire c'est
de rester vous même
Je suis avec vous.....DB

Salut néné,
Merci pour ton récit qui, de mon bureau, me permet de vivre ton aventure comme si j'y étais.
Je constate que les conditions d'hébergement semblent très satisfaisantes (spacieuses, à proximité immédiate de la Marina (pas comme atlanta),...) et j'espère que la grande proximité de toute l'équipe de France favorisera l'émulation des athlètes et les conduira aux meilleurs résultats qui soient. Je te souhaite plein de réussite dans tout ce que tu entreprends et te charge de transmettre mon bonjour et mon soutien à ceux pour qui tu juges bon de le faire.
A bientôt.
très amicalement.JPR

Salut Néné et merci de nous faire vivre ces palpitants moments...j'attends la suite avec impatience...
Xavier de la vallée des faous...
Best regards and take it easy...

Merci néné pour toutes ces bonnes nouvelles.
Je serai fidèle au poste ce vendredi pour te faire un coucou à la télé !
Bonne m.... et déguste bien ces derniers JO de ta carrière de SUPER ENTRAINEUR !
Bisous FD

salut la marine,
c'est bien du taf tout cela !
bon je vais suivre toutes ces pérégrinations de mon Ardèche profonde !
merde à vous ...
Merci d'avoir pensé à moi
A bientôt si ce n'est avant ...
MC

Salut Néné,
J'espère que tout va bien au pays des jaunes.
Merci pour le DVD ; impressionnant ces algues vertes et ce joli temps de mousson !
Tu pourrais leur donner un coup main au lieu de les narguer derrière ta caméra.
Bonjour à toute l'équipe et on attend les dernières news.
Merde pour la suite.
Amicalement JPS

Salut Néné,
Je suis un peu triste pour toi et tous les efforts et l'investissement que tu as fait pour le Tornado Français. Cette 11^{ème} place n'est pas le reflet de ton travail. En tout cas moi j'ai énormément appris à tes côtés et je sais que tu es l'un des meilleurs entraîneurs que j'ai pu côtoyer.
Je te souhaite un bon retour et un bon repos en famille.
Amicalement LV

Salut néné

Merci pour tes superbes articles qui permettent de vivre les jeux quasi de l'intérieur (n'ayant pas Canal je n'ai pas vu grand chose en voile). Toujours aussi pro, méticuleux, dévoué et consciencieux : non seulement tu ne te refais pas mais tu t'améliores à chaque fois.

Craintes cependant : le vent, ce putain de vent qui semble dans le range favorable à la voile .0 (et, par ailleurs aux qualités éprouvées de Hagara). Pour l'instant... A part ça, je trouve désolant que l'esprit des règles et une "police" propre à la classe n'ait pas permis de maintenir la recherche d'innovations tout en préservant la similarité des bateaux.

En tout cas vous dégagent une impression de calme et de sérénité

Bonnes régates à bien engager dès le premier jour...JMB

Néné,

Qu'est ce qu'on aurait aimé que l'histoire des Tornados se termine avec un podium ! Les circonstances ne l'ont pas voulu. Dommage. On imagine ta déception...Mais comme tu le dis : « c'est la vie », « c'est le sport ». Tout le monde ne peut pas gagner. Tu as quand même fait de sacré déplacements, connu de vraies aventures géographiques et humaines, tu t'es engagé à fond, ça n'est pas donné à tout le monde. Et je crois que tu as apprécié. Ce n'est pas non plus évident de se qualifier pour les épreuves mondiales reines : les JO. Et vous l'avez fait à l'issue d'une saison formidable. Ca devrait diminuer les regrets. Félicitations pour ces chroniques voiles, on s'est régalé, on a vécu les événements comme si on avait été sur place. Alors merci pour tout et bon courage pour la suite. SN

Salut

On a suivi toutes les péripéties de ces Jeux pékinois avec beaucoup d'attention et d'espérance...pour les Français et les voileux en particulier. Heureusement que l'on avait tes comptes rendus car pour les informations par la presse ou la télé, on peut toujours s'accrocher. Il faut dire que pour le public super sportif les frasques de la Manaudou sont beaucoup plus passionnantes que les problèmes et résultats de la voile française. Ca ne fait rien. Il faut être heureux d'avoir participé une fois de plus et satisfait des efforts accomplis. Bravo. MN