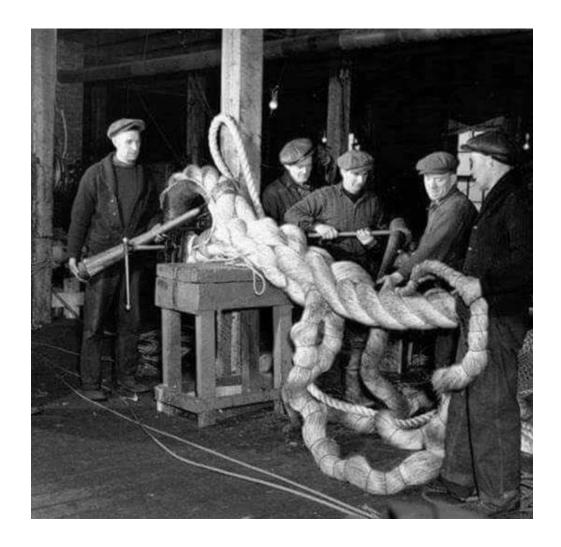




## Matelotez vous mêmes vos cordages!

## **Philippe et Jolann Neiras**



**Gréeur**, un ancien métier, presque disparu, revenu au goût du jour avec les fibres modernes de nos cordages, notamment les tresses dyneema. Les cordages à base de dyneema, tresse ou âme/ gaine sont les plus utilisés en voile légère. Les

gréeurs considèrent que c'est un crime de faire un noeud sur des cordages faits pour être matelotés et ils ont raison!

Alors à vos aiguilles et faites des épissures ! (Un noeud c'est 50% de la résistance d'un cordage qui disparaît).

**Vous débutez ?** Le guide voiles et voiliers : hors-série numéro 54 : « Apprenez avec une pro, le matelotage moderne et les noeuds vraiment utiles » est fait pour vous : Elise Bakhoum et Bruno Ménard y présentent : épissures, surliures, surgainages, finitions et astuces. Consultez également les nombreux tuto vidéo sur internet ainsi que les sites : Inorope: https://inorope.com; Marlow https://www.marlowropes.com/splicing-instructions; Cousin http://www.cousintrestec.com; Liros https://www.liros.com; Nico matelotage: http://www.nicomatelotage.com; Ricodev: http://riccodev.com/matelotage.html

Corderie Royale de rochefort : webserie les nœuds malins https://www.youtube.com/watch?v=cEUVY U Mu4

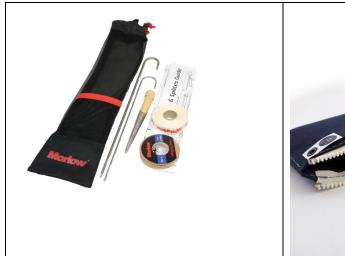
En ce qui concerne les outils nécessaires au matelotage, il existe une grande variété de kits: par exemple :

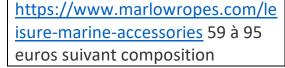


http://www.cousintrestec.com/fr/produit/fr-kitmatelotage/ 56 euros



https://www.liros.com/fr/produkte/zubeho er.html réf Uship 34993 (1 jeu d'aiguilles à épisser) 1 épissoir 1 ruban d'adhesif 2 bobines de fil à surlier) 62 euros dans une trousse







https://shop.inorope.com/shop/croisierecotiere/trousse-de-matelotage-kit-starter/ 77 à 120 euros suivant composition

**Le mieux ?** Composer vous-même votre trousse de matelotage ! Globalement moins cher et surtout bien adapté à vos besoins ! (Notamment la grosseur des aiguilles qui doit être adaptée au diamètre de cordage que vous utilisez ! Le premier outil dont on a besoin, car le matelotage pour le jeune coureur commence souvent par la finition des bouts : c'est à dire brûler les extrémités, c'est un briquet et comme on travaille dehors le plus souvent, le briquet tempête est l'outil adapté :

Briquet tempête Inorope 6,50 euros ou réf Uship 24693



Pour le second outil : L'idéal : **un coupe cordage** pro (électrique) réf Uship 34988 très cher, mais le coupe cordage occasionnel (électrique aussi) convient réf Uship 24123 (une centaine d'euro moins cher). Il peut aussi être sur piles.



Encore moins cher : un couteau, un opinel par exemple convient très bien à condition de l'affuter régulièrement. Vous pouvez mateloter le manche pour le rendre plus joli ! Un aiguiseur est donc nécessaire et une petite planche à découper. Pas de planche à découper ? Alors une chute de bois fera l'affaire. Les ciseaux spéciaux pour cordage, souvent préconisés sur les sites marchands sont assez chers et présentent l'inconvénient de s'émousser très vite et il est plus délicat d'aiguiser des ciseaux qu'un opinel.



Le fil à surlier est nécessaire, il existe du fil à surlier polyester et du fil à surlier dyneema, pour ce que nous avons à faire du fil polyester est tout à fait adapté : la bobine de 40 mètres coûte environ 7 euros (Inorope). Chez Uship c'est plus cher pour 20 mètres seulement.



Les aiguilles sont de 2 types : simples ou forgées. Les deux sont nécessaires : l'aiguille forgée permet de passer des épaisseurs de tissu importante ou des cordages très serrés sans risque de cassser. L'idéal : le kit 6 aiguilles forgées Uship réf: 32501 à 12,90 euros et le kit 7 aiguilles simples Uship réf: 32910 à 3,60 euros. On peut aussi acheter à l'unité : par exemple chez Inorope: aiguille matelotage et voilerie à l'unité 2,80 euros.

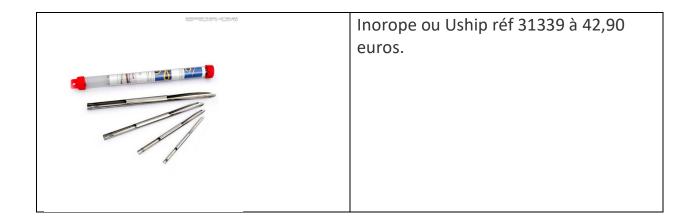


La paumelle qui permet de pousser les aiguilles sans risque de se blesser est aussi indispensable : paumelle de voilier cuir réglable droitier ou gaucher.

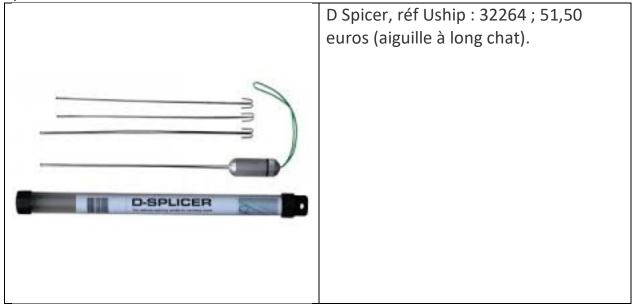


Ref: Uship droitier 31408 ou gaucher réf Uship 31409, 13,90 euros.

Les aiguilles creuses à épisser en kit sont souvent inutiles : elles passent mal dans les tresses que l'on utilise car trop grosses, on utilise seulement la plus petite sur les 4 proposées dans le kit aiguilles à épisser par exemple :



**Privilégiez les aiguille à long-chat** : investissez dans le kit d'aiguilles à épisser D Spicer :



Trop chère en kit ou même à l'unité ? eh bien Faite là vous-même, à moindre coût. Voici comment :

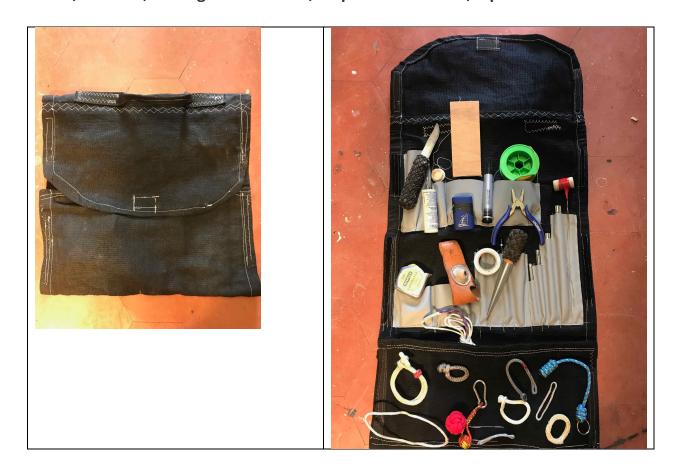
Du fil inox acheté en GSB<sup>1</sup>, un bouchon en liège ou plastique et le tour est joué :

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> GSB : Grande Surface de Bricolage



Voici la trousse matelotage maison : un sac fabriqué maison, à l'aide de chutes de tissu récupéré.

1 opinel, 1 briquet, une chute de bois, 1 bobine de fil à surlier, un tube d'aiguilles, une aiguille à long chat custom, 1 rouleau d'adhésif, un mètre à ruban, 1 feutre, des aiguilles creuses, 1 épissoir mateloté, 1 pince.



Les réalisations que vous devez maîtriser : la base ce sont les épissures : très simples à faire : on utilise l'effet de constriction des tresses pour les réaliser.

- -Épissure simple
- -Épissure autobloquante
- -Couture sur épissure
- -Surliure
- -Manille textile
- -Loop
- -Noeud de sifflet de bosco
- -Nœud prussik
- -Bonnet de turc

Soignez les terminaisons de vos cordages : couper une partie de l'âme la rentrer dans la gaine, noeud constrictor avec du fil à surlier puis brûler.

- -Dégainez vos drisses
- -Sur gainer vos cordages pour les passages dans les taquets Et bien sûr réalisez des bagues, bracelets, porte-clés, pomme de touline et bien d'autres choses encore!

Je vous conseille de consulter les Tutos concoctés par Inorope et le hors-série voiles et voilier. Mais En fonction de ce que vous voulez réaliser choisissez le cordage adapté : polyester, dyneema, aramide... mais surtout si vous voulez comprendre exactement de quoi on parle en matière de dyneema alors consultez l'excellent article concocté par Inorope: « le dyneema dans tous ses états » : https://shop.inorope.com/project/le-dyneema-dans-tous-ses-etats/

Et si d'aventure vous passez du côté de Rochefort, là où s'est déroulée la reconstruction de l'Hermione, ne ratez pas l'occasion de visiter la corderie royale <a href="https://www.corderie-royale.com">https://www.corderie-royale.com</a> pour découvrir la fabrication des cordages et faites un stage !

