

LES JEUX OLYMPIQUES DE SYDNEY SEPTEMBRE 2000

EQUIPE DE FRANCE DE VOILE SERIE TORNADO

Pierre PENNEC et Yann GUICHARD



Les Jeux Olympiques ! aboutissement ultime pour les sportifs ! les jeux ont quelque chose de spécial, c'est un évènement hors norme. On n'y va pas pour participer, on y va pour exprimer 100% de ses points forts, pour se livrer, pour se donner à fond. Ce qu'ont réalisé Pierre et Yann.

Pierre Pennec : (le lendemain des Jeux : le 25 septembre) « *c'est vraiment énorme. On m'avait prévenu, je pensais y être préparé. En fait ça provoque chez nous et chez les gens qui nous entourent quelque chose qui ne se passe jamais ailleurs. Tout est grossi. Tout l'environnement change. A terre au village olympique c'est vraiment bien de se retrouver avec tous les sportifs du monde, de croiser des stars tous les 50 mètres. Croiser David Douillet à 9H00 du matin alors qu'il a un combat à 11h00, regarder le Tennis (Arnaud di Pascale) avec Arnaud Clément qui fait des commentaires.. Il y a plein de moments que je n'oublierai jamais. Sur l'eau, ce qui change c'est l'intensité qu'il y a dans l'effort, dans la concentration. On se surpasse, il faut toujours relancer quand il y a des coups de mou dans une manche. Avec Yann, on s'est beaucoup encouragé mutuellement pendant les manches. On a bien supporté la tension. A vrai dire j'étais plus stressé à 14 ans quand j'allais à une régates de ligue. J'étais heureux d'être aux jeux, conscient que c'était une chance. Ma fracture du scaphoïde y a été pour quelque chose. Le premier septembre, quand je suis arrivé à Sydney, je ne pouvais même pas tenir une fourchette.. alors border une écoute où la charge est de 40 kilogrammes.. J'ai d'abord douté, puis je me suis dit qu'il ne fallait pas que je baisse les bras, qu'il fallait que j'y aille. Le 7 septembre, je pouvais enfin border la grand-voile. Le kiné Bertrand Guillo a vraiment été top. Heureusement nous avons fait une bonne préparation pendant les 4 années précédentes. Nous sommes arrivés ici avec Yann en étant bien, il n'y avait pas de tension entre nous. Nous n'avons eu que du stress positif. On n'a pas bien réussi les départs. C'était une ligne assez petite, tous les bateaux étaient collés. On a l'habitude de ne pas se mettre dans le bouillon sur les départs. On se met au dessus ou au dessous du paquet. Là, on n'avait pas le choix, nous étions tout le temps dans le paquet, avec des bateaux qui montent très haut dans la minute. Et puis on a encore plein de chose à travailler. Je ne me dis pas « j'ai fini quatrième j'étais à fond, il n'y a plus rien en quoi progresser ». Même pendant les jeux, on entend souvent dire : « faites ce que vous savez faire » mais moi je pense qu'il faut continuer à progresser, évoluer et à s'adapter pendant cette compétition. »*

Yann Guichard : « *Il y a cinq ans en 1995, on s'était fixé pour objectif de faire les jeux de Sydney et de ramener une médaille. Une partie de cet objectif a été rempli. Ce qu'il y a de différent avec une régates classique, c'est que personne ne lâche rien. C'est tout le temps tendu. On n'est plus que quinze sur les lignes de départ et il faut aller vite. On voit quand même que les Jeux, ça a quelque chose de différent. Il suffit de voir les Français, qui ont toujours été bien placés avant les Jeux, et là, on se rend compte qu'il n'y aura pas de médaille. Il y a trois équipages qui ont été meilleurs que nous. Mais on a été dans le coup dès le début, on a fait ce qu'on savait faire, on a bien navigué. Après notre manche de samedi qui nous coute la médaille, on était très déçu. Mais même au cours de cette manche, on s'est battu jusqu'au bout, on n'a pas baissé les bras. On n'a pas pris de bons départs et ça nous a joué pas mal de tours, notamment le jour où il y a eu trois manches. La manche de neuvième, elle était foutue dès le départ. Je ne pense pas que nous ayons grand chose à nous reprocher...»*

Les jeux ne sont que l'expression finale d'un processus long et difficile : la préparation olympique : la P.O Sydney 2000¹. Cette préparation olympique de 4 années en Tornado a été pensée et déclinée en objectifs².

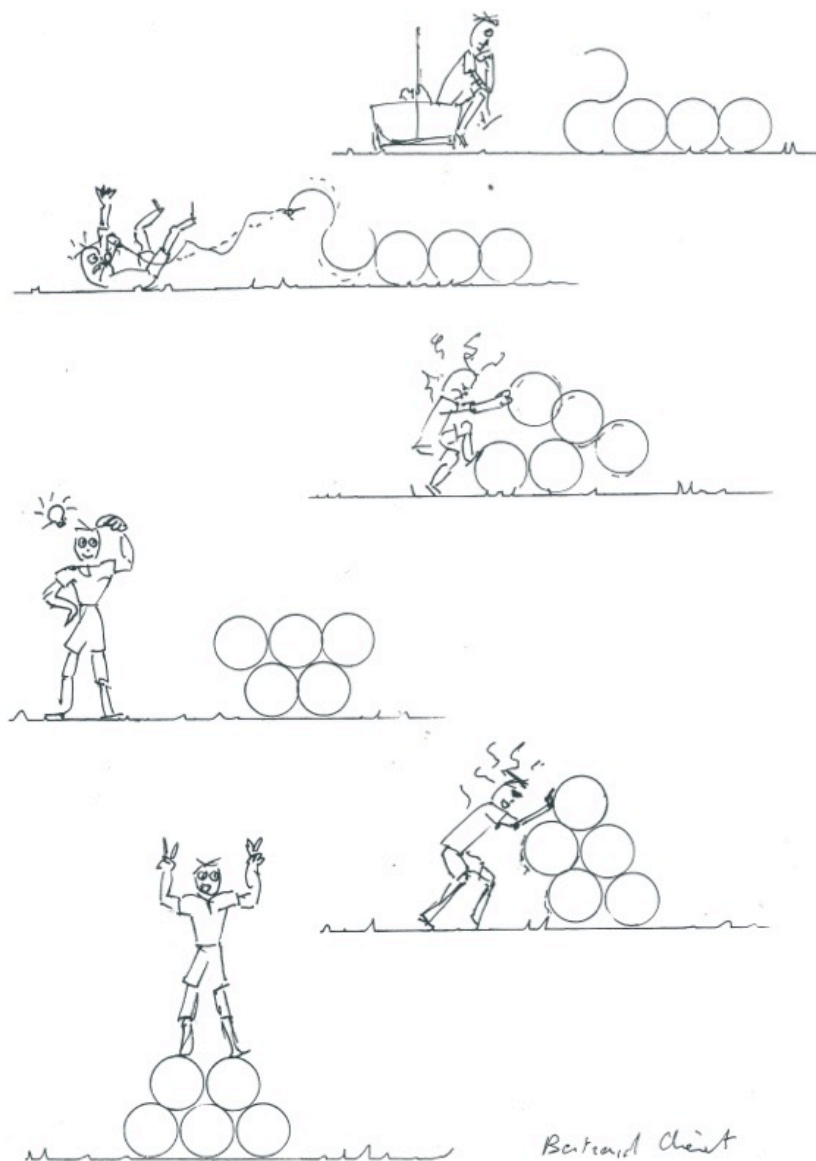
On a ainsi distingué trois phases dans la PO Sydney 2000 en Tornado avant les Jeux Olympiques :

- La préparation à la performance : c'est une période de deux ans : 1997-1998
- L'optimisation de la préparation Sydney 2000 : c'est une période d'une année : 1999 avec la phase de sélection : décembre 1999-janvier 2000.
- La préparation finale : début février 2000-mi septembre 2000.

¹ Guide 1998 de l'Equipe de France de Voile « cap sur Sydney » JP Salou et collectif entraîneur.

² La PO Sydney 2000 Tornado, Philippe Neiras, janvier 2001

Il n'y a pas de hasard, la préparation est belle et bien déterminante pour les jeux : on est dedans ou on passe à côté. Puis l'événement est là : si on est dedans, si on est acteur des jeux, si on lutte pour le podium, tout va bien : l'objectif est atteint. Puis la médaille vient ou ne vient pas consacrer le travail réalisé et l'effort consenti : c'est le sport, c'est la vie. Si on est absent si on passe à côté de la lutte pour le podium, si on devient un spectateur et non un acteur, alors là ! c'est plus dur ! Pierre et Yann ne sont pas passés à côté, ils ont été là. Les sélections pour les jeux de Sydney se sont déroulées à Sydney se terminant par les championnats du monde qui avaient lieu à Sydney en janvier 2000. Au retour en France, pour fêter Yann et Pierre, les Rochelais avaient organisé une petite réception pour marquer l'événement, bonne occasion pour discuter avec tout l'environnement rochelais pour affiner la préparation finale aux JO : (Claire et Jean François Fountaine, Didier Bernard En cours de discussion avec Bertrand Chéret, celui me tendit un dessin qu'il venait de réaliser, j'en ai été très honoré et l'ai conservé précieusement. Son dessin me semblait magnifiquement résumer cette préparation olympique, sa complexité et les espoirs que nous avons.



Rien de tout ceci n'est possible sans un travail d'équipe, l'équipe de France Tornado était riche de 5 équipages tous talentueux (5 équipages dans les 10 premiers des championnats du monde de Sydney en janvier 2000 avec une médaille de bronze en prime.) Super collectif :

Fred Le Peutrec et Olivier Douillard ; Jean-Christophe et Philippe Mourniac ; Olivier Backès et Laurent Voiron ; Xavier Revil et Laurent Guillemette qui seront les partenaires d'entraînement ultimes³ et bien sûr les sélectionnés : Pierre Pennec et Yann Guichard. Qu'ils soient tous remerciés pour leur contribution à la bonne tenue des sélectionnés lors des Jeux de Sydney, ils y ont leur part.



Enfin rien n'est possible sans un guide : c'est Jean Pierre Salou le directeur des équipes de France, grâce à qui il a été possible de fonctionner dans cette PO, toujours présent, attentionné et toujours de bon conseil. Il est la référence en matière d'olympisme (2 médailles d'or à Séoul et Barcelone en tant qu'entraîneur de la série Tornado). C'est un travailleur acharné, celui qui hisse le niveau de jeu de l'Equipe de France.



Jean Pierre Salou : toujours dans la réflexion !

On a beaucoup parlé après les jeux, beaucoup critiqué, sans discernement, en oubliant ce qui a été fait, pour finir par saper les fondations d'un bel édifice qui allait porter ses fruits tôt ou tard. Dommage. Tragique même. Jean Pierre Salou en a fait les frais. Comme si la voile française pouvait se passer de personne aussi talentueuse !

³ Pour la période d'affinement juste avant les Jeux, un seul équipage est choisi pour continuer à aider les sélectionnés dans la dernière période de préparation. Xavier Revil et Laurent Guillemette joueront ce rôle à merveille.



L'Equipe de France de Voile SYDNEY 2000

Il nous a paru important de reprendre les « Tornado news » écrits tout au long de cette PO et des Jeux pour témoigner d'une période très intense et qui a laissé de très bons souvenirs.

Ces « Tornado news » rassemblés ici ont été écrits chaque jour, généralement le soir, pour les amis, ceux qui s'enthousiasment et qui ont participé à l'aventure !

La période de préparation : la PO, a fait l'objet d'une autre production : elle décrit les 4 années nécessaires pour arriver aux Jeux dans les meilleures dispositions. Ici, il s'agit des Jeux Olympiques.

Nous sommes le 27 août 2000, nous nous envolons de Paris pour Sydney : pour aller aux Jeux ! après 25 heures d'avion, nous arrivons à Sydney, préparons les bateaux, prenons un peu de repos et tout commence le vendredi 1^{er} septembre 2000...

Vendredi 1er septembre 2000 :

Après une deuxième quinzaine d'août très agitée, (Pierre PENNEC s'étant fracturé le scaphoïde) Les choses reprennent un cours plus normal. Comme prévu le départ pour Sydney s'est effectué le 27 août pour Yann Guichard et pour les partenaires d'entraînement Xavier Revil et Laurent Guillemette. Pierre quant à lui est arrivé à Sydney 3 jours plus tard, soins obligeants. Pierre est dans de bonnes dispositions, tout va pour le mieux concernant sa main. Une fois sur place, l'installation du matériel a été rondement menée : récupération des remorques au container, transfert au Middle Harbour Yacht Club, (le club d'accueil de l'équipe des Tornados), montage des bateaux et premières navigations. Les conditions sont bonnes : vent de sud ouest modéré, soleil. Mais cette nuit et demain passage d'une dépression et retour aux conditions hivernales : 35 à 40 noeuds de vent annoncés et pluie !

Mercredi 6 septembre 2000 :

Grande journée aujourd'hui à Sydney, sous un temps fantastique : soleil et vent, tout va bien pour Pierre et Yann. Les entraînements se poursuivent entrecoupés de journée sans navigation pour cause de vent trop fort. Ainsi hier le vent est monté à 40 noeuds en début d'après-midi, occasionnant pas mal de casse sur les bateaux restés sur l'eau : dessalage des Allemands, lattes cassées chez l'Australien, foc déchiré chez le Néo-Zélandais....Fort heureusement pour les Français, ils n'étaient pas sur l'eau en Tornado au moment de la rentrée du vent, mais en semi-rigide pour évaluer la faisabilité de la sortie. Cela leur a donc permis d'être aux premières loges pour observer ce début du coup de vent et son impact sur la flotte.

Aujourd'hui encore le vent était de secteur ouest. Depuis notre arrivée, à l'exception d'une après-midi de nord-est (thermique), le vent a toujours soufflé d'ouest. Ce secteur ne représente

que 10% des probabilités de vent pour un mois de septembre, on a donc déjà, au bout de 6 jours, explosé les statistiques ! Mais cela ne dérange pas du tout les Français, bien au contraire ! Pierre et Yann, après des débuts prudents suite à la blessure de Pierre, ont franchi un nouveau cap : aucune concession n'est désormais faite, les navigations sont totalement naturelles et sans retenues : la séance d'aujourd'hui : un enchaînement de tours sur un parcours mouillé sur le rond C avec du vent de 10 à 25 noeuds le démontrait. A l'heure actuelle, on ne déplore qu'un petit manque de puissance dans le bras droit de Pierre lors du bordé de GV. Le manque de spécifique en est la cause, les soins et la musculation ne remplacent pas l'entraînement sur l'eau. Mais ce problème sera vite réglé par l'enchaînement des navigations. Il faut signaler l'excellent travail réalisé par Bertrand Guillot le kiné attitré de l'équipe des Tornados, présent à Sydney bien sûr, qui a accompagné Pierre dans son travail de remise à niveau et qui lui a prodigué tous les soins nécessaires ici à Sydney.



«Trambert » le kiné aux petits soins pour Pierre

Toute l'équipe Tornado est basée au Midle Harbour Yacht Club car les partenaires d'entraînement Xavier Revil et Laurent Guillemette ne peuvent accéder à la marina olympique. Il est donc plus simple de rester dans ce club qui accueille les Tornados français depuis notre première venue en septembre 1997.



Xavier Revil et Laurent Guillemette, les partenaires d'entraînement, face à l'opéra

Ainsi Pierre et Yann disposent des conseils et du soutien de leurs partenaires plus facilement. Pierre et Yann ne rejoindront la marina olympique de Rushcutter-Bay que le 9 septembre (date limite imposée pour intégrer la marina), le convoyage du Midle Harbour Yacht club à la marina fera étape sur une île de la baie de Sydney où le contrôle de sécurité aura lieu : contrôle intégral du Tornado et du bateau à moteur pour déceler la présence éventuelle de bombes. Une fois ce contrôle effectué (qui peut prendre jusqu'à 4 heures) l'accès à la marina est autorisé. Sur la marina l'équipe de France dispose d'un container (un par nation) pour y entreposer le matériel et où règne en maître : Laurent Tournier, le batelier, chargé de toutes les interventions délicates d'entretien et de réparation des bateaux et éventuellement de trouver des solutions à des problèmes complexes (Laurent a organisé par exemple le contrôle par exposition aux rayons X du mat de fin). La jauge du bateau de Pierre et Yann se fera le 12 septembre à 10H30. Aucun souci de ce côté-là, car le bateau avait été jaugé en France à l'ENV par Paul Iachkine, le compère de Laurent Tournier, tous deux ingénieurs à l'école nationale de voile qui est la base opérationnelle des Tornados !



Lolo, Paulo la Science, Néné

Pierre et Yann intégreront le village olympique le 14 septembre, ils resteront donc avec Xavier et Laurent, leurs partenaires, dans leur logement luxueux de Manly jusqu'au dernier moment. Ce passage au village est hautement symbolique, il coïncide avec la fin de la période de préparation et donc de départ des partenaires qui rentrent en France. Avec la cérémonie d'ouverture des JO qui a lieu le 15 septembre. Cette "coupure" qui a été planifiée, l'a été pour bien marquer le passage au coeur de l'évènement.

Le 16 septembre ce sera la manche d'entraînement et le 17 : la première manche. Côté matériel, Pierre et Yann sont sereins, la saison 2000 a permis de tester beaucoup de matériel et de choisir celui qui leur convenait le mieux. Toutes les dates butoirs pour les essais ont été respectées, les choix n'ont pas été faits par hasard, ils sont le fruit d'un essai. La plate forme est celle qui a permis à Pierre et Yann de remporter la semaine de Medemblick en Hollande. Commandée au début de l'année 2000 au chantier suédois Marström, avec un cahier des charges précis, le bateau a été mesuré sous toutes ses coutures puis testé en stage à Quiberon avant d'être testé en régates à Medemblick, test positif puisque Pierre et Yann avait gagné. A l'issue de cette régates, le bateau avait été expédié à Sydney par container pour les JO. Pierre et Yann ont donc retrouvé leur bateau ici à Sydney pour le début des entraînements. Le mât est celui qui a permis à Pierre et Yann de remporter les sélections françaises pour les JO en décembre 1999 et janvier 2000, ce mât avait été stocké à Sydney depuis la fin des sélections et a navigué lors du stage de février-mars à Sydney. C'est un mât « Marström ». La grande voile est une GV « Ullmann » en dacron qui a permis à Pierre et Yann de terminer 3e lors de la semaine de Kiel, cette voile a juste cette régates "dans les coutures" elle est donc quasi neuve. Les lattes sont des lattes fabriquées par Laurent Tournier à l'ENV. Les focs sont un foc

« Ullmann » de petit temps médium et un foc « Seagull » du maître voilier Fabrice Idier pour la brise, focs neufs qui ont été essayés lors des entraînements. Fab est un incontournable dans la préparation des Tornados, il fabrique donc nos focs et a été de précieux conseil !

On voit donc que les Français disposent d'un matériel certes standard, mais essayé et validé dans des régates qui ont été un succès pour Pierre et Yann qui disposent en outre du doublon exact de tout leur matériel en cas de casse. Tout le matériel de remplacement a également navigué : c'est le cas des câbles (étais, haubans) qui ont été testé en navigation. En effet un câble neuf s'allonge lors des premières navigations avant de prendre sa longueur définitive, il "rend" un peu. S'il faut changer de câbles au cours des JO parce qu'un étais ou un hauban a un toron de cassé, Pierre et Yann n'auront pas la désagréable surprise de voir la tension du gréement changer au fur et à mesure de l'allongement du câble. Tout ceci a donc nécessité beaucoup de travail et de cogitation et ce n'est bien sûr qu'une petite partie de la préparation de Pierre et Yann ! Rien ne doit être laissé au hasard ! La sérénité amenée par cette préparation du matériel est importante et la régates ne se résume pas à cela, mais :

"QUI VEUT FAIRE DE GRANDES CHOSES DOIT PENSER PROFONDEMENT AUX DETAILS"

PAUL VALERY

Samedi 9 septembre 2000 :

Du beau temps et du vent, du vent de secteur ouest pour 20 à 25 noeuds pour Pierre Penec et Yann Guichard, qui ont intégré la marina olympique de Rushcutter Bay aujourd'hui.

Satisfaisant ainsi au règlement qui fixait le 9 septembre comme date ultime pour regagner la marina. Le bateau doit désormais être stocké à son emplacement désigné et ne peut plus être sorti de la marina, hormis pour les entraînements et compétitions bien sûr.





La Marina Olympique Sydney 2000

La séance sur l'eau a été rendue très difficile :

-par les conditions tout d'abord : le vent d'ouest est un vent de terre à Sydney, très instable en force et en direction. Il tombe des reliefs qui bordent la baie de Sydney et devient vite dangereux. Les risées sont tantôt des risées qui progressent sur l'eau en partant en éventail, tantôt des risées qui arrivent franchement verticalement et qui éclatent sur l'eau sans progresser. Les Tornados ont donc été soumis à de fortes sollicitations : les rotations brutales de direction accompagnées des renforcements soudain d'intensité ont quelques fois mis en danger les équipages. Ainsi l'Autrichien Hagara a réalisé une superbe figure de style en enfournant jusqu'à la poutre avant, safrans complètement sortis de l'eau, bateau presque à la verticale, pas loin du "cul par dessus tête". Fort heureusement pour lui, le bateau se cabrait à nouveau et l'Autrichien s'est retrouvé à l'arrêt face à la direction d'où il venait.

-par la casse de quelques petites pièces d'accastillage : ainsi Pierre et Yann ont cassé une plaque carbone qui sert de support au taquet de barber de foc. Cela n'a pas empêché Pierre et Yann de continuer la séance, Yann tenant le barber d'une main tandis qu'il réglait le foc de l'autre. Il faut savoir s'adapter ! Les taquets de foc se sont également révélés insuffisants à la tenue dans des conditions de vent fort, en effet ils ont tendance à s'ouvrir sous la charge : ils seront bien sûr remplacés. Pierre et Yann ont fait bonne impression lors de cette séance d'entraînement ventée. La navigation s'est déroulée sur les ronds D et C avec leur partenaire Xavier Revil et Laurent Guillemette et avec l'Autrichien Hagara. Pierre et Yann ont paru relativement à l'aise, souvent bien inspirés. A l'issue de la séance, ils ont convoyé leur bateau jusqu'à la marina pour y prendre leur quartier. Cette marina, très fonctionnelle et entièrement démontable est installée juste pour la circonstance. Un parc en herbe permet de stocker les bateaux, au fond : un container par nation pour y remiser les voiles, le matériel de rechange et où règne en maître le batelier: Laurent Tournier. Le batelier est chargé de l'entretien et de la réparation des bateaux.



Laurent Tournier batelier de l'Equipe de France méticuleux et compétent !

Ainsi, dès l'arrivée à terre, Laurent a pu aider Yann à remplacer la plaque carbone défaillante par une autre, mais aussi et surtout évaluer le pourquoi de la casse et proposer des solutions un peu différentes d'accastillage afin que la casse ne se reproduise pas.



Yann et Lolo à la perceuse



Pierre en plein bricolage

Pendant ce temps Pierre pouvait préparer son palan de rechange. Laurent est superbement équipé, perceuse à colonne, établi, étaux, compresseur, décapeur thermique, chauffage, nécessaire de réparation plastique : rien ne manque ! Mais il est aussi et surtout doté d'une patience infinie, car la vie d'un batelier est dure : présent le premier à la marina à 8H00 il n'en repart au mieux (s'il n'y a pas de casse, qu'à 19H00). Sans arrêt sollicité pour un conseil, un avis ou une intervention technique, le batelier est une pièce maîtresse dans la préparation des JO.



Le container de l'Equipe de France sur la marina olympique

Préparation mentale : chaque coureur de l'équipe de France a une silhouette aborant un cœur qui est une poche, dans laquelle on peut glisser un petit mot, d'encouragement, de réconfort, de félicitation... En effet toute l'équipe de France donc toutes les séries aux JO ont le container comme camp de base. Avec les spécialistes et entraîneurs une vingtaine de personnes vont se croiser avec des horaires différents, des programmes différents, pas facile de gérer les relations entre tous. Pour éviter autant que possible les désagréments des questions invariables du type « ça a marché aujourd'hui ? » il est donc possible de glisser un petit mot dans le cœur pour montrer aux autres son attention sans perturber.



Dimanche 10 septembre 2000 :

Encore du beau temps pour cette journée d'entraînement et personne ne s'en plaint ! Vent de secteur ouest tournant à gauche tout au long de la journée pour finir au 140° : sud-est. Ces conditions idéales ont permis à Pierre et Yann de naviguer sur les ronds offshore : sur le rond E principalement. De la houle de sud est avec un clapot croisé par dessus ont rendu la navigation très intéressante techniquement. Pierre et Yann, un instant dominé en vitesse par leur partenaire d'entraînement Xavier et Laurent, se sont vite adaptés et ont trouvé un fonctionnement qui leur a redonné l'avantage. Les deux bateaux étaient de toute façon très proches au niveau vitesse. En bordant moins la GV au près, Yann a permis au bateau de mieux respirer et la vitesse s'est donc sensiblement accrue. Pierre, après avoir fait retoucher son orthèse (attelle qui lui protège le poignet) est très à l'aise. Le fait de l'échancier plus, lui

donne toute liberté de mouvement pour saisir l'écoute. Tout va donc bien de ce côté-là. Après une série d'aller-retour sur le rond E, les deux bateaux ont réalisé quelques parcours sur le rond D (inshore). Journée curieuse, car les étrangers étaient absents du plan d'eau, il est vrai que les opérations de jauge commençaient aujourd'hui, beaucoup de concurrents étaient occupés par cette vérification obligatoire du matériel. Après les parcours sur le rond D, les deux bateaux ont continué à régater pour le retour sur la marina, il faut saluer l' attitude des partenaires xav et lorenzo, qui très proche de leur base (le Midle Harbour Yacht Club) ont tout de même accompagné (en régate) jusqu'à la marina les sélectionnés. Par rapport au rond D, la marina était située à l'opposé de leur route.

Outre la préparation du matériel assurée par Laurent Tournier, une autre facette de la préparation des coureurs, tout aussi importante, est assurée par Bertrand Guillo, le kinésithérapeute de l'équipe. Bertrand est chargé des soins et de la mise en condition des coureurs. Il officie à partir de la maison des Français à Manly : Periwinkle. Très bien outillé, Bertrand dispose de : LPG, cryo, lampe infra rouge, compex, table de décli, table de massage ... bref de tout l'attirail nécessaire aux soins mais aussi et surtout de ses mains et de son feeling : le plus important. Les coureurs peuvent donc à l'issue des navigations se faire masser et soigner. Le passage chez le kiné surnommé "Trambert" est fortement apprécié, il y règne une atmosphère décontractée, la musique est omniprésente, des revues sont à disposition. La séance avec le kiné s'apparente quelque fois au divan du psy, les coureurs peuvent s'y décontracter et la bonne humeur permanente ; les qualités d'écoute de Trambert favorisent le sentiment de bien être. Trambert a suivi les Tornados sur tous les championnats importants de cette préparation olympique : Championnats d'Europe et du monde. Il a donc une connaissance parfaite des coureurs. Trambert ne sera malheureusement pas accrédité, il ne pourra pas suivre les coureurs au village olympique ni venir sur la marina. Il officiera à partir d'une maison située à 5 minutes à pied de la marina, maison louée par les Français pour y loger les spécialistes non accrédités mais néanmoins indispensables à l'équipe tel Paul Iachkine spécialiste informatique et les coureurs qui ne désirent pas loger au village tels les "Soling" Philippe Presti, Jean Marie Dauris, Pascal Rambaud et la planchiste féminine : Lise Vidal. Les Jeux c'est aussi une énorme logistique, surtout quand ils ont lieu aux antipodes, la cellule logistique c'est Frédéric Herpin, toujours positif, rien d'impossible avec lui.



Fred Herpin la logistique, les plannings c'est lui !

Autre facette et non des moindres, les RCV, les règles de course, tout peut arriver aux jeux et il faut être armé pour cela, ainsi Philippe Gomez sera le monsieur règlement, attentif, à l'affût, il prépare les choses en cas de réclamation.



Philgom au premier plan Monsieur Règlement

Lundi 11 septembre 2000 :

Pas de navigation aujourd'hui pour les Tornados, en effet Yann souffre de petites contractures au dos. La météo promettant du vent fort, Yann a préféré ajourner la séance. Bien entendu le kiné favori : « Trambert » s'est empressé de s'occuper de Yann. Journée sans navigation ne rime pas forcément avec inactivité ou farniente. La journée a été mise à profit pour vérifier et mettre à jour le matériel informatique nécessaire à la collecte des informations météorologiques. Et à qui fait-on appel dans ces cas-là ? À Paulo la Science bien évidemment.



Paulo la science

Paul Iachkine est l'ingénieur responsable du service recherche et développement de l'Ecole Nationale de Voile. Il est aussi à Sydney et se trouve principalement chargé d'organiser et de recueillir les informations météo pour l'Equipe et de préparer et de charger le site internet de l'équipe. Paulo la science est donc connecté en permanence, via internet, avec les sites météo australiens afin de préparer chaque matin avant le départ des coureurs pour la marina le bulletin complet de prévision météo du jour. La météo australienne a fait de gros efforts et de gros investissements pour fournir des données météo. Il est donc à l'affût de la moindre remise à jour des prévisions (les remises à jour sont faites toutes les heures) Les prévisions sont faites par rond ou zone de course : A ; B ; C ; D ; E ; F : le vent y est annoncé en force et en direction avec l'intensité maximum des risées. Ceci s'accompagnant de cartes et autres photos satellites. Des capteurs (anémomètres, girouettes) ont également été placés sur des bouées disposées sur chaque rond, on peut donc suivre en temps réel sur internet les conditions de vent sur les cercles. Mais toutes ces informations ne serviraient à rien si entraîneurs et coureurs n'avaient pas été formés à l'observation et à la compréhension des phénomènes météorologiques spécifiques à l'hémisphère sud et à Sydney en particulier. Formation pratique bien sûr et non théorique assurée par le maître de la météo, le fameux Didier Wisdorff se Météo-France, affectueusement surnommé : "la grenouille" bien sûr. Didier a fait partie des

campagnes d'étude réalisées en septembre 1997, septembre 1998 et septembre 1999. Il a permis à chacun de parfaire ses connaissances météo et a fourni quelques éclairages pointus sur le fonctionnement de la météo à Sydney. Mais maintenant place à l'exploitation de ces connaissances sur l'eau, en régate.

Mardi 12 septembre 2000 : JAUGE



Roland Smith jaugeur américain des JO avec Yann



Pierre, dubitatif ?

Peter Blaxland au second plan, jaugeur néo-zélandais

Pas de navigation ce 12 septembre pour cause de jauge.

Le Tornado français a satisfait aujourd'hui au contrôle de jauge, opération longue et un peu fastidieuse : 2 heures et demie pour contrôler la conformité de la plate forme, du mat et des voiles avec les règles de la classe. Pour se présenter au contrôle, il faut au préalable démâter, sécher le bateau, enlever tous les bouts et poulies qui ne sont pas compris dans la pesée. Puis à l'issue de la jauge il faut bien sûr regréer le bateau. La jauge occupe en général la journée entière, et cela a été le cas pour Pierre et Yann. La plate forme, les dérives, les safrans, le mât sont pesés : Ainsi le poids de la forme du bateau de Pierre et Yann est de 126,500 kg, la règle fixant le poids minimum à 127kg, Pierre et Yann ont donc 500 grammes de poids correcteur à fixer sur la poutre avant. Le poids total du mât est de 22,900 kg, la règle fixant le poids minimum est de 23kg, Pierre et Yann ont donc 100 grammes de correcteur à fixer au pied de mât. Le contrôle du centre de gravité du mât a également imposé de rajouter 40 grammes en tête de mât. La vérification de la conformité de la forme des coques se fait à l'aide de gabarits ou couples, les coques ont satisfait à ce contrôle sans le moindre problème.

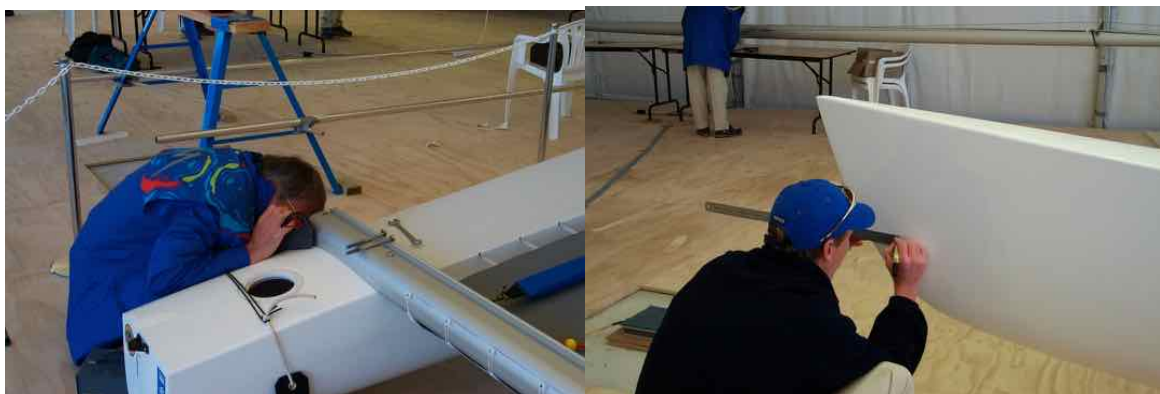


Yann particulièrement attentif au positionnement du gabarit de dérive...



Les couples, une opération délicate...

La vérification porte aussi sur l'exploration des parties cachées : ainsi les embouts de poutre sont démontés pour voir si rien ne se cache à l'intérieur.



Tout est minutieusement inspecté...

Ce n'est pas Jean Yves Le Deroff le médaillé d'or en Tornado de Séoul en 1988 qui pourrait contester ce contrôle, en effet après un championnat du monde à Talinn dans l'ex URSS, les bateaux avaient été expédiés en Corée à Séoul et quelle ne fut pas la surprise de Jean-Yves, quand en déballant le matériel il vit tomber d'une des poutres du bateau quelques boîtes de caviar...caviar sûrement placé dans les poutres par inadvertance et oublié dans cette cache que les douaniers ne devaient pas connaître c'est sûr ! Mais rien à signaler de particulier dans les poutres du bateau de Pierre et Yann, ni dans les coques d'ailleurs, qui ont fait également l'objet d'un contrôle poussé. Ces contrôles de routine ont été faits beaucoup plus sérieusement qu'à l'accoutumée, Jeux Olympiques obligent. Mais il faut reconnaître que la plupart de ces contrôles ne présentent pas ou plus d'intérêt particulier. On note par contre l'absence de contrôles plus techniques par rayon ou par conductivité pour vérifier que les coques ne comportent pas de matériaux interdits, d'épaisseur variable, ou de concentrations de matière à certains endroits qui modifieraient le centre de gravité du bateau et par la même ses performances⁴. Pas de problème donc pour le bateau français, la séance de jauge s'est passée dans la bonne humeur, sans stress.

Mercredi 13 septembre 2000 :

Le 13 septembre au soir, la fin de la période d'entraînement a été célébrée par une petite fête à Periwinkle, la maison qui a hébergé l'Equipe de France de Voile pendant tous ses séjours à Sydney depuis 4 ans. En effet, le 14 septembre était la date de départ convenue pour regagner le village olympique et entrer pleinement dans la seconde phase de cette aventure : celle de la compétition. L'idée était de marquer symboliquement cette date afin de permettre une montée en puissance des athlètes. Après un discours fort apprécié de Jean Pierre Salou : directeur des Equipes de France portant sur les idées combativité, de plaisir, de concentration, relayé par Claude Plouviat : l'élus chargé du haut niveau à la FFV, les coureurs de l'Equipe de France ont tous empoigné un bout afin de marquer leur solidarité et leur esprit de groupe et ont symboliquement allumé des feux scintillants afin de démontrer leur volonté de briller.

⁴ Ces contrôles avaient été faits pour les JO d'Atlanta en 1996 et avaient vu le Tornado américain déclaré non conforme : 2 lourds cylindres pour modifier le CG du bateau (1 par coque) avaient été détectés. Modification interdite par la jauge. Les Américains avaient dû utiliser un autre bateau.



Soirée hautement symbolique donc qui a été marquée par la joie et la bonne humeur. Claude Plouviat aussi surnommé Plouplou a complété la soirée par un cadeau offert aux coureurs et aux entraîneurs : cadeau d'origine chinoise (plouplou a transité par la chine pour arriver à Sydney, non pas à pied, mais chargé de cadeaux, ne voyez là aucun signe précurseur concernant la candidature de Pekin pour 2008 face, entre-autre, à Paris). Bref, Plouplou a terminé la soirée en rocker, par un play back endiablé sur une musique célèbre : "allumer le feu " de Johnny Halliday.



La soirée s'est prolongée raisonnablement tard, échéance de compétition proche oblige !!!! Désormais, nous sommes d'ores et déjà dans la compétition, la volonté de bien faire est belle et bien là, le but est d'exprimer 100% de ses capacités !

Samedi 16 septembre 2000

Les journées s'enchaînent à une vitesse vertigineuse et il n'y a pas assez de temps et beaucoup trop à faire pour tout raconter en direct ! Pierre et Yann ont intégré le village le 14 septembre. Au terme d'une épique randonnée dans les quartiers ouest de Sydney. En effet, le transit de Periwinkle au village a duré quelques heures ! minibus en retard (les chauffeurs s'étaient perdus) puis impossible de rentrer au village (les chauffeurs ne savaient pas où se rendre et ne disposaient pas des accréditations nécessaires). Bref une épopée qui a duré quelques heures et qui a fait rigoler tous les voileux car ce transit a été organisé par les responsables français de la Préparation olympique et du Comité Olympique !!! Erreur funeste de les avoir laissé prendre en main notre destinée ! Ceci n'a pas altéré la bonne humeur de Pierre et Yann car le village c'est du "venin" !!!!! c'est super ! Le lendemain, 15 septembre, programme "com" : photos sur les marches de l'opéra, puis conférence de presse au club France, animée par le célèbre et apprécié Bernard Borandie qui a fraternisé avec Pierre et Yann. Et enfin, le moment tant attendu, celui de la cérémonie d'ouverture ! un grand moment, que l'on n'oubliera pas de sitôt, chargé d'émotion, je ne vous ferai pas l'affront de vous la raconter, vous l'avez tous certainement mieux vu que nous à la télé ! Sachez seulement qu'on a bien rigolé et qu'on en a bien profité ! La cérémonie terminée, quelques heures de sommeil avant de retourner à la marina pour la manche d'entraînement aujourd'hui 16 septembre. Une manche où quelques bateaux comme les Australiens, Allemands et Espagnols ne participaient pas. Pierre et Yann ont évolué entre 6ème et 4ème au cours de la manche et ont quitté la régata au début du dernier portant. Ce n'était pas la peine d'en faire trop aujourd'hui ! Pierre et Yann ont effectué un bon départ au vent de la ligne, avec un bon timing, gênés par le Russe qui les a couverts un moment avant que Pierre et Yann ne les "sortent", (le russe était parti prématurément). La vitesse de Pierre et Yann était bonne : même vitesse que les principaux concurrents : Les Néo-Zélandais et les Autrichiens sortant tout de même un peu du lot. Ce qui est très intéressant

dans cette manche d'entraînement c'est que pierre et yann ont été très entreprenants. Ils n'ont pas hésité à tenter des choses, à la moindre occasion : un début de 1er portant en "bootherie alors que toute la flotte évoluait en "classique". Un virement consécutif à l'enroulé de la bouée sous le vent pour exploiter l'autre côté du plan d'eau alors que l'ensemble de la flotte évoluait vers la droite... Ils ont souvent pris la flotte à contre pied pour tester. Ce qui contrastait beaucoup avec l'attitude très austère des autres concurrents.

Donc, au final une sortie très instructive malgré l'absence de quelques pointures de la série. Pierre et Yann vont bien, la "pression" comme on dit leur va bien ! Ce soir, le sommeil est un peu difficile à trouver, demain ce sera les jeux !

LES JEUX OLYMPIQUES

Le théâtre des jeux de Sydney :



Les 2 ronds de régates extérieurs à la baie de Sydney : au bord des falaises



La fantastique baie de Sydney



Le rond « D » de la baie de Sydney

Dimanche 17 septembre 2000 :

Première journée des Jeux Olympiques aujourd'hui, Pierre et Yann ont réalisé une journée moyenne mais pleine de promesses malgré tout, ils pointent à la 5^e place du général provisoire. La journée a commencé par une attente de 3 heures.



En effet, le thermique promis par la météo a tardé à rentrer. La nuit a en effet été très froide à l'intérieur des terres, générant un vent de gradient de secteur sud-ouest qui a contrecarré la rentrée du thermique de nord-est. Le thermique a finalement supplanté le sud-ouest mais est rentré beaucoup moins fort que prévu. C'est donc avec 13 à 15 noeuds de vent au 20° que se sont courues les deux manches du jour. Les conditions étaient donc classiques sur le rond "D", le rond où évoluait les Tornados. Tendances gauches pour les deux manches : en effet le flux d'air embouquait la baie de Manly pour se déverser sur la zone de course. Malgré cela le départ n'était pas forcément favorable sous le vent de la ligne, un départ au vent permettait de profiter de la première adonnante après le départ avant de rejoindre le refus aux abords du cadre. Pierre et Yann ont réalisé un départ catastrophique dans la première manche, le chariot s'est en effet choqué au moment du départ. Pierre et Yann ont immédiatement réagi en virant pour rechercher du vent frais à droite et ont regagné la gauche du plan d'eau sans être gêné. Cette option leur permettait donc de passer en 4^e position au vent. Un très bon premier portant les propulsaient en 3^e position, ils devaient rester 3^e jusqu'au dernier bord, mais l'autrichien

en embuscade enroutait la marque au vent sur leurs talons et pouvait s'intercaler devant les Français. La deuxième manche a été plus difficile, les conditions étaient inchangées avec cependant un peu plus de vent. Le départ fut tout aussi difficile : Pierre et Yann ont cherché une place au vent de la ligne, mais le Russe venait se positionner devant eux, bien mal lui en a pris d'ailleurs car il fut disqualifié pour départ anticipé. Mais il a aussi mis Pierre et Yann en situation difficile : Les Français voyant la situation devenir difficile avec le Russe, décidaient à 50 secondes du top de dégager pour aller chercher une place sous le vent de la ligne. Place qu'ils trouvèrent assez facilement, mais l'Autrichien venant de derrière les coinçait en position presque sans issue : Pierre et Yann s'accrochait pour rester au vent de lui mais cette position les forçaient à laisser courir dessous, de ce fait le Néo-Zélandais devenait à son tour un problème et Pierre et Yann était également obligé de plonger sous lui. Rebondissant ainsi sous ces deux concurrents, les Français se trouvaient excentrés à gauche de la flotte mais avec un fort décalage latéral. Ils devaient donc renvoyer avant le cadre et recroiser derrière toute la flotte. Pierre et Yann franchissaient la première marque en avant dernière position (15e). Mais un super portant les replaçait dans la course : 5e sous le vent. Mais les Français se sont trouvés contraints de prendre la bouée de gauche, ce qui les obligeait à commencer le près à droite du plan d'eau. Des places de perdu donc : ils passent 8e au vent. Toute la manche se passera dans une lutte acharnée entre les 6e et 10e places. Finalement ils termineront 8e. Cette première journée était donc difficile à gérer, l'attente sous un soleil de plomb a été dure, 3 heures difficiles qui ont contracté tout le monde. Pierre et Yann étaient bien sûr tendus mais pas inhibés. Ils ont été volontaires et ont tenté des choses. La vitesse est très bonne au portant et plus difficile au près, ce qui les met en situation un peu difficile en flotte restreinte, mais ce n'est pas catastrophique loin de là. Le moral est bon ce soir, même si on regrette un peu les 4 points perdus (1 point sur la première manche et 3 sur la seconde). Mais il était important pour Pierre et Yann de passer cette première journée sans incidents du style OCS (départs prématurés ou grosse contre performance) Pierre et Yann ont la possibilité au vu de cette première journée de jouer devant avec les ténors. Il reste 9 manches à courir. Demain les Tornados évolueront sur le rond E à l'extérieur de la baie de Sydney. Sous les falaises de South head.

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE APRÈS 2 MANCHES :

1er : AUTRICHE : Hagara; Steinacher : 3e ; 1er : 4 points
 2e : AUSTRALIE : Bundock; Forbes : 1er ; 3e : 4 points
 3e : NLE ZELANDE : Dickson; Sowry : 5e ; 2e : 7 points
 4e : Gdre BRETAGNE : Styles; May : 2e; 5e : 7 points
5e : FRANCE : Pennec; Guichard : 4e; 8e : 12 points
 6e : ALLEMAGNE : Gaebler; Schwall : 10e; 4e : 14 points
 7e : USA : Lowell; Ogletree : 8e; 6e : 14 points
 8e : ESPAGNE : Leon; Ballester : 7e; 9e : 16 points
 9e : ARGENTINE : Lange; Parada : 6e; 13e : 19 points
 10e : SUEDE : Strandberg; Lovden : 9e; 10e : 19 points
 11e : PORTO RICO : Figueroa; Colon : 11e ; 11e : 22 points
 12e : BRESIL : Santa Cruz, Pellicano : OCS ; 7 : 24 points
 13e : PORTUGAL : Rocha; Barreto : 13e ; 14e : 27 points
 14e : ITALIE : Bodini, Bodini : OCS ; 12e : 29 points
 15e : RUSSIE : Emelyanov, Ianine : 12e ; OCS : 29 points
 16e : DANEMARK : Hansen; Hansen : 14e ; 15e : 29 points



Les Tornados au départ

Lundi 18 septembre 2000 :

Que c'était difficile aujourd'hui pour cette seconde journée des JO sur le rond E à l'extérieur de la baie de Sydney !!! Pierre et Yann alternent le mauvais et le bon aujourd'hui avec une place de 13e et une de seconds. Ils sont classés en 4e position au général, ils progressent donc d'une place par rapport à hier. Malgré quelques soucis de vitesse au près, Pierre et Yann se battent comme de beaux diables et restent plus que jamais dans le coup. Le vent était une nouvelle fois absent et c'est après une heure d'attente que le départ put être donné. En effet, le conflit opposant le vent de sud-ouest au nord est a tourné à l'avantage du nord est, mais a généré des vents faibles de 5 à 10 noeuds. Dans la première manche Pierre et Yann prenaient un départ au vent de la ligne, en bonne position avec un bon timing. Cela s'annonçait bien, mais ils abattirent pour lancer le bateau, espérant accélérer, mais le vent était trop faible pour cela et l'accélération n'eut pas lieu. Pierre et Yann se sont donc retrouvés très près du bateau sous leur vent. Embarqués à gauche et un peu gênés ils viraient deux fois pour se décaler au vent, espérant exploiter les rotations de vent, mais celui-ci passait d'un coup quelques 20 degrés plus à droite : adieu la flotte ! Obligés de finir à gauche, Pierre et Yann passaient en dernière position au vent ! (crispation totale du côté du bateau coach). La manche se courait sans que Pierre et Yann ne puissent revenir, mais attaquant sans relâche, ils finissaient par trouver une ouverture et grapiller une, puis deux, puis trois places : 13e à l'arrivée ! pas fameux mais ils se sont bien battus quand même ! Entre les deux manches Pierre et Yann analysent bien la manche passée, les occasions perdues, les erreurs et ça repart, avec la ferme intention de faire oublier cette déconvenue et ça marche ! un excellent départ au vent en pôle position au bateau comité, dès la vitesse satisfaisant virement pour aller à droite, le cadre approche, virement pour la bouée, les français sont bien, très biens même ! L'Autrichien et l'Italien un peu hors cadre accéléraient grâce aux risées tombant de la droite et passaient juste devant Pierre et Yann à la bouée au vent, mais les Français peuvent manoeuvrer les premiers. Ils empannent à la marque et profitent les premiers des pressions venant de la droite du plan d'eau, super ! ils sont en tête, le reste de la manche se déroule avec les Français aux avants postes, pistés par l'Autrichien et l'Australien. C'est très dur, Pierre et Yann anticipent bien, ils se placent bien, mais irrésistiblement l'Autrichien revient, il se rapproche et finira par passer Pierre et Yann. Même l'Australien devient dangereux, l'approche de la ligne sera très crispant

, l'Argentin s'est également mêlé au jeu et menace les Français et l'Australien, les derniers mètres sont d'un suspens insoutenable. L'Argentin lofe légèrement pour empêcher l'Australien de passer ce qui permet à Pierre et Yann de passer devant eux sur la ligne !!! Ouf ! on a eu chaud, la tension est extrême pendant ces moments là, on prend quelques années de plus l'espace de quelques secondes, mais quel spectacle ! quel engagement ! les Jeux tiennent toujours leurs promesses ! le spectacle est de qualité. Les enseignements de cette journée sont vite tirés : un manque de vitesse au près, déjà apparu sur la première journée et qui se confirme. Dès le retour à terre une série de vérifications sont faites avec le batelier et le parallélisme des safrans est revu : la barre de liaison est réglée à nouveau. Il y avait un petit décalage de quelques millimètres. Une chose de réglé ! Puis après réflexion, la décision est prise de changer de lattes de grand voile. Le deuxième jeu de latte est installé dans la GV. Il ne reste plus qu'à rentrer au village pour décompresser un peu et dormir... Demain les Tornados évolueront sur le rond D à l'intérieur de la baie, la météo annonce du thermique de nord-est pour 15 à 20 noeuds.

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE APRÈS 4 MANCHES :

1er : AUTRICHE : Hagara; Steinacher : 3e ; 1er ; 2e ; 1er : 7 points

2e : AUSTRALIE : Bundock; Forbes : 1er ; 3e ; 4 ; 4 : 12 points

3e : Gdre BRETAGNE : Styles; May : 2e ; 5e ; 3e ; 10e : 20 points

4e : FRANCE : Pennec; Guichard : 4e; 8e ; 13e ; 2e : 27 points

5e : ALLEMAGNE : Gaebler; Schwall : 10e ; 4e ; 8 ; 5 : 27 points

6e : USA : Lowell; Ogletree : 8e ; 6e ; 5e ; 8e : 27 points

7e : NLE ZELANDE : Dickson; Sowry : 5e ; 2e ; 7e ; 15e : 29 points

8e : PORTO RICO : Figueroa; Colon : 11e ; 11e ; 1er ; 7e : 30 points

9e : ARGENTINE : Lange; Parada : 6e ; 13e ; 10 ; 3 : 32 points

10e : BRESIL : Santa Cruz, Pellicano : OCS ; 7 ; 6 ; 9 : 39 point

11e : ESPAGNE : Leon; Ballester : 7e ; 9e ; 9 ; 14 : 39 points

12e : SUEDE : Strandberg; Lovden : 9e ; 10e ; 12e ; 11e : 42 points

13e : DANEMARK : Hansen; Hansen : 14e ; 15e ; 16 ; 6 : 51 points

14e : ITALIE : Bodini, Bodini : OCS ; 12e ; 11e , 12e : 52 points

15e : PORTUGAL : Rocha; Barreto : 13e ; 14e ; 15e ; 13e : 55 points

16e : RUSSIE : Emelyanov, Ianine : 12e ; OCS ; 14e ; 16e : 59 points



Mardi 19 septembre 2000 :

Pas de régates au jourd'hui pour les Tornados. Mais Pierre et Yann ont passé 5 heures sur l'eau, attendant que la brise évanescence veuille bien se stabiliser. Malheureusement le flux de gradient d'ouest a cette fois empêché le thermique s'établir. 5 heures d'attente pour rien donc. Le comité n'est pas critiquable car les conditions étaient réellement impropres à la navigation. Par contre on peut regretter que l'assignation des séries à un rond ne puisse être modifiée, car à l'extérieur de la baie, sur le rond E, libre de toute régates, le vent était établi et aurait permis de courir deux manches, certes de petit temps, mais de courir. Autre étonnement à l'issue de la journée, la journée de réserve de demain 20 septembre ne sera pas utilisée, les tornados ne courront donc pas demain, le programme sera respecté. Très surprenant donc car les tornados auraient pu courir demain pour compléter le programme. Espérons que le comité d'organisation fasse courir ces deux manches manquantes dans les jours qui viennent !!! Cette décision n'a pas manqué de susciter la grogne des coureurs qui ont manifesté leur mécontentement mais bien sûr sans obtenir gain de cause. Pierre et Yann se sont prudemment mis à l'écart de ces tergiversations et récriminations, il n'y a pas d'énergie à perdre dans ces polémiques sans issue. Le comité d'organisation est souverain, Pierre et Yann ont donc regagné le village olympique. Le programme de la journée de repos est fixé : Pierre profitera de la matinée pour faire un peu d'exercice (rameur, vélo), puis soins kiné, repas et sieste. Puis en fin d'après midi, il ira voire une épreuve au stade olympique et se couchera très tôt. Yann suivra à peu de chose près le même programme mais avec ses horaires, il substituera le rameur et vélo par un footing. Quant à l'entraîneur : vérification du bateau à la marina (usure des bouts, fonctionnement des taquets, inspection des cables de hauban, étais...), puis polishage du bateau. Après ces vérifications, petit tour sur l'eau pour voir les conditions régnantes sur les différents ronds où peuvent être affectés les tornados après demain. L'essentiel dans ces journées de repos est de ne pas perdre son temps, il faut s'occuper et surtout se reposer, car la fatigue est importante et l'épreuve est longue. Souvent la fatigue ne se fait pas sentir tout de suite et produit des passages à vide terrible en fin d'épreuve. Il faut donc anticiper et gérer le repos. Le classement reste donc inchangé et vivement après demain que l'on retrouve la compétition, car on aime ça !





Jeudi 21 septembre 2000 :

Bonne journée pour Pierre et Yann qui alignent une manche de 5 et une manche de 3 aujourd'hui, ce qui les propulse à la troisième place du général provisoire après 6 manches. Le vent était encore très faible ce matin et le départ ne put être donné qu'après une heure et demie de retard. Le temps était pluvieux ce matin et une forte couverture nuageuse sur mer empêchait toute brise de se développer. L'éclaircie qui se développait à terre d'abord gagnait peu à peu le large et permettait à la brise de rentrer. Mais cette brise resta faible et très oscillante. Les Tornados évoluaient aujourd'hui sur le rond F, c'est à dire à l'extérieur de la baie en face de Manly. Le vent s'est établi au cap moyen de 25° et a évolué de 5 à 11 noeuds. Le courant était par contre très classique sur cette zone : 0,8 noeuds de nord, homogène. Aucun bord obligatoire donc mais des oscillations prolongées du vent qui ont nécessité bon nombre de changement de parcours. Pierre et Yann se sont bien adaptés aux conditions, mais que de tension pendant ces deux manches !!! Les renversements de situation étaient possibles à tout moment et personne ne pouvait être sûr de garder l'avantage acquis. Dans la première manche, Pierre et Yann prenaient un départ moyen au bateau comité, car un peu tardifs à lancer le bateau, ils viraient très tôt pour aller à droite et passaient en 5e position au vent. Le premier portant se jouait à l'inverse du près (à droite en descendant sous le vent) Pierre et Yann étaient les premiers à se diriger de ce côté et en récoltaient le fruit : seconds sous le vent, le vent semblait rentrer plus fort et Pierre et Yann renvoient sur la gauche du plan d'eau sitôt la bouée sous le vent franchie pour profiter du vent frais qui rentre, excellent ! Pierre et Yann allongent. Le premier : l'autrichien poursuit à droite sur 250 mètres avant de revirer pour aller à gauche, Pierre et Yann ont bien allongé dessous, mais malheureusement à ce moment celà adonne pour eux, de plus en plus, L'autrichien, l'allemand, l'Australien et l'américain en profite pour repasser devant. Le portant verra Pierre et Yann menacer tout le groupe mais finalement ils franchiront la ligne 5e.

La seconde manche fut sur le même registre : très, très difficile ! Le départ au bateau une fois encore fut complètement raté, Pierre et Yann se dégagent et partent à droite, énorme lift et ils passent 3e au vent, super ! Pierre et Yann tiennent la cadence, la vitesse est bonne, sur le second près Pierre et Yann repartent une nouvelle fois à droite avec le Porto Ricain et le Néo Zélandais. Mais avant le cadre ils voient le groupe des poursuivants à l'extrême gauche reprendre du vent, il est plus que temps de contrôler, ils virent et vont marquer l'avantage, ils passeront largement devant, mais le néo-zélandais et le porto ricain ont creusé un peu, tant pis

! il fallait assurer. Le classement restera inchangé : 3ème. Demain la prévision météo est du même ordre : petit temps de nord est. Les Tornados se retrouveront sur la zone F, la même qu'aujourd'hui !

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE APRES 6 MANCHES (moins la plus mauvaise):

1er : AUTRICHE : Hagara; Steinacher : 3e ; 1er ; 2e ; 1er ; 1er ; 4e : 8pts
2e : AUSTRALIE : Bundock; Forbes : 1er ; 3e ; 4 ; 4 : 4 ; 7 : 16pts
3e : FRANCE : Pennec; Guichard : 4e; 8e ; 13e ; 2e ; 5e ; 3e : 22pts
4e : Gdre BRETAGNE : Styles; May : 2e ; 5e ; 3e ; 10e : 7e ; 6e : 23pts
5e : NLE ZELANDE : Dickson; Sowry : 5e ; 2e ; 7e ; 15e ; 10e ; 1er : 25pts
6e : USA : Lowell; Ogletree : 8e ; 6e ; 5e ; 8e ; 2e ; 10e : 29pts
7e : PORTO RICO : Figueroa; Colon : 11e ; 11e ; 1er ; 7e ; 9 ; 2 : 30pts
8e : ALLEMAGNE : Gaebler; Schwall : 10e ; 4e ; 8 ; 5 ; 3 ; 11 : 30pts
9e : ARGENTINE : Lange; Parada : 6e ; 13e ; 10 ; 3 ; 8 ; 5 : 32 pts
10e : ESPAGNE : Leon; Ballester : 7e ; 9e ; 9 ; 14 ; 6 ; 2 : 43 pts
11e : SUEDE : Strandberg; Lovden : 9e ; 10e ; 12e ; 11e ; 13 ; 8 : 50 pts
12e : BRESIL : Santa Cruz, Pellicano : OCS ; 7 ; 6 ; 9 ; 16 ; 13 : 51 pts
13e : DANEMARK : Hansen; Hansen : 14e ; 15e ; 16 ; 6 ; 11 ; 9 : 55 pts
14e : ITALIE : Bodini, Bodini : OCS ; 12e ; 11e , 12e ; 12 ; 15 : 62 pts
15e : RUSSIE : Emelyanov, Ianine : 12e ; OCS ; 14e ; 16e ; 14 ; 14 : 70 pts
16e : PORTUGAL : Rocha; Barreto : 13e ; 14e ; 15e ; 13e ; 15 ; 16 : 70 pts





Vendredi 22 septembre 2000 : Le point à mi-championnat :

Les Tornados ont donc couru 6 manches sur les 11 au programme des JO. À partir de 6 on retire la plus mauvaise du total et à partir de 9 on en retirera 2. La situation de Pierre et Yann est bonne puisqu'ils sont en troisième position et qu'ils peuvent encore progresser : il semble que le petit problème de vitesse au près dont souffrait les Français aie été résolu (lattes et safrans) Pierre et Yann sont plus à l'aise maintenant. Comme on peut le voir à la lecture du classement, quelques favoris comme Leon / Ballester les Espagnols (champions olympiques en titre à Atlanta en 1996) et Gaebler / Schwall les Allemands (aux 5 titres de champion d'Europe et 3 de champion du monde) sont en difficulté. D'autres favoris tels Hagara / Steinacher, les Autrichiens et Bundock / Forbes les Australiens tiennent par contre leur rang de favori. L'Autrichien est très impressionnant, les conditions sont très difficiles et il ne laisse rien passer, il est un cran au dessus de tout le monde en vitesse et il navigue très intelligemment. On sent l'Autrichien très maître de lui, ce qui n'est pas le cas des Australiens Bundock / Forbes que l'on sent plus hésitants malgré leur seconde place au général. Dans les "outsiders" les Anglais Styles / May et les Néo-Zélandais Dickson / Sowry tiennent leurs promesses : l'Anglais dispose d'une bonne vitesse mais navigue surtout très intelligemment : ancien champion d'Europe de laser Hugues Styles a été le rival de Ben Ainslie en laser avant de venir au Tornado, il dispose d'une culture tactique très impressionnante, il avait réalisé un très bon mondial ici même à Sydney en janvier 2000. Il n'est donc pas étonnant de le voir en bonne position : il est dangereux. Plus irrégulier le Néo Zélandais est impressionnant de vitesse, jusqu'à maintenant il était parmi les plus rapides avec bien sûr l'Autrichien Hagara au dessus du lot. La météo est toujours pessimiste quant au vent, nous devrions rester dans des conditions de vent plutôt faibles et plutôt instables. Ce qui promet donc une fin de championnat palpitante. La tension est importante, les concurrents, qui se connaissent bien et se cotoient à longueur d'année sont très distants les uns des autres, on ne se parle pas beaucoup sur les parkings, les saluts sont furtifs et rapides : un petit signe de main rapide, un "Morning" murmuré plus que parlé et c'est tout ! Tous les coureurs sont très tendus, rien n'est joué après ces 6 manches, la route est encore longue ! Tout peut arriver étant donné les écarts de point et les conditions météo. Sur l'eau on sent la concentration extrême de tous les participants comme une masse qui écrase la flotte, c'est très impressionnant.



Vendredi 22 septembre 2000 :

Après 3 manches courues dans les mêmes conditions qu'hier (nord est 6 à 10 noeuds) ce qui porte le total des manches courues à 9, Roman HAGARA et Hans Peter STEINACHER (Autriche) sont champions olympiques de Tornado !!!

Après une journée aussi exceptionnelle que les précédentes, les Autrichiens remportent la médaille d'or, deux manches avant la fin de la régates. On peut dire que les Autrichiens remportent un succès mérité, tant ils ont survolé les régates. Bravo à Roman et à Hans Peter, victoire logique. La lutte reste plus que jamais ouverte pour compléter le podium. En effet, les Allemands Gaebler / Schwall ont réalisé une super journée (7^e ; 2^e ; 1^{er}). À l'agonie jusqu'à

présent, les Allemands refont surface au bon moment, rien d'étonnant à cela car on sait que Roland et René sont de redoutables finisseurs. Leurs résultats du jour les placent en 4^e position au général à un point derrière Pierre et Yann qui conservent leur place de troisième au général avec des manches de 3^e 9^e , 4^e aujourd'hui. Ce fut encore très dur aujourd'hui dans ces conditions de petit temps et il a fallu toute la combativité de Pierre et Yann pour aligner des résultats aussi bons. Car rien n'était évident et la tension est vraiment maximum. Des départs moyens ont certes handicapé les Français, mais il y a eu beaucoup de disqualification pour départ anticipé dans la flotte des Tornados (pas moins de 7) Pierre et Yann ont su éviter ce piège, mais ces départs anticipés les ont cependant handicapés dans le sens où il était très difficile de bien partir à côté de bateaux qui montaient inconsidérément et prenaient des risques insensés. Pierre et Yann font preuve d'une grande maturité à ce niveau. Les Australiens restent en seconde position au général avec cependant de l'avance au niveau des points. Demain les Tornados n'auront pas droit au repos car ils rattraperont le retard au programme en courant une manche sur le rond C à l'intérieur de la baie de Sydney.

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE APRÈS 9 MANCHES (moins la plus mauvaise) :

MEDAILLE D'OR : AUTRICHE: Roman HAGARA et Hans Peter STEINACHER : 12 points : 3e ; 1er ; 2e ; 1er ; 1er ; 4e ; 1er ; 1er ; 2e

2e : AUSTRALIE : Bundock;Forbes: 1 ; 3 ; 4 ; 4 ; 4 ; 7 ; 2 ; 4 ; 5 : 27pts

3e : FRANCE : Pennec; Guichard : 4 ; 8 ; 13 ; 2 ; 5 ; 3 ; 3 ; 9 ; 4 : 38pts

4e : ALLEMAGNE : Gaebler; Schwall : 10 ; 4 ; 8 ; 5 ; 3 ; 11 ; 7 ; 2 ; 1 : 40pts

5e : NELLE ZELANDE: Dickson; Sowry: 5e ; 2e ; 7e ; 15e ; 10e ; 1 ; 5 ; 7 ; 12 : 49pts

6e : PORTO RICO: Figueroa; Colon : 11 ; 11 ; 1 ; 7 ; 9 ; 2 ; 2 ; 4 ; 8 : 53 pts

7e : USA : Lowell; Ogletree : 8 ; 6 ; 5 ; 8 ; 2 ; 10 ; 11 ; 12 ; 13 : 53pts

8e : Gdre BRETAGNE : Styles; May : 2 ; 5 ; 3 ; 10 ; 7 ; 6 ; OCS; 11 ; 10 : 54pts

9e : ESPAGNE : Leon; Ballester : 7 ; 9 ; 9 ; 14 ; 6 ; 12 ; 9 ; 3 ; 9 : 64 pts



Samedi 23 septembre 2000, le matin :

Si le sommeil a été facile à trouver hier, après une journée épuisante avec 3 manches, le réveil a été matinal (6H00). La journée qui attend Pierre et Yann est très importante. Une manche à courir sur le rond C à l'intérieur de la baie. En effet, les Tornados sont en retard d'une manche par rapport au programme (le troisième jour des JO : aucune manche n'avait pu être courue). C'est pourquoi cette journée de réserve est finalement utilisée pour courir. La situation est claire : après 9 manches les Autrichiens ont gagné la médaille d'or sans avoir à courir les deux dernières manches ; les Australiens sont seconds avec 27 points et les Français 3e avec 38 points. Les Australiens ont donc une petite marge d'avance sur les Français. Mais tout sera fait pour aller chercher le meilleur résultat possible.

Pierre et Yann sont dans de bonnes dispositions, leur vitesse s'est améliorée de jour en jour, leur aisance aussi. Ils sont très concentrés et très volontaires, seule ombre au tableau : le manque de réussite sur les départs, élément fondamental pour les régates à l'intérieur de la baie de Sydney, mais Pierre et Yann ont de grandes facultés d'adaptation, on peut donc leur faire confiance pour changer leur approche du départ, pour se mettre à l'abri des quelques fous qui provoquent les départs anticipés (le Portugais par exemple a été deux fois disqualifiés pour cela). La partie s'annonce incertaine car les Australiens qui étaient favoris pour l'or, vont s'accrocher à l'argent de toutes leurs forces, le coup au moral qu'ils ont reçu hier avec la série fantastique réalisée par l'Autrichien, ne sera pas de longue durée : les Australiens savent surmonter ce genre de chose, mais les conditions météo annoncées pour cette journée peuvent tout permettre ! Si on regarde bien sûr devant, on doit aussi préserver ses arrières et derrière les Français, que voit-on ? les Allemands Gaebler / Schwall qui étaient en grande difficulté avant la journée d'hier et qui ont redressé la tête juste à temps. La pression de l'Allemand sera forte, car souvent favoris avec ses 5 titres de Champion d'Europe et ses 3 titres de Champion du Monde, les Allemands n'ont jamais réussi aux JO. Gaebler / Schwall auront donc à cœur de poursuivre leur remontée au classement et d'accrocher une médaille. La bagarre sera belle et intense, pas un centimètre ne sera lâché ! rien ne sera concédé, Pierre et Yann sont très déterminés à donner le meilleur !!! rendez vous ce soir pour la suite des événements !

Samedi 23 septembre 2000, le soir :

Après la médaille d'or remportée hier par les Autrichiens Hagara , Steinacher, les Australiens sont aujourd'hui médailles d'argent.

Si l'attribution de l'or ne souffrait d'aucune contestation tant les Autrichiens avaient dominé ces Jeux Olympiques, il n'en va pas de même pour l'attribution de la médaille d'argent remportée avant la dernière manche par Bundock / Forbes.

Aujourd'hui se courait une seule manche pour compléter le programme et porter le nombre de manches à 10. La situation était ouverte pour les 2e et 3e places du général et concernaient Australiens, Français, Allemand, Néo Zélandais et Américains. On se rappelle que les Australiens étaient seconds, les Français troisièmes avant cette manche.

La régata a été envoyée avec plus d'une heure de retard, le vent était totalement absent. Il est rentré de secteur sud est pour 6 noeuds. Le parcours fut mouillé au 130 en travers de la baie de Sydney sur le rond C avec 5 tours à effectuer. Pierre et Yann ont extrêmement bien préparé leur journée, bon timing pour la mise à l'eau, bon échauffement, repérage du plan d'eau par plusieurs allers et retours au vent / sous le vent. Ils sont très concentrés et très volontaires, la situation est compliquée : le vent entre par vagues successives et oscille beaucoup, la gauche du plan d'eau paraît toujours "payer" d'avantage que la droite. Il y a :

- à gauche une accélération du vent et un effet de pointe sous la pointe de Steele Point ;
- à droite : quelques rentrées de vent, mais le dévent de Clark Island à traverser.

La prévision météo annonce un passage du vent de sud est à est, rotation à gauche donc mais quant à l'échelle de nos petits parcours ? Le départ que les Français ont peu réussi jusqu'à présent leur sourit : le choix de la place sur la ligne ne répond pas à un problème d'angulation de la ligne par rapport au vent mais de possibilité d'exploiter le premier coup qui va venir. Pierre et Yann choisissent le côté au vent de la ligne pour aller à gauche mais surtout pour pouvoir virer les premiers. Bon choix, le départ est excellent, bon timing, le NéoZélandais abat sur les Français, Pierre interpelle Dickson qui loffe aussitôt, Pierre et Yann prennent l'avantage, excellent, ils arrivent dans une risée, il est temps de virer pour bénéficier de l'adonnante, ce qu'ils font. La vitesse est excellente, l'écart se creuse, l'Australien est en mauvaise posture 9ème et l'allemand 5e, c'est tout bon pour Pierre et Yann !

La bouée approche. Le Danois franchit en tête et le Français seconds, tout va bien, le portant est bien géré, Pierre et Yann sont encore seconds sous le vent. **Le second près est tordu mais Pierre et Yann s'en sortent admirablement : ils passent en tête au vent avec de l'avance !** Il reste 3 passages au vent, ils ont 300 mètres d'avance et c'est alors que l'impensable se produit : alors que Pierre et Yann ont franchit la bouée et descendent au portant tribord amure, le paquet des poursuivants au moment où ils passent la bouée, sont cueillis par une accélération accompagnée d'une rotation à gauche énorme du vent, qui les propulsent directement sur la bouée sous le vent. Bord direct pour la dizaine de bateaux, alors que Pierre et Yann doivent empanner pour regagner cette la bouée. L'Allemand et surtout l'Australien en profitent pour se replacer en tête de la flotte, Pierre et Yann sont 9èmes ! C'est incroyable, une malchance pareille, car Pierre et Yann étaient du bon côté de la rotation mais celle ci a été trop importante, la régata est jouée car le vent continue à rentrer à gauche en forçant = bords obligatoires à gauche, les changements de parcours se succèdent le dernier près sera mouillé au 80°. Malgré tout, Pierre et Yann s'accrochent, ils remontent petit à petit, rattrappent, se rapprochent de la tête de la course et termineront 7e de cette manche. L'Allemand finit seconds et l'Australien 3eme.

Quelle désillusion à ce moment là ! la situation était bien en main et un coup de roulette russe vient de faire basculer le classement d'une manière totalement imprévisible. Il est des fois où la chance joue en voile, c'est très rare, extrêmement rare et cela s'est produit pendant cette manche importante des Jeux Olympiques. Les Australiens Bundock / Forbes sont donc ce soir médaille d'argent. Ils n'ont pas besoin de courir demain pour la onzième et dernière manche des Jeux. Ce qui potentiellement complique la tâche de Pierre et Yann, car ils sont en 4ème position au classement général provisoire avec 4 points de retard sur l'Allemand et 5 points d'avance sur le Néo Zélandais. L'allemand ayant une manche de 1er, en cas d'égalité avec le Français :(si Pierre et Yann arrivent à reprendre ces 4 points = 4 places sur la dernière manche demain) il aura l'avantage grâce à cette manche de 1er. C'est donc 5 points qu'il faut impérativement reprendre à l'Allemand demain et se préserver du retour possible du Néo Zélandais. Et deux bateaux manqueront sans doute à l'appel : l'Autrichien et l'australien assurés de leur place quoiqu'il arrive, il y aura donc moins de bateaux à pouvoir s'intercaler entre le Français et l'Allemand. Mais signe important, tous les compétiteurs encore en course : Argentin, Espagnol, Porto Ricain, Brésilien, Russe ... sont venus , sur le parking, voire le camp français pour lui assurer son soutien et encourager Pierre et Yann pour la manche de demain.

La lutte sera donc belle demain pour la finale pour la troisième place de ces Jeux Olympiques. Finale qui aura lieu sur le rond E à l'extérieur de la baie de Sydney, au large. La préparation de cette journée a commencé ce soir, avec le batelier Laurent Tournier dit Lolo, par une vérification du bateau et un lavage des coques pour un état de surface parfait. La

détermination est forte chez Pierre et Yann et la lutte sera, à n'en pas douter très belle. Il est extrêmement satisfaisant de finir ces Jeux Olympiques en étant concerné par une place sur le podium, fut-elle la troisième. C'est déjà une belle satisfaction de lutter jusqu'au bout pour quelque chose. Mais cette satisfaction ne suffit pas bien sûr, il n'est pas question de laisser la moindre possibilité à l'Allemand et au Néo Zélandais de monter sur ce podium. Tout sera tenté demain. Le spectacle est garanti !

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE APRÈS 10 MANCHES (moins les deux plus mauvaises) :

MEDAILLE D'OR : AUTRICHE: Roman HAGARA et Hans Peter STEINACHER : 12
points : 3e ; 1er ; 2e ; 1er ; 1er ; (4e) ; 1er ; 1er ; 2e ; (DNC=17)

MEDAILLE D'ARGENT : AUSTRALIE : Darren BUNDOCK et John FORBES : 25
points : 1 ; 3 ; 4 ; 4 ; 4 ; (7) ; 2 ; 4 ; (5) ; 3

3e : ALLEMAGNE : Gaebler; Schwall : (10) ; 4 ; 8 ; 5 ; 3 ; (11) ; 7 ; 2 ; 1 ; 1 : 31 points

4e : FRANCE : Pennec; Guichard : 4 ; 8 ; (13) ; 2 ; 5 ; 3 ; 3 ; (9) ; 4 ; 6 : 35 points

5e : NELLE ZELANDE: Dickson; Sowry: 5 ; 2 ; 7 ; (15) ; 10 ; 1 ; 5 ; 7 ; (12) ; 4 : 40 points



Dimanche 24 septembre 2000, le matin :

Ce matin, le matin de la dernière manche des Jeux, le réveil s'est fait un peu tôt : 5 heures. L'enjeu est de taille aujourd'hui : une bagarre pour la troisième place, pour la médaille de bronze. La tension est là, bien sûr, mais elle n'est pas inhibitrice. Elle est au contraire positive : elle permet de "faire avancer", d'entreprendre. Bien sûr, des pensées négatives arrivent à l'esprit (ça ne marchera pas, c'est foutu, qu'est ce que tout le monde va penser de nous) ou des pensées totalement irrationnelle (l'allemand ne va pas venir, il ne va pas se réveiller, il va casser son mât). Ces pensées parasites ne s'ancrent pas, tout comme on repousse la fixation sur le résultat à atteindre (il faut 5 places entre Pierre et Yann et les Allemands), on ne permet pas à ces pensées de rester ; on se concentre sur toutes les actions et toutes choses à faire pour arriver au top sur la ligne de départ, dans les meilleures dispositions et avec le maximum

d'atouts en main. Bien sûr cela nécessite un entraînement et d'avoir en tête une stratégie de préparation (ces choses à faire sont personnelles et n'ont de significations que pour chaque individu), cela nécessite d'avoir repéré l'endroit et de savoir ce que l'on va faire du lever jusqu'au départ de la manche, bref d'avoir mis en place sa routine de préparation. Ainsi, dès le lever : petite ballade dans le village, pour voir la flamme olympique briller sur le stade qu'on aperçoit du village, au passage je peux remarquer : ciel étoilé, de l'humidité (rosée) il fait frais peut être du thermique cet après midi ? puis retour à la maison :

- rédaction d'un petit message (un Tornado news) et connexion à internet pour aller sur le site de la météo australienne, relever la prévision météo de la journée. Au passage un petit détour sur les informations concernant les JO pour voir si des modifications d'attribution de rond n'ont pas été faites. Une fois la météo imprimée : vérification du sac qui m'accompagne depuis le début des JO : il y a dedans :

- le dossier sous feuilles plastifiée comprenant les bilans de toutes les navigations faites à Sydney depuis septembre 1997 : un schéma plus un commentaire sur la journée de navigation avec direction du vent et du courant, situation météo et bilan tactique et stratégique.

-les lunettes de soleil,

-les deux téléphones portables,

-l'appareil photo et les piles de rechange,

-le "year book tornado" : livre des règles de classe et de jauge du tornado,

-le livre des règles de course et celui des cas ISAF (cas de jurisprudence)

- le carnet de note (waterproof), le crayon.

-les instructions de course

-le document fixant les obligations des coachs sur l'eau

-le document des règles générales des JO

Tous ces documents peuvent être utiles à tout moment en fonction de la situation qui se présente. Et bien sûr ne pas oublier son accréditation, une plaquette en plastique avec sa photo que l'on accroche autour du cou et qui permet l'accès aux sites des JO (village, restaurant, marina, ferry, bus etc...) Une fois le sac complet et vérifié, il est 8h00 départ pour la salle à manger du village pour un petit déjeuner : il y a 5 minutes à pied depuis la maison. Le petit déjeuner : c'est varié : quelque fois un café et un cake, d'autre fois deux oeufs, pomme de terre, jambon café. Ce matin ce sera café, jambon saucisson fromage oeufs sur le plat. 8H17, direction le bus qui va m'emmener à l'embarcadère du ferry pour la marina. (Le bus part juste en face du restaurant à 8H22) 8H40 je suis dans le ferry qui part à la marina : 3/4 d'heure pour revoir la météo imprimée le matin et pour sélectionner les fiches d'observations faites depuis 4 ans : par exemple cet après midi nous courons sur le rond E et la prévision météo annonce du nord-est, ce trajet sur la Parramatta river permet aussi de contrôler la direction du vent et son intensité, de voir quelle est la couverture nuageuse. 9H 15 je suis à la marina. Direction le tableau d'affichage pour vérifier les classements (hier soir par exemple le Néo Zélandais réclamait contre l'Américain, l'américain a certainement dû être disqualifié). Vérifier s'il y a eu des modifications aux instructions de course ou à l'attribution des zones de course, vérifier enfin qu'aucune modification n'est faite concernant l'utilisation des bateaux à moteur pendant les régates. Une fois l'affichage contrôlé, direction le « sport information desk » pour recueillir le dernier bulletin météo et la feuille de classement général pour pouvoir refaire le classement sur l'eau à l'arrivée de la manche. 9H30 je suis au container pour enfiler les vêtements de mer, Il fait chaud et beau donc la tenue est légère (de toute façon le ciré lourd est à poste dans le bateau à moteur. Je prends les tickets repas et je vais chercher les lunch paquet, de l'eau, au restaurant pour Pierre et Yann, je les dépose dans le bateau : dans la glacière. Il est temps d'aller à l'essence (les horaires pour l'essence sont imposés : on ne peut pas faire le plein le soir), je fais le plein à la station qui se situe à côté de la marina et je vérifie

l'huile. Nous ne pouvons pas sortir des zones olympiques, cette station est donc obligatoire, la marina et les zones de course sont entourées de bouées délimitant une zone d'où nous ne pouvons pas sortir, à moins d'une autorisation. En fonction de la durée de la sortie, il est possible que le bateau soit reconstrôlé par la police (les plongeurs vérifie la coque, déminage, etc etc : tout y passe, sécurité oblige mais ça peut prendre 3 heures). 10H00 je suis sur le parking, Pierre et Yann sont arrivés et gréent le bateau, premier point météo avec eux et point sur les événements de la veille (résultat de réclamation entre concurrents etc..) 10H30 un moment de décontraction, quelques plaisanteries avec lolo le batelier et un café ou un coca light, puis nous partons sur l'eau, remorquage de rigueur pendant ces jeux, le vent étant toujours absent le matin. 11H00 nous sommes sur zone, relevés de vent, de courant, puis essais de vitesse. Pierre et Yann; échanges à l'issue de chaque phase et enfin : le départ!

Dimanche 24 septembre 2000 : vers 16H00 :

" CE N'EST PAS L'IMPOSSIBLE QUI DESEPERE LE PLUS, MAIS LE POSSIBLE NON ATTEINT " R Mallet.

C'est le sentiment qui habite ce soir l'équipe des Tornados : une énorme déception. Le sentiment d'être passé tout près d'une belle récompense, mais tout près seulement. Pierre et Yann ont tout donné, mais cela n'a pas suffi. Pourtant on garde une certaine fierté, Pierre et Yann sont restés concernés par la lutte pour le podium jusqu'au bout de ces jeux olympiques, jusqu'à la dernière manche. Ils n'ont certes pas à rougir de leur performance car ils ont été des battants, ils n'ont jamais abdicqué. C'est une satisfaction. Ils accrochent également une place de finaliste (Il y a 8 couloirs en Athlétisme, la place de finaliste pour tous les sports est de rentrer dans les 8 premiers du classement général). Avec leur place de 4^{ème} ils signent une belle performance que bien d'autres nous envient déjà. 4^{ème}, ce n'est pas non plus la plus mauvaise des places à obtenir, 4^{ème} c'est la récompense pour un effort colossal fourni. C'est la récompense pour s'être bien battu, jusqu'au bout, en pouvant prétendre à ce podium tant convoité. Pierre et Yann ont été des acteurs de ces jeux et non des spectateurs, c'est extrêmement important. L'histoire s'est donc répété 4 ans après les Jeux d'Atlanta en 1996. En effet Frédéric Le Peutrec et Franck Citeau, les sélectionnés en Tornado de l'époque étaient eux aussi passés tout près du podium, tout près du bonheur, eux aussi ils avaient lutté jusqu'au bout, concernés par la lutte pour le podium jusqu'au dernier bord de la dernière manche et avaient eux aussi signés une place de finaliste. A Atlanta Frédéric Le Peutrec et Franck Citeau, en Tornado, avaient été les seuls Français à pouvoir prétendre à ce podium. Nous espérons tous ici que Xavier en Finn saura l'accrocher et ne pas le laisser filer.

La dernière manche d'aujourd'hui s'est disputée dans des conditions idéales : 12 à 15 noeuds soleil, le challenge était élevé. L'Allemand Gaebler, après 4 olympiades infructueuses était également prêt à tout et a effectué un marquage "à la culotte" des Français, un véritable épisode de match racing s'est déroulé, Pierre et Yann ont bien tenté de s'en sortir mais cette fois les conditions étaient beaucoup trop stable pour pouvoir créer du décalage. La confrontation franco-allemande aurait bien pu tourner à l'avantage du néo-zélandais en embuscade prêt à profiter de la situation pour tenter de passer les Français, mais très intelligemment, Pierre et Yann voyant la situation sans issue avec l'Allemand assuraient la quatrième place en se recalant avec le Néo-zélandais... malgré le fait que l'Australien sûr de sa médaille d'argent a quand même participé à la manche, profitant de l'occasion donnée au départ pour « écraser » Pierre et Yann sur le départ, leur compliquant la tâche dès les premiers instants de la régatte.

Les Jeux sont donc terminés, Pierre, Yann et moi même, tenons à remercier tous ceux qui nous ont aidés au cours de cette aventure, tous ceux qui nous ont adressé des messages de soutien et d'encouragements. Nous sommes désolés de ne pas pouvoir vous offrir, en retour, ce podium auquel on rêvait. J'espère également que ces « Tornado news » vous auront plu et qu'ils vous auront fait participer à notre aventure, il se peut que ce soit le dernier ou peut être renaîtra t il un peu plus tard ? qui sait ?

CLASSEMENT GENERAL DEFINITIF après 11 manches (moins les deux plus mauvaises):

MEDAILLE D'OR : AUTRICHE: Roman HAGARA et Hans Peter STEINACHER : 12 points : 3e ; 1er ; 2e ; 1er ; 1er ; (4e) ; 1er ; 1er ; 2e ; (DNC=17)

MEDAILLE D'ARGENT : AUSTRALIE : Darren BUNDOCK et John FORBES: 25 points :

1 ; 3 ; 4 ; 4 ; 4 ; (7) ; 2 ; 4 ; (5) ; 3

MEDAILLE DE BRONZE : ALLEMAGNE : Roland GAEBLER et René SCWALL : 38 points : (10) ; 4 ; 8 ; 5 ; 3 ; (11) ; 7 ; 2 ; 1 ; 1 ; 7

4e : FRANCE : Pierre PENNEC et Yann GUICHARD : 43 points : 4 ; 8 ; (13) ; 2 ; 5 ; 3 ; 3 ; (9) ; 4 ; 6 ; 8

5e : NLE ZELANDE : Chris DICKSON et Glen SOWRY : 46 points : 5 ; 2 ; 7 ; (15) ; 10 ; 1 ; 5 ; 7 ; (12) ; 3 ; 9

Ainsi se sont achevés ces Jeux-Olympiques, des Jeux fabuleux, très bien gérés et organisés par les Australiens et qui nous laisserons un souvenir impérissable. La déception reste vive. Mais de nouveaux projets sont là tout aussi excitants ! Nous avons reçu beaucoup de messages à Sydney pendant les jeux, c'est très réconfortant et très gentil de la part de tous ceux qui nous ont soutenus et encouragés. Qu'ils soient ici remerciés.

Philippe Neiras de Sydney, le dimanche 24 septembre 2000.





Pierre Penec



GAMES OF THE XXVII OLYMPIAD · JEUX DE LA XXVII^e OLYMPIADE

FOR OUTSTANDING ACHIEVEMENT
POUR ACCOMPLISSEMENT EXTRAORDINAIRE

FOURTH PLACE
QUATRIÈME PLACE

PIERRE PENNEC

SAILING - MULTIHULL OPEN (TORNADO)
VOILE - CATAMARAN OPEN (TORNADO)

AUSTRALIAN OLYMPIC COMMITTEE
PRESIDENT, AUSTRALIAN OLYMPIC COMMITTEE
PRESIDENT, AUSTRALIAN OLYMPIC COMMITTEE

INTERNATIONAL OLYMPIC COMMITTEE
PRESIDENT, INTERNATIONAL OLYMPIC COMMITTEE
PRESIDENT, INTERNATIONAL OLYMPIC COMMITTEE



Yann Guichard



GAMES OF THE XXVII OLYMPIAD · JEUX DE LA XXVII^e OLYMPIADE

FOR OUTSTANDING ACHIEVEMENT
POUR ACCOMPLISSEMENT EXTRAORDINAIRE

FOURTH PLACE
QUATRIÈME PLACE

YANN GUICHARD

SAILING - MULTIHULL OPEN (TORNADO)
VOILE - CATAMARAN OPEN (TORNADO)



JUNJI MATSUDA
PRESIDENT, INTERNATIONAL OLYMPIC COMMITTEE
PRÉSIDENT, COMITÉ INTERNATIONAL OLYMPIQUE



MICHAEL KRASHT
PRESIDENT, SYDNEY ORGANIZING COMMITTEE
FOR THE OLYMPIC GAMES
PRÉSIDENT, COMITÉ D'ORGANISATION DES JEUX
OLYMPIQUES DE SYDNEY

Quelques messages reçus à Sydney :

PARIS, le 1er septembre 2000

Aux membres du Bureau, Cadres Techniques Nationaux, Salarié(e)s, Voile de France,
France Station Voile

Madame, Monsieur, Cher(e)s, Ami(e)s,

Le siège fédéral se mobilise derrière l'Equipe de France de Voile à l'occasion des J.O. de Sydney. Cette volonté, issue des discussions des permanents de la Fédération et de Voile de France, est un formidable encouragement pour nos athlètes. En effet, tout au long de la quinzaine des Jeux, le siège fédéral se mobilisera tous les midis pour vivre à l'heure olympique, suivre et encourager de Paris, nos compétiteurs à Sydney.

Nous vous convions le vendredi 8 Septembre 2000 à 12 H 30 à la F.F.V (le lieu exact vous sera précisé en début de semaine) afin d'arroser l'opération de lancement de cette campagne et vous présenter le déroulement de cette quinzaine autour de toute l'équipe fédérale.

Sachant vous compter parmi les plus fervents supporters de notre équipe, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, Cher(e)s, Ami(e)s, en nos sentiments les meilleurs.

Jean-Pierre CHAMPION

Président

Jacques SIMON

Secrétaire Général

-Depuis l'ouverture des jeux olympiques, c'est avec conviction et joie que nous avons adhéré au " club de vos supporters " Nous sommes informés des derniers résultats concernant toutes les disciplines, et très fiers dès qu'une nouvelle médaille est au tableau d'honneur, quelque soit la couleur, et suivons de près les performances de nos " voileux " futurs médaillés.

D'habitude, nous recevons des cartes postales des quatre coins du monde de vos entraîneurs, cette fois-ci nous admirons des images de vous mais en audiovisuel ! ! ! ! !

Dès la semaine prochaine, grâce à vous, nous serons encore plus à l'écoute, et nous aurons le cœur serré et la fierté dans l'âme, en vous voyant sur le podium surtout au son de notre hymne national, récompensant vos durs efforts. La chance appartient à tout le monde, il suffit d'y croire, et un jour, elle vous sourit, courage et persévérance. Le personnel FFV

-Bonjour à toutes et à tous. À l'aube de cette nouvelle journée de compétitions, nous venons vous apporter un nouveau message d'encouragements et d'amitié, car nous savons que pour ce qui est du combat et de la technicité vous êtes les plus forts. Que ce nouveau jour, soit récompensé des efforts que vous produisez, aidé par votre encadrement. Nous croyons fortement en vos chances de réussite. Nous avons vécu au travers du Web, une journée de l'équipe de France, alors sachez qu'en ce qui concerne nos journées depuis le début de ces jeux, malgré les 18600 kilomètres et 9 heures de décalage qui nous séparent, nous vivons à l'unisson et suivons pratiquement à l'heure près vos performances (vive le progrès !). Qu'EOLE soit avec vous tout au long de ces régates. Amitiés. Le personnel FFV

-Bonjour Néné, Je suis très heureux de savoir que vous êtes fin prêts et que tout le monde est à 100%. Il me tarde (comme à vous sans aucun doute) que les JO commencent et que l'on suive les manches au jour le jour. Merci pour les infos régulières. M..... à tous les trois.
B.S.

-Philippe, bien reçu ton dernier message. Transmets tous mes voeux de rétablissement à Pierre et toutes mes amitiés à l'équipe. Je croise les doigts pour vous ! Essayez de mettre ce c... de J.F. qui ne mérite décidément pas d'être président d'une classe olympique ! Amicalement. O.B.

-Salut Néné, Pierre et Yann, bien reçu les mails avec les images. Super. Pierre à l'air de bien se remettre de son accident. Yann toujours au boulot avec la perceuse. Vous avez l'air d'avoir tous la pêche... je suis votre préparation avec le plus grand intérêt. J'espère que tu as interdit le vélo à Pierre. Attention à la chute lors de la cérémonie d'ouverture. Tous mes voeux de réussite pour la suite des opérations. On vient tout juste de recevoir ton dernier mail. Bien amicalement .D.B.

- De Vannes suivi amical et chirurgical. En principe tu as reçu mon message et la bonne adresse .Merci de ne pas m'avoir oublié je commençais à me faire du souci ! Comment va Pierre ? :Poignet et moral ? Je crois savoir qu'il a repris l'entraînement dès son arrivée, certainement avec une orthèse. Bien que je sois très loin, n' hésites pas à me poser les questions qui vous tracassent et pour lesquelles j'essaierai de répondre au mieux. Quand commencent les régates ? peux-tu m'envoyer un calendrier des épreuves pour que je puisse les suivre "dans ma tête. Salut à tous. J'espère des nouvelles et des bonnes dès que tu auras le temps. Bien amicalement. G.D.

-Hello Philippe, Nous lisons avec attention les e.mail que tu nous envoies. Bientôt, l'Evènement. Je croise les doigts très fort pour que tout se passe Tip Top pour toute ton équipe. Je pense qu'il doit vous tarder que les manches commencent.... En attendant, j'espère vous voir à la TV pour la cérémonie !!! un Grand Bonjour à Yann et Pierre et bien sûr à Paulo la Science et Laurent qui s'affairent autour de Vous pour vous procurer toute l'aide nécessaire aux meilleurs résultats. Philippe, Bon Vent, Belle Mer, et MERDE. J.P.R.

- C'est un immense soulagement de te lire et de pouvoir regarder vos photos de chercheurs d'or. Ici, en terre celte, nous nous investissons beaucoup en temps et énergie de toute origine... dans l'aide nationale aux "veuves olympiques". Nous sommes quelques fidèles à nous battre pour ne pas être spectateurs passifs de la conquête aux médailles, en essayant, dans la mesure de nos moyens, de vous ôter toute culpabilité et tout souci vis à vis de celles que vous avez lâchement laissé ici, face aux difficultés d'une rentrée scolaire difficile et d'un quotidien dont nous sommes devenus depuis 15 jours les lumières attendues. Soyez rassurés, tout va pour le mieux ici. Concentrez vous sur l'aide aux coureurs. Ramenez plein d'or et d'argent, prenez votre temps pour fêter les podiums, et profitez de votre présence sur place pour visiter ce continent des grands espaces . Nous vous admirons, elles vous aiment toujours, et nous sommes ravis d'être les "piou piou" de base qui participent à leur niveau au prestige de la nation. Pour une FRANCE FORTE ET QUI GAGNE, Vos amis. D.C., Y.C., J.S.

-Alors les garçons ont se fait dorloter par les doigts de fées de l'ami Bertrand !!! C'est certainement beaucoup plus efficace qu'une fiole d'EPO et surtout sans effets secondaires néfastes !!! Bon ! sinon j'espère que tout va comme vous le voulez et que vous n'êtes pas trop pollués par les fédéastes officiels. J'espère aussi que vous avez bien repassé vos chemises pour faire bonne figure sous les drapeaux pour le défilé. Profitez bien de vos derniers jours paisibles, Je vous embrasse. Une supporter fidèle. MLH

-ALLEZ LA FRANCE! Bonjour à tous, Je vous adresse à tous un max d'ondes positives depuis la Bretagne vers votre terrain de Jeux un peu exceptionnel. Soyez bons, soyez beaux,

soyez forts...et profitez bien de cette période hors du commun, vous méritez déjà beaucoup, mais tout ne fait que commencer...Je vous embrasse.ML.H.

-Bravo pour la description du contrôle jauge...! on le vit en direct. Nous n'avions pas douté une seconde, vu ton professionnalisme que le bateau ne pouvait être conforme. Mais tu ne parles plus du poids supplémentaire de la caméra ? est-elle tombée à l'eau par inadvertance ? Jean Yves Le Déroff s'était-il fait une petite soirée caviar Wodka.. après les jeux bien sûr ? Nous pensons particulièrement à Yann et Pierre, leur envoyons tous nos encouragements. Amicalement.G.G.

-Salut néné ! Alors après l'excitation du mois d'août, tout est rentré dans l'ordre !! Comment tu sens la chose ? et nos amis étrangers vont comment ? : Gaebler est-il parti pour faire comme d'hab aux jeux ?, Leon doute-t- il ?, Roman est-il en forme ? et Forbes trop préoccupé par ses affaires australiennes ? Sinon, que sais-tu exactement de la classe tornado sport et comment intervient -tu ? J'ai ouï dire que des essais avec photos se dérouleraient à Quiberon. Oui/non et quand ? J'espère que l'ambiance est bonne et que vous allez en profiter au maximum. Bonne chance. A+ O.D.

-Bravo Néné pour les news ! super sympa ! nous pouvons ainsi partager vos journées, savoir qui fait quoi, pour un peu on s'y croirait... Nous ne pouvons être pour l'instant que de tout cœur avec vous, et croisons les doigts... Nous aimerions que chaque entraîneur fasse de même, mais... Sympa de parler de tous ceux qui vous entourent et sont absolument nécessaires au bon fonctionnement et à l'ambiance sereine dont vous avez tous besoin. L'Equipe G. a le regard fixé aux antipodes et comme la France entière nous vous regarderons, "en dimanche", défiler.. ! Amicalement M.

-We are thinking of you in your beds right now as we celebrate your absence...good luck for the days to come, we are TRYING to see some sailing on the telly, but it is rare...give us all some good reasons to celebrate your return to France, bisous, F. (Olympic Widow No. 6)

A moi, la veuve numero 4. J'espère que vous êtes tous en forme et prêt à vivre ces deux semaines pour qu'elles restent dans votre mémoire avec pleins de bons souvenirs. Maintenant, à la vérité, ce n'est pas grâce à Diabolique, J. et Y. que nous continuons à respirer et vivre et voir le soleil se lever tous les matins sans que vous soyez ici. Heureusement!!!!!! Grosses bises à tout le monde.M.

J'ai rien compris , mais ils et elles ont tous l'air très heureux... d'ailleurs, c'est bizarre : je me sens un peu veuve aussi !!!...c' est normal ça ?? Sans blague : on vous attend pour une teuf géante, à vous de trouver le thème!!! P. (officiellement non veuve mais...)

Pour la veuve n°3,l'existence reste désormais plus que supportable, le soleil est présent,le bordeaux coule a flot...les quelques hommes restants remplissent l'essentiel-c'est à dire la garde des enfants orphelins afin que nous puissions jouir de notre liberté éééé....Profitez de tout, car le retour sera torride...Bises à tous K. Quant à la veuve n° 2, elle ne pensait pas que le fan club de son 'homme' était si étendu car que de photos, que de photos...(Toutes me sont-elles destinées???) Sinon on a bien pensé à vous tout en dégustant le merveilleux far de K. et en cherchant désespérément quelques images de voile à la TV afin de pouvoir faire nos petits commentaires de régatiers expérimentés!!!! Peine perdue malheureusement... Ramenez nous plein de médailles de façon à ce qu'on puisse fêter ça dignement! Gros bisous à tous. V. De la part de C. (veuve n°1) qui malheureusement a du s'absenter avec beaucoup de courage pour

aller bosser (alors qu'il fait beau, chaud et qu'on a bien bu et bien mangé...), elle se joint évidemment à nous pour vous embrasser et vous souhaiter plein de succès!!! K.T,
C.L.F,F.T,M.C

-Philippe, à la veille de la Cérémonie d'Ouverture, je tenais à vous adresser à Pierre, Yann et toi, tous mes voeux de réussite. La FFV s'est mobilisée toute entière derrière vous et nous suivrons chaque jour les exploits de NOS athlètes. Je profite de ce mail pour te remercier des 4 ans fabuleux passés à travailler parmi vous tous. Bon courage. Bises L.D.

-Salut Nene, On suit les exploits de Pierre et Yann, on est de tout coeur avec vous.... Transmets leurs tous mes voeux... À donf, il reste la ligne droite avant le bonheur et après lâchade..... À plus, Bon courage K.M.

-Je travaille en étroite collaboration avec T.C.. Je me rappelle à votre bon souvenir : je travaille à la communication interne de B.T. et y suis responsable du journal interne électronique. Nous nous étions rencontrés pour la première fois à la présentation officielle de l'Equipe de France de voile olympique, à Issy-les-Moulineaux en juin dernier. T.C. me transfère les nouvelles de Tornado que vous rédigez assez fréquemment. Etant donné qu'il sera absent à La Rochelle puis à Sydney où il vous rejoindra, pouvez-vous m'envoyer directement vos nouvelles ? Je pourrais rester ainsi en contact avec le terrain et les performances de l'Equipe de France... Savez-vous si d'autres entraîneurs écrivent aussi sur leurs poulains ? Si oui, peuvent-ils m'envoyer aussi leurs oeuvres ? Si non, peut-être auriez-vous quelques minutes par jour pour m'en donner à leur place ? J'espère ne pas abuser de votre gentillesse par ces demandes mais je me sens si loin de l'événement en France ! J'espère avoir très vite de vos nouvelles et de celles de Pierre et Yann ! Tous mes encouragements sont avec vous !!!!!!!!! Allez le Tornado français !!!!! À bientôt et encore merci d'avance. J.M.

« Salut à tous,Le moment tant attendu est arrivé, et j'imagine que la cérémonie d'ouverture vous a donné du baume au coeur pour attaquer cette régata en donnant le maximum de vous même. Je suis sûr que les résultats seront à la hauteur de vos espérances étant donné le travail qui a été effectué durant cette P.O. JE VOUS SOUHAITE A TOUS BONNE CHANCE ! JE SUIS DE TOUT COEUR AVEC VOUS !!! »M.A.

-Salut néné, Petite inquiétude le 20 car sans de tes nouvelles si agréables à lire car précises. C'est un vrai plaisir. Rassuré aujourd'hui par tes ouailles qui abordent le sujet avec efficacité, à savoir une place dans les trois, les trois seules places intéressantes. Bravo, ils ont tout compris. L'essentiel est de tenir bon. Je suis de tout coeur avec vous avec un petit pincement pour ne pas être plus près. Après quatre J.O. consécutifs, ça fait drôle de ne pas y être. Heureusement qu'il y a internet avec tes mails et le site du SOCOG qui donne les résultats en temps réel ! Transmet à Pierre et Yann mes encouragements de modeste tornadiste. Quelle qu'en soit sa couleur, les médailles de Sydney auront de la valeur tant elles semblent difficiles à arracher. Bon courage et tenez bon ! et merci encore pour tes nouvelles... F.S.

-Salut Néné, Merci pour les nouvelles du front. J'espère voir vos tronches lors de la cérémonie d'ouverture! Bon courage et bon vent à toute l'équipe.QQ

-Salut Néné, The great day is coming... "L'énoorme erreur"... is forbidden !! Alors good luck...et vivement la médaille et surtout la fin des jeux pour qu'on puisse enfin se voir. Take it easy and have fun for all your team... xxs, X.B.

-Objet : Tornado Fan club de Vannes News. Mon cher Philippe. Merci de m'adresser des nouvelles de l'équipe. Le moins que l'on puisse dire c'est que vous êtes soudés aussi bien dans le travail que dans la fête. J'espère que vous avez participé à la cérémonie d'ouverture ; À la tv c'était magnifique. Profitez au maximum, éclatez vous, battez vous, soyez heureux et tout marchera. MERDE à Pierre, Yann et les autres équipiers français. Tiens moi au courant le plus souvent possible (avant l'Equipe!) Amitié à tous. G.D.

-La même chose que vousSo , surtout on n'hésite pas à :

-s' arracher, s'dépouiller,les dépouiller

-rien lâcher, tout prendre

-les fendre , jusqu'à la dernière seconde, voir plus (de toute façon ,ils commencent à être habitués: Brazil 0 -France 3 et ce n'est surtout pas les reboucheurs de champagne italien qui vont me contredire (2 - 1)....Et pourquoi, d'abord parce que et ensuite parce que vous avez tout ce qu'il faut pour le faire :

-La forme (pas comme moi, mais presque et je m'y connais)

-Techniques

-Matos (top moumoute)

-Expérience et connaissance

Et surtout une ENORME ENVIE.Et ce n'est pas parce qu'un des éléments vous échappe quelques instant que tout le reste à disparu.Cela ne s'envole pas comme cela (j' vous expliquerai comment)Et puis même Sampras, voir même moi , il nous arrive d'avoir des passages à vide .(Quelques dixièmes de secondes bien sûr, même pas le temps d'observer le passage d'une superbe jeune fille en string sur la plage qu'il faut se reprendre)...et pourtant !!!!! SO pas de peur, pas de filtre sur vos gestes ,vos décisions : cela doit couler comme le zambeze (attention aux jeux de mots) A DONF Humphrey et le chelsea-team ps: Tatoueur, tondeur ,pret !!!!! whithout commentaires ! B.G.

-Merci Néné pour tes reportages, on s'y croirait, on ressent même l'angoisse de l'entraîneur... il ne manque que l'image, mais mon imagination fait le reste. Allez-y les gars, vous pouvez vous les faire tous, la rage de vaincre est plus fort que tout, d'autant que vous avez bien la tête sur vos épaules. Bon courage à tous les trois. Bises. M.L.H.

-Philippe, Je sais que je ne peux pas te demander d'embrasser pour moi Pierre et Yann (cela va faire désordre) mais dis leur que nous pensons bien à eux... Et, qu'ils continuent dans cette voie si douce à notre coeur... Bravo aussi à l'entraîneur !!!Bises L.D.

-Y a des petits Français vivant sur un caillou pas loin de l'Australie qui pensent bien à vous tous. Transmets à toute l'équipe mes amitiés et comme on dit chez nous la boulette pour s'éclater et briller sur l'eau. Je viens avec quelques copains à Sydney dès mardi pour vous encourager et vous soutenir. À bientôt. Amitiés M.Q.

-De Guinée, Salut Néné, Super d'avoir des news des jeux en direct par tes mails. On va se coucher et vous, vous vous levez pour la troisième journée. Accrochez vous nom de dieu, voila du vent. Il y a des dépêches sur Yahoo.fr qui parlent de toi. Quelle célébrité !!! Même les boutiquiers de Conakry chez lesquels on achète l'OMO te cherchent sur la TV (Canal Horizons et CFI). Bon courage et bonne chance à tes deux zèbres. Dire à l'autre qui a un poignet tout neuf de se tirer les doigt du c... Continue à nous envoyer des brèves et à foutre la pile aux anglais. Ceux qui craignent, ce sont les Autrichiens. On t'envoie de la poudre de perlinpinpin pour leur mettre dans les muesli ??? Bises de nous quatre A plus et bon vent. T.P., D.N.

-Salut néné, Bon, au taquet , à fond etc et encore plus ! O.D.

-Salut les gars, nous avons reçu les résultats de cette 2eme journée, j'espère que le moral est bon et que tout va bien. De toute façon y a plus qu'à... bonne chance pour la suite. À+. Nb : l'important c'est de donner ! L.G.

-Néné, merci car c'est le premier compte-rendu de régates que j'ai depuis le départ des jeux. Pétole molle d'après ce que j'ai compris... comment ça se fait qu'en planche ça n'aie pas l'air d'aller fort ? continuez comme ça, vous allez la faire (aller la rochelle!) D.W.

- 2, 4, 8 et 13, pour un premier quart de championnat c'est dans le timing, allez les cocos, ne lâchez rien, prenez point par point, ça sent bon votre histoire. Que du bonheur!!!!!! P.M.
Philippe, Dis-leur de ne pas lâcher pas le morceau...Courage, on pense à vous tous. Bises L.D.

-Après coach tu pourras aisément relever le niveau des journalistes (que j'ai toujours trouvé fort bas) ton compte-rendu m'a passionné (aucune nouvelle des autres séries sauf un mail générique et insipide) j'espère que tes poulains iront au bout, pour eux comme pour toi. D.W.
-Alors les mecs, on est resté sans vent ?J'espère que la réussite des autres Français vous donne des bonnes idées. Donc après une journée de repos il y a plus qu'à. Ici nous n'avons toujours pas vu de voile à la télé. A+ L.G.

-Allez les gars, ça sent la poudre. On lâche rien, on accélère, et même le Forbi va craquer. P.M.

- Bravo à ROMAN. Maintenant à vous de jouer les gars. Je les sens hyper bien les petits Rochelais. P.M.
BRAVO CONTINUEZ COMME CA C'EST TOUT BON !!!!! BISOUS L.N.

-Forza les Tornadistes !!! Restez dans l'axe, on attend vos exploits avec impatience !
Transmets mes encouragements à Pierre et Yann. A+ J.S.
-Allez les gars, le Gäbler, il va craquer. À fond. P.M.

-Néné, Je compte sur toi pour envoyer des bisous aux garçons de ma part... je suis sûre que tu vas savoir leur insuffler les meilleures ondes pour ces deux dernières manches de dimanche. Bisous à tous les trois et ... SOYEZ BONS !!!!!L.N.

-C'est très dur, très, très dur. Ça aurait été tellement beau d'accrocher cette médaille de bronze dans le dernier bord de la dernière manche. Mais bon. Bravo pour tout ce que vous avez fait, et c'est sûr, dans l'avenir, le podium ne vous fuira plus, il sera là enfin pour vous. P.M.

-Cher Philippe, je te remercie de nous avoir transmis l'ensemble des communiqués d'information du team tornado... n'hésites pas à nous mettre sur ta mailing-list, bravo pour le contenu plein d'émotion, bien des journalistes et ou attachée de presse seraient incapable de transcrire cette ambiance... Mais cela ne m'étonne pas de toi... et je te comprends car tu as vécu cette histoire de près avec les hauts et les bas, et l'intensité qui peut toucher les entraîneurs qui s'impliquent... nous sommes tous fiers de pierre et de yann...et bravo de la confiance dont tu as témoigné à l'équipe et à Pierre en particulier. A.C.

- Vraiment désolé pour tes gars qui comme tu l'as dit à chacun de tes messages se sont battus jusqu'au bout. Merci pour la qualité de tes comptes rendus journaliers. Même un novice comme moi a pu suivre en détail chaque course car une fois de plus il ne faut pas compter sur la télé pour voir quelque chose vous concernant. À bientôt, amicalement et encore bravo.
J.F.J.

-Merci Néné, je suis à fond avec vous... si ça peut vous aider, bon courage à toute l'équipe.
V.A.

-NÉNÉ,j'ai besoin de faire une TOUTE PETITE ITW de toi pour que tu me donnes tes favoris en tornado. Si tu peux m'appeler, je te rappelle tout de suite pour qu'on fasse cette ch'tite ITW pas longue. gros bisous LN

-Bonjour Néné,quels magnifiques JO vous nous avez fait vivre!!!!!! Le résultat est superbe et comme tu le faisais remarquer une place de 4 vous met dans la première moitié d'une finale d'athlétisme. Votre gestion de la course et votre détermination ont été exemplaire à tout point de vue. J'espère que vous allez pouvoir maintenant profiter des autres sports jusqu'à la cérémonie de cloture. BRAVO A TOUS LES TROIS Merci pour les tornados news A très bientôt » B.S.

- Hello Néné, Pierre, Yann, JP, Bravo Pierre et Yann. Je rentre juste du Bostwana où j'étais avec Hulot et je découvre à l'instant l'ensemble de l'excellent courrier de Néné. Palpitant. Vraiment chaud à lire au fur et à mesure que les communiqués défilaient à coup d'index impatient sur la "souris". Cette avant-dernière manche est folle. Je l'ai relu 3 fois. C' est pas vrai ce Gaebler!!! Quel client celui-là.... Paradoxalement je n'ai pas été abattu par la dernière manche. Pour moi il y a longtemps que le talent de Pierre et Yann est clairement inscrit dans ma tête. Avant que je ne quitte la série je me souviens avoir dit à NÉNÉ que la graine était planté et germait déjà à une vitesse incroyable. Au fond de moi-même le podium est inscrit. Pierre et Yann vous avez tout pour vous. C'est le Doc qui vous le dit sur des sensations que j'ai gardé de vous et qui ne sont plus toutes jeunes maintenant. Merci Néné pour tes news de qualité. Par moment j'ai même cru être sur le « Tirpitz » tellement tu "tenais le direct". Ca m'a fait beaucoup de bien. Mais ça n'enlèvera jamais une présence à bord... Actuellement je suis à fond sur la prépa de Thiercelin. C' est pas facile. D'autant plus que le Vendée est déjà parti.... ça va très vite. La montée en puissance est impressionnante à vivre. Côté plateau c'est le top. On ne pouvait pas espérer mieux. Ca va vraiment être très chaud. Voilà les amis, Heureux d'avoir pu tenir un petit brain de causette avec vous. Yann, tu m'excuseras mais je n'ai pas ton adresse E-mail. Amitiés à tous les amis du circuit. À bientôt à Saint Pierre Néné ! B.C.

-Je viens de finir de lire tes 4 derniers mails, quel suspense !!! alors que je connaissais déjà les résultats des régates, ENV oblige. En effet Arnaud et moi étions à l'ENV pour le championnat de France des raids, tous les jours nous nous informions des résultats de nos champions. Tu les féliciteras de notre part, c'est super ce qu'ils ont fait, sur l'eau nous avons souvent pensé à vous trois. A bientôt néné et merci pour nous avoir fait vivre ces JO en direct F.S

-Salut à tous, C'est vrai qu'on aurait préféré une médaille, mais les Jeux sont les Jeux, et j'avais pu mesurer à Savannah combien la pression était forte sur cette épreuve si particulière, où toutes les places de la 2ème à la 9ème avaient été remises en cause lors la dernière manche ! Bravo à toute l'équipe pour la performance réalisée (car c'en est une),et merci encore d'avoir honoré de votre présence le Mondial F18 à Erquy. Le colloque cata a lieu ce week-end à

Paris. Je ne manquerai pas d'évoquer votre parcours, et de vous faire applaudir comme il se doit. Très sincères amitiés à tous, Bien à vous O.B.

-Alors c'est fini!??? Tous tes mails nous ont fait rêver, nous pensons bien à toi et nous t'envoyons toutes nos félicitations à toi et à ton équipe A + G.A.

- Salut néné, Bon, ben voilà, c'est fini. Dommage ! mais ils ont été à la place où on les attendait (la médaille en moins !) Au plaisir de vous voir en France, je pense que vous allez bien profiter des jeux maintenant (allez encourager xavier !) Et nos Douarnenistes, alors ? Sinon, nous sommes toujours en stand by, mais ça sent la fin. On est impatient, surtout M. » O.D.

- Salut Néné, Ca n'a pas été facile de suivre les Jeux d'Italie, la connection internet n'était pas possible ! Heureusement le club de Torbole affichait les résultats, mais on n'avait pas les commentaires du coach ! Après la manche 9, on y croyait de plus en plus à la médaille après le détachement de Pierre et Yann de GBR et NZL, mais il y avait encore le duel avec GER... Ca a du être un peu dur après la manche 10. Félicitations à Pierre et Yann, car malgré tout ils ont montré que la France était présente et se battait pour la médaille ! Bon profitez bien de cette fin de séjour à Sydney, et encouragez bien Xavier. O.B.

-Mon cher Philippe, de retour d'Italie (Championnat d'Europe 2.4mR), je découvre enfin des news dignes de ce nom qui me permettent de reprendre avec suspens toute votre fabuleuse aventure; je lie tes textes goulûment et avec avidité; c'est du Lelouch. Bravo pour ce formidable travail à vous trois; bravo à toute l'équipe que tu as su fédérer; bon retour à la casa, tout le monde t'attend, je suis à Quiberon jusque mon départ pour Sydney, je t'ai ramené un petit médicament guadeloupéen : rhum, citron vert et sucre de Marie Galante. A tchao mon garçon !J.C.

-Bonjour Philippe, Merci de nous avoir fait vivre en direct cette (oh combien douloureuse) 4^e place... Félicitation à l'équipage et son entraîneur. A bientôt .E.M.H.

-Salut Nene, Yann et Pierre : Félicitations pour ce que vous avez fait, je ne sais pas vraiment quoi vous dire de peur d'être maladroit, mais le résultat est là et il ne faut pas s'arrêter seulement sur le podium, vu le niveau de la compétition .
S. était écoeurée en lisant la mésaventure de la bascule, elle suivait ça de près sur internet au boulot et elle souhaitait du fond du coeur la réussite de Pierre et Yann...je ne la pensais pas si fervente supportrice de Pierre et Yann : il faut peut-être que je me méfie!
Profitez bien de cette dernière semaine aux Jeux et a bientôt S.X.R.

-Salut Néné, On a bien suivi tes news depuis Torbole ! Bravo à Toi pour tout ton investissement sur la série Tornado et la confiance mise dans les équipages jeunes ! Ca méritait au moins une médaille pour le coach ! Encore merci pour tout ce que tu as fait pour nous depuis 96. Sincères amitiés ! L.V.

-Objet : Tornado fan club:Vannes :FELICITATIONS, BRAVO, CHAPEAU ! Pierre et Yann vous vous êtes battus de toutes vos forces jusqu'a la dernière seconde : vous n'avez pas perdu : le manque de chance seul vous a empêchés de gagner ! Pierre il y a encore un mois ta participation était compromise et grâce a ton excellent chirurgien et tous tes amis, tu as vécu avec Yann un des moments les plus inoubliables de ta vie. Peu de gens ont eu cette chance (il fallait, il est vrai, la provoquer),profitez en a fond, éclatez vous .Je serais tres heureux et tres fier de vous serrer la main pour encore une fois vous féliciter. A Philippe, merci de ton

Tornado news, il m'a permis de vivre avec une grande EQUIPE .Tres amicalement, à bientôt j'espère . G.D.

-L'heure ne doit pas être douce pour vous, l'amertume doit être de mise... Mais vous êtes malgré tout 4e des Jeux Olympiques, 4e de la plus belle et la importante compétition sportive, vous faites parties des plus grands Tornadites c'est une belle reconnaissance, même si cela n'accroche pas de médaille autour de vos cous charmants. Je vous envoie des tas de bisous à tous les trois et plus particulièrement à Yann et Pierre. Je demeure une grande admiratrice de tout votre travail et de votre performance. L.N.

-Je reçois tes mails qui nous donnent tant de détails et l'impression d'être très proche de vous et laissent deviner les espoirs et la tension qui pèsent sur nos froggies... jusqu'à celui-ci, qui arrive à l'instant ! Nous sommes déçues et savons qu'ils ont fait le meilleur - vous avez fait le meilleur doit-on dire, car vous êtes vraiment une équipe complète et tellement soudée. Nous vous embrassons G.G.

-Bonjour à tous les trois, pas facile de trouver les bons mots, ou alors ils sont un peu fades. On y a cru s'est sûr, mais c'est pour vous aujourd'hui que je suis vraiment déçue. Alors quoi vous souhaiter ? Du courage oui, mais aussi des félicitations, car, même si vous n'avez pas été récompensé à la mesure de votre rage, vous avez effectué un superbe parcours et surtout vous nous avez fait rêver. Je vous embrasse, A bientôt M.L.H.

-Malgré l'amertume que laisse forcément cette compète, bravo pour le travail accompli, transmet mes amitiés à Pierre Yann et Phil ; Très cordialement.Y.Q.

-Bravo les petits gars de La Rochelle !, quatrièmes c'est bien, d'autant que vous avez pu lutter jusqu'au bout pour le bronze. J'espère que vous avez conscience d'avoir un coach merveilleux... Si j'ai bien compris, il y a quelques vieux devant, ce qui prouve, peut-être, que pour arriver au sommet, il faut du temps... Alors à dans quatre ans (néné est déjà très vieux mais ça devrait encore le faire) merci néné pour les commentaires, les seuls que j'ai reçus... un super vieux. D.W.

-Salut Néné, quelle belle histoire... Nous voudrions tous qu'elle continue encore et toujours, Alors je hurle" Meeerrde" interieurement et vous crie Bravo à tous très fort, Et encore merci pour cette belle Tornado story, Nous vous attendons quand vous voulez pour parler aussi d'autres choses, Tchao Néné et vivement ton retour,X.B.

-Merci pour cette belle aventure pleine de suspens et encore Bravo pour cette belle bataille.X.R.

-Mille mercis et encore bravo pour ces communiqués riches d'infos et pleins de sensibilité... c'est rare sur le net ! Espérons que ce ne soit pas le dernier épisode de cette belle histoire... à moins qu'une autre ne commence avec, à son issue, et pour le bonheur de ses acteurs, un épilogue... différent ?

-Encore bravo à tous les trois et bon courage pour la suite, médaille ou pas médaille, ça ne doit pas être évident de se remettre d'une telle expérience...C. E.

-Bravo pour tous ces efforts fournis et cette honorable place de 4ème ! qui se transforme en "formidable place de 4 ème" du fait de leur première expérience aux J.O. Mais les Bretons, et Bretonnes surtout, n'ont pas dû mettre assez de cierges à Ste Anne pour qu'ils gravissent les marches... TV Breiz, en la personne de N. R. veut faire un interview reportage de ce

sympathique équipage à leur retour de Sydney. Nous espérons aller vous accueillir à Roissy le 3/10. Amicalement M.