

UN AVALEUR DE SPI POUR LE TYKA GUIDE D'INSTALLATION

Un grand merci à la voilerie Seagull et à son maître voilier : Fabrice IDIER, qui nous a prodigué des conseils et nous a accueilli dans ses locaux pour l'installation des patchs de cargue de spi à coudre sur le spinnaker.



Un grand merci à la société 2win, Jean Noel HERAUD, le fabricant fournisseur du TYKA pour les photos, conseils et le prêt d'un avaleur pour les essais. Les avaleurs de spi complet prêt à poser sont disponibles chez 2win : <https://www.2-win.fr>



Le système est très simple il est composé :

- d'une bouche (en aluminium ou en stratifié de verre) qui est fixée sur le tangon.
- d'une chaussette en tissu fixée autour du tangon par des velcros. La longueur de la chaussette nécessaire est de 2 mètres.

Il faut équiper les spis de 2 points de cargue et il faut une drisse de spi plus longue que la drisse d'origine.

Bien sûr, 2win fournit des kits complets et des spis comportant les renforts et points de cargue. Mais si vous voulez « upgrader » votre Tyka avec un avaleur de spi, (vous pouvez utiliser un avaleur que vous possédez déjà), vous aurez quelques petites modifications à faire :

- Installer le kit avaleur sur le tangon
- Changer votre drisse de spi
- Installer 2 pontets sur la poutre avant

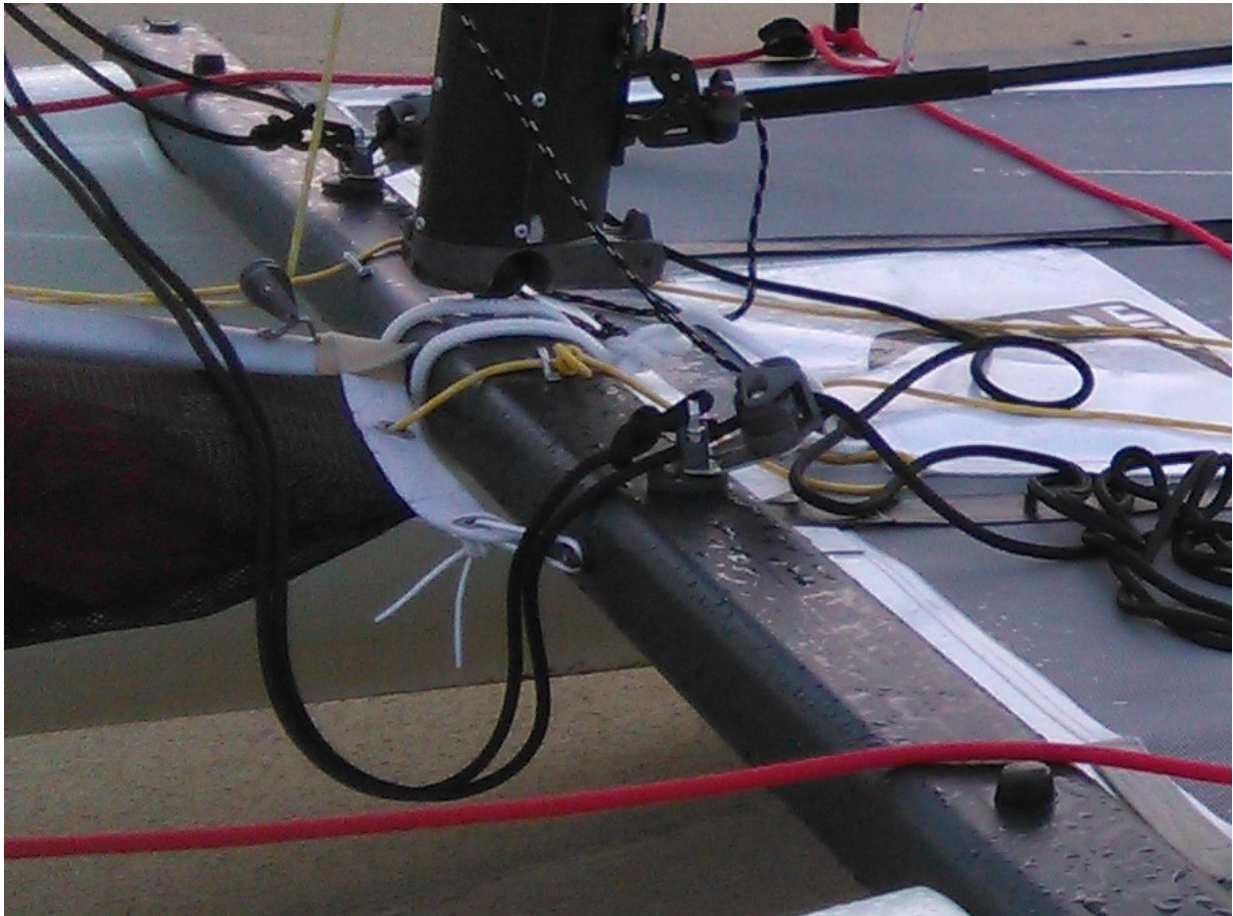
Le tangon avec avaleur : l'extrémité avant de l'avaleur est à 2020mm de l'extrémité arrière du tangon



Comme on peut le voir sur la photo l'œillet positionné sur le bas de l'entrée de la chaussette (ainsi qu'un trou dans le tube) permet de passer un cordage de diamètre 3 ou 4mm). Repris sur la cadène de patte d'oie, ce bout maintiendra l'avaleur en place lorsqu'on hisse le spi.



A l'arrière la chaussette est arrimée sur la poutre au moyen d'un élastique sur un pontet qui est riveté sur la face avant de la poutre



La cargue passe dans la baille à spi et ressort par l'œillet du fond de la baille à spi puis passe dans un pontet forgé inox riveté sur la face supérieure de la poutre. (Bout jaune sur la photo).

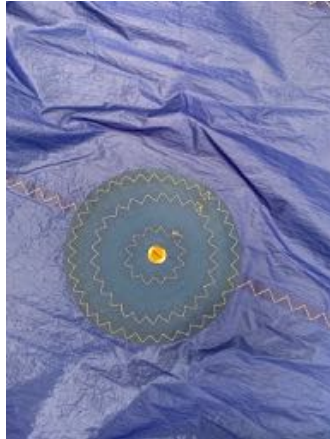
Il est aussi possible de la fixer sous le trampoline au moyen d'élastique qui viennent se frapper sur 2 petites sangles à coudre sous le trampoline. Mais dans ce cas, la cargue ressortira sous le trampoline, il faudra donc ménager un passage pour la cargue à travers le trampoline : donc poser un œillet sur le trampoline.

La drisse de spi : elle doit être plus longue que la drisse de spi d'origine car son extrémité repart dans la chaussette et va passer dans le points de cargue du bas puis se fixer sur le point de cargue du haut du spi: on appelle cargue cette partie de la drisse de spi : elle permet de faire rentrer le spi dans l'avaleur. Cette partie de la drisse peut être dégainée car une gaine trop agressive risque de « bruler le spi » en effet les frottements sont importants lorsqu'on rentre le spi dans la chaussette : une gaine agressive brulera le tissu du spi. La drisse mesure 22,50m.

On peut installer un anneau ou une poulie reliée à un élastique fixé à l'arrière du trampoline et passer la drisse/cargue dedans. Ce « rattrape » mou permettra d'avoir une cargue toujours tendue et évitera cosses et nœuds.

Le fond de la chaussette à spi comporte donc un œillet dans lequel passe la cargue. Un pontet forgé inox est riveté sur la face supérieure de la poutre et permet, lorsqu'on tire sur la cargue, après avoir choqué la drisse, de faire rentrer le spi dans la chaussette.

Le spi comporte deux points de cargue : 1 point supérieur et un point inférieur. Ces points de cargue sont des renforts circulaires situés au centre du spi équipé d'un œillet au centre.



Plusieurs épaisseurs sont nécessaires. Un œillet est placé au centre du renfort pour passer et fixer la cargue.



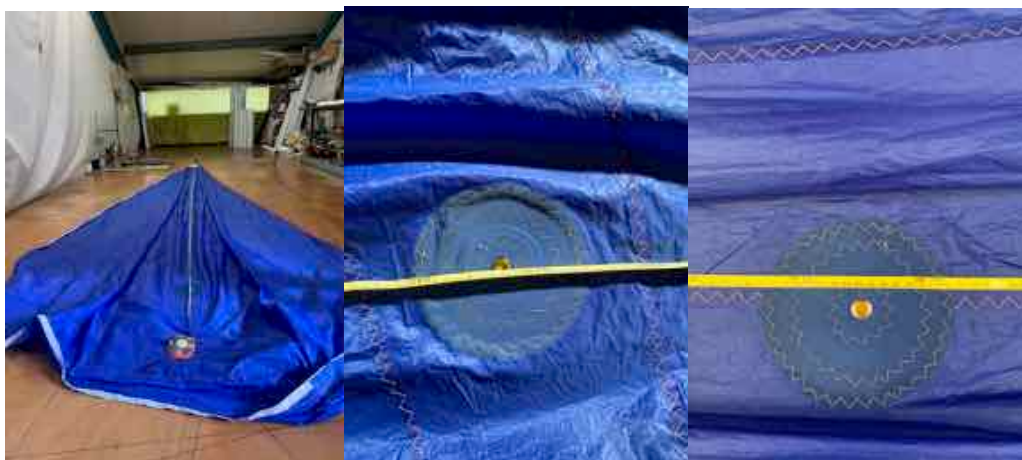
Gabarits de découpe des patches

Le patch est réalisé avec 3 ronds de tissus de grammages différents et dégressifs
-diamètre 15
-diamètre 10
-diamètre 6
Plus un rond en insigna à spi autocollant de diamètre 18



Fabrice Idier à la machine pour la pose des patches

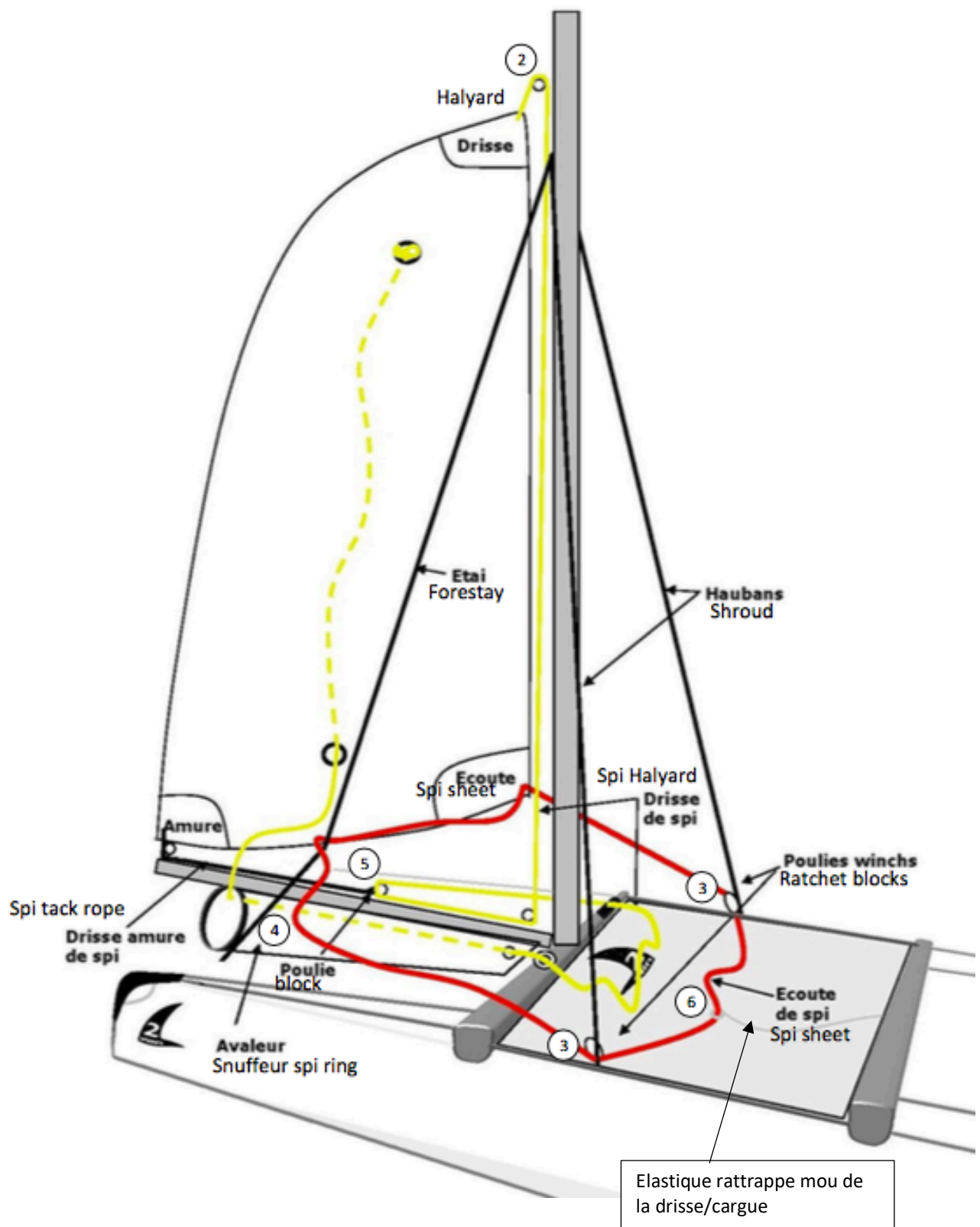
Une fois les patches posés un œillet est fixé au centre. Dans l'œillet du bas du spi on passe la cargue puis on la passe dans l'œillet du haut et on fixe la cargue avec un nœud de 8.



Pour une bonne rentrée du spi dans la chaussette, les points de cargue doivent être situés à 1,65m du point de tête pour le point de cargue haut et 4,65m du point de tête pour le point de cargue bas.

Les points de cargue peuvent aussi être faits avec une sangle pour passer la cargue un anneau inox de petit diamètre est passé dans la sangle du patch du bas. Une sangle seule pour le point de cargue haut. Cette solution est à privilégier par rapport aux œillets.

<p>Point de cargue haut : on fixe la cargue sur la sangle</p>	<p>Point de cargue bas, un anneau est fixé au moyen d'une sangle, la cargue passe dans l'anneau</p>



Quelques conseils d'utilisation

Le spi ne doit jamais être affalé plein vent arrière sinon il « tombe » sur le tangon devant la bouche de l'avaleur et rague sur les pattes d'oie d'étais et sur les latéraux de tangon : il devient donc plus difficile à « rentrer » dans la baille. Il faut toujours avoir un peu « d'angle » pour affaler proprement. Cela veut dire, qu'en fonction de la force du vent, on reste sur une trajectoire un peu lofée : le spi tombe alors sur le côté du bateau et est ainsi plus facile à rentrer (avec moins d'effort).

Autre avantage lorsqu'on affale avec un peu d'angle (une trajectoire un peu lofée) : les écoutes de spi ne passent jamais sous les coques.

Utilisez votre stick comme « messenger » pour passer la cargue dans la chaussette.

Bonne navigation !