

### BILAN CHAMPIONNAT BRETAGNE CATAMARAN SAISON 2015

2015	<b>C4</b> (tyka,Topaze14) <b>4 équipages</b> <b>8 coureurs</b> <b>5 clubs</b>	<b>C3</b> (SL15,5 ;SL16 ; Dart18) <b>11 équipages</b> <b>22 coureurs</b> <b>8 clubs</b>	<b>C1</b> (F18,Viper,Nacra20) <b>10 équipages</b> <b>20 coureurs</b> <b>9 clubs</b>	<b>Total</b> <b>25 équipages</b> <b>50 coureurs</b> <b>15 clubs représentés</b>
<b>CDV56</b>	5 coureurs 3 clubs YC Carnac SL Locmariaquer CN Arradon (1 coureur régaté aussi en en C3)	14 coureurs 3 clubs EV Cataschool CN Arradon SN Locmariaquer	12 coureurs 4 clubs ASN Quiberon CN Arradon CN Sarzeau SN Locmariaquer	30 coureurs 5 clubs ASN Quiberon CN Arradon EV Cataschool SN Locmariaquer YC Carnac CN Sarzeau
<b>CDV29</b>	2 coureurs 1 club CN Plouguerneau	6 coureurs 3 clubs CN Fouesnant CN Plouguerneau CN Cleder (2 coureurs régaté en C3 et en C1)	6 coureurs 3 clubs CN Plouguerneau Amath kakikouka Aloha Attitude	16 coureurs 6 clubs CN Plouguerneau CN Fouesnant CN Cleder Ile grande Amath kakikouka Aloha Attitude
<b>CDV35</b>			1 coureur SNB St Malo	1 coureur SNB St Malo
<b>CDV22</b>	1 coureur CV ST Briec (Qui régaté aussi en C3)	2 coureurs CV ST Briec Ile grande	2 coureurs Pole nautique Sud Goelo	4 coureurs 2 clubs Pole nautique Sud Goelo CV ST Briec

**Participation** : Le championnat de Bretagne catamaran 2015 a concerné **15 clubs bretons** (12 en 2013 et 9 en 2014). La tendance à la baisse dans la participation des clubs est donc renversée, mais il faut prendre en compte le fait que le groupe C1 (10 équipages) est désormais bien installé dans le paysage du championnat de Bretagne Catamaran et l'apport du groupe C1 est donc conséquent : 6 clubs supplémentaires représentés. Donc le chiffre réel en groupe C3 et C4 est de 9 clubs participant au championnat de Bretagne 2015, tout comme en 2014. On note que pour la première fois le Finistère présente plus de clubs que le Morbihan : la pratique catamaran étant représentée dans beaucoup plus de clubs finistériens par rapport aux clubs morbihannais où la « spécialisation » est plus marquée. On note également la disparition du YC Carnac, qui ne propose plus qu'un seul équipage catamaran dans le championnat de Bretagne toute série confondue.

**50 coureurs classés en 2015** (37 coureurs classés en 2014 ; 54 en 2013). La progression tient uniquement sur le développement de la pratique C1 : avec 10 équipages comptabilisés : donc 20 coureurs. Si on déduit ces 20 coureurs, nous sommes à 30 coureurs classés en C4 et C3, c'est à dire 7 de moins qu'en 2014. Donc la baisse continue. En C4 et C3 : on atteint là des chiffres alarmants qui font penser que les championnats de Bretagne catamaran en C4 et C3 risquent de s'éteindre. D'autant plus que certains coureurs ont régaté à la fois en C4 et en C3 !

**Nous avons des sélectionnés dans toutes les classes des championnats de France minime (Tyka) et espoir (15,5 et SL16) avec de bonnes chances de médailles.** La qualité est au rendez vous si la quantité n'est plus là. Mais les coureurs ont aussi un programme de stage et d'entraînement conséquent et surtout naviguent sur les raids dans des séries différentes de leur série « championnat de France » ainsi Lou et Louise par exemple naviguent en Tyka, en 15,5 et aussi en Viper avec des adultes. La formation des coureurs avec le CLE et le réseau catamaran (possibilité de pratiquer sur plusieurs séries) permet la progression des coureurs.

**Assiduité** : on peut dire qu'elle est bonne, les absences pour blessure, voyages scolaires et examens bac sont bien sûr inévitables, mais globalement on peut être satisfait par l'assiduité des coureurs.

**Etat d'esprit** : excellent, échanges entre coureurs, entre aide, attitude sur l'eau et sur le parking : très satisfaisante. Aussi bien en stage qu'en régates.

**Page dédiée catamaran sur le site de ligue** : la page est alimentée en « news » à l'issue de chaque régates du championnat de Bretagne Catamaran parcours construit ou raid, Infos diverses et documents sont également présents.

**Une dropbox** « catamaran morbihan » mise en place par les Nicolas Jegou est toujours active pour permettre la diffusion rapide des informations aux coureurs et parents : tous les coureurs (du 56, 29,22,35) participants aux stages de ligue et aux régates de ligue et leurs parents, se sont vu proposer l'accès à cette dropbox. Les documents essentiels : planning, annonces et bilans de stages et plus encore...figurent dans cet espace. Les entraîneurs de club

participant peu aux déplacements et suivi des coureurs, ce moyen permet donc une diffusion rapide et directe de l'information, tous les parents ont apprécié cette mise en place.

**Organisation** : 4 régates de 2 jours programmées sur la saison de février à juin + la coupe de Bretagne. Grand intérêt des régates sur 2 jours par rapport aux régates sur 1 jour: 4 régates de 2 jours préférables à 8 régates de 1 jour :

-Augmentation très forte des probabilités de valider l'épreuve et tout simplement de courir.

-Augmentation sensible du quantitatif : plus grand nombre de manches et de temps passé sur l'eau.

-Meilleure adaptation des coureurs aux conditions de vent et de mer, les coureurs sont moins dans l'urgence et prennent progressivement la mesure des conditions de vent et de mer. Importance de l'apprentissage massé plutôt que distribué.

-Des parents et des coureurs qui sont moins dans l'urgence (par rapport à l'aspect logistique)

-Libérer des week ends de repos, de travail pour les scolaires, de temps « famille ».

-Moins solliciter les parents : 4 week end au lieu de 8.

**1 stage de ligue organisé** : vacances de printemps, **2 stages interdépartementaux** : vacances de toussaints et vacances d'hiver : remplissage difficile : (en tout cas en dessous des prévisions) beaucoup d'absents mais des stages qualitativement satisfaisants grâce à l'investissement de Nicolas Jegou. (Cf CR particulier des stages.)

**Expérience Viper, F18, perspective ouverture Pôle France et Espoir aux multicoques** : le constat avait été fait que les coureurs « post bac » disparaissaient et arrêtaient la pratique. Rien de construit ne leur était proposé : jusqu'au bac les coureurs sont gérés dans le cadre du club ou du CLE catamaran avec une aide conséquente : planning d'entraînement et de stage, mise à disposition de bateau par les clubs, organisation logistique, objectif sportif : championnats de France. A 17-18 ans les gabarits de ces jeunes n'étant plus compatibles avec les supports proposés : (SL16), l'intérêt sportif n'est plus présent et les coureurs ne trouvant pas de bateaux type 16 pieds à dérive ou 18 pieds, arrêtaient la pratique. Cette saison, comme en 2014, un certain nombre d'équipages (10) ont été courir sur les raids du championnat de Bretagne et sur le championnat de Bretagne parcours construit, avec un certain succès. Opération rendue possible grâce à des locations de bateaux par la société Sailfast, par des prêts de bateaux de particulier, par des investissements familiaux et par des investissements de club : notamment le CN Arradon qui a investi dans 1 F18 et 1 viper mis à disposition de jeunes équipages. Ainsi les équipages qui ont pu

faire cette expérience figurent en tête du classement provisoire du championnat de Bretagne des raids et enlèvent le podium du championnat de Bretagne catamaran parcours construit en C1.

Dans le contexte général, le championnat de Bretagne catamaran 2014 et 2015 en intersérie C1 sur parcours construit a été un succès puisque pour la première fois nous comptons 20 classés dans ce championnat dont une large proportion de jeunes de 17 à 25 ans sur des séries F18 et Viper.

**Dans la perspective d'un championnat de France espoir Glisse 2016 pour les 17 -25 ans en F18, la ligue de Bretagne de voile se positionne donc en précurseur, puisqu'elle est la seule ligue à organiser, dynamiser, et proposer un championnat de ligue pour ce type de bateaux et cette catégorie d'âge**

Le chpat de Bretagne catamaran parcours construit et raid est donc un objectif sportif valable et a permis la constitution d'un groupe d'entraînement avec le mondial F16 ou F18 en second objectif. Les essais pratiqués cette saison : faire passer des équipages jeunes, (mixtes et masculin) en Viper et en F18 se révèle positif : le niveau de motivation est là et les prestations des coureurs sont tout à fait intéressantes. La perspective d'une antenne cata du Pôle France Brest, évoquée l'an dernier n'a toujours pas avancé ; il semble qu'il n'y ait pas de volonté du Pole France d'accueillir les catamarans. La discussion s'oriente donc avec la Direction technique Nationale sur un pôle catamaran dans le Morbihan.

**Le rappel à tous les clubs et CDV sur le fait que le championnat de Bretagne catamaran est ouvert à toutes et à tous , sur tout type de bateau doit être fait via mail, flyer site internet ligue etc : en 2015 les coureurs adultes ou jeunes non concernés par les sélections aux championnats de France minime et espoir ont commencés à revenir sur le championnat de Bretagne catamaran : citons par exemple olivier Billard en Dart 18 solo : il faut bien sûr encourager la participation des ces coureurs au championnat de Bretagne catamaran qui n'est pas réservé aux jeunes candidatant à une sélection aux championnats de France mais bel et bien ouvert à tous puisque se disputant en intersérie et avec possibilité d'emprunter des bateaux sur place sur les épreuves.(flotte collective)**

**La coupe de Bretagne** a démontré que le catamaran représentait une partie non négligeable de la pratique sportive en Bretagne (le catamaran était la série la plus représentée) ; la finale avec les 20 catamaran twincat 15 a eu du succès ou a tout au moins permis à certain de découvrir le catamaran. La plupart des catamarans étaient fournis sur place.

**Le championnat de France minime 2016 comptera une nouvelle série : la flotte collective catamaran minime. Il faudra donc dès 2016 insister sur le côté flotte collective du championnat de Bretagne catamaran: mise à disposition de 14 pieds sur le lieu des étapes du championnat de Bretagne Catamaran pour sélectionner des équipages aux championnats de France minime Flotte collective Catamaran et développer la pratique.**

**En conclusion : le championnat de Bretagne catamaran en C4 et C3 est en sursis et en grand danger. Une grande attention doit lui être portée car les effectifs baissent de façon alarmante. Les effectifs jeunes vont fondre pour le championnat de Bretagne 2016. Y aura t il un championnat de Bretagne catamaran 2016 C4 et C3 ???**

**Ligue de BRETAGNE de voile**  
**Championnat de Bretagne Voile Légère 2015 CatamaranC1**

Edition du 01/06/2015 à 14h32

**10 Concurrents** ( 3 épreuves courues - 3 épreuves admises - 2 épreuves retenues)

Régates prises en compte :

Régate N° 1 du 28/02/2015 [R\_LIGUE\_CATA\_2015\_BIS ] Championnat Voile Bretagne Performance Catamaran (4 classés )

Régate N° 2 du 14/03/2015 [R\_LIGUE\_CATA\_2015\_INS ] Championnat Voile Bretagne Performance Catamaran (3 classés)

Régate N° 3 du 30/05/2015 [R\_CATA\_31\_MAI ] Championnat Voile Bretagne Performance Catamaran Plouguernea (7 classés)

Rgs	Concurrents	Clubs	Pt Ret	Pt Tot	R.1	R.2	R.3
1	<a href="#">FERREC Antoine</a> (1161350Q Mas.1994) <a href="#">DELAPLACE Foucauld</a> (1209699D Mas.1994)	CN ARRADON CN ARRADON	<b>2.00</b>	5.00	1°(1)	1°(1)	3°(3)
2	<a href="#">NEIRAS Jolann</a> (1185797F Mas.1996) <a href="#">RUCARD Antoine</a> (1161734Q Mas.1994)	ASN QUIBERON ASN QUIBERON	<b>3.00</b>	33.00	2(2)	Abs	1(1)
3	<a href="#">EECKMAN Eva</a> (1184124N Fem.1995) <a href="#">CONSTANCE Theo</a> (1202331D Mas.1996)	CNTA SN LOCMARIAQUER ALOHA ATTITUDE	<b>6.00</b>	36.00	4(4)	Abs	2°(2)
4	<a href="#">MATHIEU JEAN-LUC</a> (0388508W Mas.1964) <a href="#">GAUTIER Benjamin</a> (1031452E Mas.1991)	CN ARRADON SN BAIE ST MALO	<b>32.00</b>	62.00	Abs	2°(2)	Abs
5	<a href="#">LOTTIN Hugo</a> (1210027V Mas.1996) <a href="#">ROUYER Margaux</a> (1289803V Fem.1997)	CN ARRADON CN ARRADON	<b>33.00</b>	63.00	Abs	3°(3)	Abs
6	<a href="#">ROBERT Solune</a> (1189933P Mas.1996) <a href="#">PERRON Riwan</a> (1189920A Mas.1995)	C N SARZEAU C N SARZEAU	<b>33.00</b>	63.00	3(3)	Abs	Abs
7	<a href="#">OGOR Jean-herve</a> (1205030Q Mas.1998) <a href="#">REUNGOAT Pierre-vincent</a> (1205031R Mas.1999)	C N PLOUGUERNEAU C N PLOUGUERNEAU	<b>34.00</b>	64.00	Abs	Abs	4°(4)
8	<a href="#">SUQUART Morgane</a> (1240201B Fem.1990) <a href="#">CIRET-LECOSQUER Madeg</a> (1135212N Mas.1990)	POLE NAUTI SUD GOELO POLE NAUTI SUD GOELO	<b>35.00</b>	65.00	Abs	Abs	5(5)
9	<a href="#">LOUZAOUEN Baptiste</a> (1206149F Mas.1996) <a href="#">HABASQUE Evan</a> (1206150G Mas.1995)	AMATH KAKIKOUKA USAM Voile Brest	<b>36.00</b>	66.00	Abs	Abs	6°(6)
10	<a href="#">HUET DE FROBERVILLE Barthelemy</a> (1048899D Mas.1991) <a href="#">FERREC Charles</a> (1198195V Mas.1961)	CN ARRADON CN ARRADON	<b>37.00</b>	67.00	Abs	Abs	7°(7)

**Championnat de Bretagne Voile Légère 2015 CatamaranC3**

**11 Concurrents** ( 3 épreuves courues - 3 épreuves admises - 2 épreuves retenues)

Régates prises en compte :

Régate N° 1 du 28/02/2015 [R\_LIGUE\_CATA\_2015\_BIS | Championnat Voile Bretagne Performance Catamaran (6 classés )

Régate N° 2 du 14/03/2015 [R\_LIGUE\_CATA\_2015\_INS | Championnat Voile Bretagne Performance Catamaran (9 classés)

Régate N° 3 du 30/05/2015 [R\_CATA\_31\_MAI | Championnat Voile Bretagne Performance Catamaran Plouguernea (8 classés)

Rgs	Concurrents	Clubs	Pt Ret	Pt Tot	R.1	R.2	R.3
1	<a href="#">CHEVRIER Matteo</a> (1245315D Mas.1999)	E V CATASCHOOL	2.00	7.00	1°(1)	5°(5)	1°(1)
	<a href="#">COSSE Gaspard</a> (1269556E Mas.1998)	E V CATASCHOOL					
2	<a href="#">MENOUE Thomas</a> (1266485F Mas.1998)	E V CATASCHOOL	3.00	5.00	2(2)	1(1)	2(2)
	<a href="#">LE MENN Maxime</a> (1266482C Mas.1998)	E V CATASCHOOL					
3	<a href="#">LORC'H Adrien</a> (1289647H Mas.1999)	CNTA SN LOCMARIAQUER	6.00	12.00	4°(4)	2°(2)	6°(6)
	<a href="#">PLOQUIN Briag</a> (1289648J Mas.1999)	CNTA SN LOCMARIAQUER					
4	<a href="#">ARZUR Tristan</a> (1205025K Mas.1997)	CNTA SN LOCMARIAQUER	6.00	36.00	Abs	3°(3)	3°(3)
	<a href="#">PORTAL Sebastien</a> (1265586U Mas.1995)	CNTA SN LOCMARIAQUER					
5	<a href="#">EATON William</a> (1288397F Mas.2000)	CN ARRADON	8.00	15.00	3(3)	7(7)	5(5)
	<a href="#">GABORIEAU Alexandre</a> (1285697T Mas.1999)	CN ARRADON					
6	<a href="#">LEMOINE Gildas</a> (1331524E Mas.2000)	CN FOUESNANT	9.00	15.00	5(5)	6(6)	4(4)
	<a href="#">ROUYER Matthieu</a> (1289649K Mas.2000)	CN FOUESNANT					
7	<a href="#">BILLARD Olivier</a> (0392643D Mas.1969)	B N ILE GRANDE	15.00	45.00	Abs	8°(8)	7°(7)
8	<a href="#">BERTHOMIEU Lou</a> (1297863R Fem.2001)	CNTA SN LOCMARIAQUER	34.00	64.00	Abs	4°(4)	Abs
	<a href="#">FERRARI Louise</a> (1330366Y Fem.2001)	C M V ST BRIEUC					
9	<a href="#">GUIODO Alice</a> (1371326Q Fem.1999)	CNTA SN LOCMARIAQUER	36.00	66.00	6(6)	Abs	Abs
	<a href="#">CHEVALIER Anaëlle</a> (1371312A Fem.1999)	CNTA SN LOCMARIAQUER					
10	<a href="#">BALMONT Juliana</a> (1288271Z Fem.2000)	C N CLEDEROIS	38.00	68.00	Abs	Abs	8°(8)
	<a href="#">DELAVENNE Fanny</a> (1358422Y Fem.2000)	C N CLEDEROIS					
11	<a href="#">OGOR Jean-herve</a> (1205030Q Mas.1998)	C N PLOUGUERNEAU	39.00	69.00	Abs	9°(9)	Abs
	<a href="#">REUNGOAT Pierre-vincent</a> (1205031R Mas.1999)	C N PLOUGUERNEAU					

**Championnat de Bretagne Voile Légère 2015 CatamaranC4**

**4 Concurrents** ( 2 épreuves courues - 2 épreuves admises - 2 épreuves retenues)

Régates prises en compte :

Régate N° 1 du 14/03/2015 [R\_LIGUE\_CATA\_2015\_INS | Championnat Voile Bretagne Performance Catamaran (1 classés )

Régate N° 2 du 30/05/2015 [R\_CATA\_31\_MAI | Championnat Voile Bretagne Performance Catamaran Plouguernea (3 classés)

Rgs	Concurrents	Clubs	Pt Ret	Pt Tot	R.1	R.2
1	<a href="#">BERTHOMIEU Lou (1297863R Fem.2001)</a>	CNTA SN LOCMARIAQUER	<b>21.00</b>	21.00	Abs	1°(1)
	<a href="#">FERRARI Louise (1330366Y Fem.2001)</a>	C M V ST BRIEUC				
2	<a href="#">BUCAILLE Noe (1353966G Mas.2001)</a>	CN ARRADON	<b>21.00</b>	21.00	1°(1)	Abs
	<a href="#">LESCAR Aymeric (1373580N Mas.2001)</a>	CN ARRADON				
3	<a href="#">MORICEAU-LOQUEN Gildwen (1336397F Mas.2001)</a>	Y C CARNAC	<b>22.00</b>	22.00	Abs	2(2)
	<a href="#">LULKA Mathieu (1270735H Mas.2001)</a>	Y C CARNAC				
4	<a href="#">MESTRE Erwann (1276973F Mas.2000)</a>	C N PLOUGUERNEAU	<b>23.00</b>	23.00	Abs	3°(3)
	<a href="#">CHARRON Quentin (1333734G Mas.2000)</a>	C N PLOUGUERNEAU				